



Ежедневный мониторинг СМИ

14 ЯНВАРЯ 2020

ТАСС; 2020.13.01; МИНТРАНС РОССИИ ГОТОВИТ ОБРАЩЕНИЕ В КАЗАХСТАН ИЗ-ЗА ОГРАНИЧЕНИЙ ПЕРЕВОЗОК	2
ТАСС; 2020.13.01; ПЕРЕВОД В ПЛАТНЫЙ РЕЖИМ "ОЛИМПИЙСКОЙ ТРАССЫ" АДЛЕР - КРАСНАЯ ПОЛЯНА ЗАЙМЕТ ДО ДВУХ ЛЕТ	2
ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ; АЛЕКСЕЙ НИКОЛЬСКИЙ; 2020.14.01; «АЭРОФЛОТ» ИЗМЕНИЛ ВРЕМЯ РЕЙСОВ В ТЕГЕРАН ПО СОВЕТУ МИД РОССИИ; НО САМУ РЕКОМЕНДАЦИЮ НЕ ЛЕТАТЬ НОЧЬЮ АВИАКОМПАНИИ СЧИТАЮТ АБСУРДНОЙ	3
ТАСС; 2020.13.01; ГРУЗОБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ РФ ЗА 2019 ГОД ВЫРОС НА 2,9%, ДО 840,3 МЛН Т	4
ТАСС; 2020.13.01; ПУТИН: ЖИТЕЛЯМ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ДОСТУПНЫ АВИАПЕРЕЛЕТЫ ПО РОССИИ	5
ТАСС; 2020.13.01; РЕГУЛЯРНОЕ АВИАСООБЩЕНИЕ С МАРТА ОТКРЫВАЕТСЯ МЕЖДУ УФОЙ И МИНЕРАЛЬНЫМИ ВОДАМИ	5
ТАСС; 2020.13.01; НОВЫЙ ТЕРМИНАЛ ПОСТРОЯТ В АЭРОПОРТУ СТАВРОПОЛЯ К 2022 ГОДУ	6
ВЕДОМОСТИ; ВЛАДИМИР РУВИНСКИЙ; 2020.14.01; ПОЧЕМУ ТОРМОЗЯТ НАЦПРОЕКТЫ; ИСПОЛНЕНИЕ БЮДЖЕТОВ ИДЕТ С ОТСТАВАНИЕМ, НО И УСКОРЕНИЕ НЕ ГАРАНТИРУЕТ РАЗГОНА ЭКОНОМИКИ.....	6
ИЗВЕСТИЯ; 2020.13.01; БОЛЕЕ 200 КМ ДОРОГ ПОСТРОЯТ В ЯКУТИИ В 2020 ГОДУ	7
ТАСС; 2020.13.01; ДОРОГУ К КУОРТУ "АРХЫЗ" В КЧР РЕКОНСТРУИРУЮТ ДО 2024 ГОДА.....	7
Ъ КАЗАНЬ; 2020.13.01; ТАТАРСТАН НАМЕРЕН К ЛЕТУ ЛИКВИДИРОВАТЬ УЧАСТКИ ДОРОГ СО СМЕРТЕЛЬНЫМИ ДТП	8
Ъ-УДМУРТИЯ-ONLINE; 2020.13.01; АВАРИЯМ ПОСТАВИЛИ «НЕЗАЧЕТ»; ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИИ ПОЛУЧИЛО НЕДОСТОВЕРНЫЕ ДАННЫЕ О СНИЖЕНИИ КОЛИЧЕСТВА АВАРИЙНЫХ УЧАСТКОВ НА ДОРОГАХ УДМУРТИИ	8
ИЗВЕСТИЯ; АЛЕКСАНДР ВОЛОБУЕВ, МАРИЯ ПЕРЕВОЩИКОВА, ЯРОСЛАВА КОСТЕНКО; 2020.14.01; ХОД КОТОМ: МИНТРАНС ОТКАЗАЛСЯ УПРОЩАТЬ ПРАВИЛА АВИАПЕРЕВОЗКИ ПИТОМЦЕВ; ПУХЛЫХ ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ ПРИДЕТСЯ СДАВАТЬ В БАГАЖ.....	9
ТАСС; 2020.13.01; ЕДИННЫЙ БИЛЕТ НА АВТОБУСЫ И ЭЛЕКТРИЧКИ ИЗ КРАСНОДАРА В СОЧИ СТАНЕТ ЛЬГОТНЫМ ДЛЯ ДЕТЕЙ	11
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 2020.13.01; ОЧЕРЕДИ ПРОСЯТ РАЗОЙТИСЬ; ЛЬГОТНЫЕ АВИАБИЛЕТЫ МОГУТ НАЧАТЬ ПРОДАВАТЬ ОНЛАЙН	11
РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 2020.13.01; БИЗНЕС ДАВИТ НА ОСЬ; НА РОССИЙСКИЕ ДОРОГИ ВЫПУСТЯТ ФУРЫ С УВЕЛИЧЕННОЙ МАССОЙ....	12
КОММЕРСАНТЬ; ЕВГЕНИЯ КРЮЧКОВА; 2020.14.01; ГИЛЬОТИНА ОТСЕКЛА АКТЫ РСФСР; ПРАВИТЕЛЬСТВО ОТМЕНИЛО ДЕЙСТВИЕ 1,3 ТЫС. СОВЕТСКИХ ДОКУМЕНТОВ	13
ВЕДОМОСТИ; НАТАЛЬЯ ИЩЕНКО; 2020.14.01; «ЯНДЕКС.ДРАЙВ» ХОЧЕТ ЗАПУСТИТЬ СВОЙ СЕРВИС КАРШЕРИНГА В ЕВРОПЕ; ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ ЗА РУБЕЖОМ ЕСТЬ И У ЕГО РОССИЙСКИХ КОНКУРЕНТОВ.....	14
ТАСС; 2020.13.01; ЭКОЛОГИ: МЦД СНИЗЯТ ВЫБРОСЫ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ НА 213 ТЫС. ТОНН В ГОД	15

RNS; 2020.13.01; ИСТОЧНИК ОПРОВЕРГ ЗАЯВЛЕНИЕ О ГОТОВИВШЕМСЯ НА КРЫМСКОМ МОСТУ ТЕРАКТЕ.....	15
ТАСС; 2020.13.01; ТРИ НОВЫХ МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ Ж/Д ВОКЗАЛА ОТКРОЮТСЯ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ В 2020 ГОДУ	15
RNS; 2020.13.01; НАЗВАНО ЧИСЛО ПАССАЖИРОВ ПОЕЗДОВ НА НОВОГОДНИЕ ПРАЗДНИКИ В РОССИИ	16
ТАСС; 2020.13.01; МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ: СУБСИДИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОВ ДАДУТ СТИМУЛ РАЗВИТИЮ ОТРАСЛИ В ДФО.....	16
ТАСС; 2020.13.01; UTAIR ЗАКРЫЛА ЕДИНСТВЕННЫЙ РЕЙС ИЗ НИЖНЕВАРТОВСКА В ПЕТЕРБУРГ	17
ТАСС; 2020.13.01; РЕГУЛЯРНОЕ АВИАСООБЩЕНИЕ С МАРТА ОТКРЫВАЕТСЯ МЕЖДУ УФОЙ И МИНЕРАЛЬНЫМИ ВОДАМИ	17
ТАСС; 2020.13.01; АЭРОПОРТ ВЛАДИВОСТОКА ПРИНЯЛ ПЕРВЫЙ РЕЙС КИТАЙСКОЙ АВИАКОМПАНИИ "9 AIR"	18
ТАСС; 2020.13.01; ПАССАЖИРОПОТОК АЭРОПОРТА СИМФЕРОПОЛЯ НЕ ИЗМЕНИЛСЯ ПОСЛЕ ЗАПУСКА ПОЕЗДОВ ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ	18
RNS; 2020.13.01; АЭРОПОРТ СИМФЕРОПОЛЯ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАПУСКА МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕЙСОВ.....	19
RNS; 2020.13.01; «УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ» ПОДАЛИ В СУД НА ONETWOTRIP ИЗ-ЗА ТОВАРНОГО ЗНАКА.....	19

ПУБЛИКАЦИИ

ТАСС; 2020.13.01; МИНТРАНС РОССИИ ГОТОВИТ ОБРАЩЕНИЕ В КАЗАХСТАН ИЗ-ЗА ОГРАНИЧЕНИЙ ПЕРЕВОЗОК

Министерство транспорта РФ готовит обращение в транспортное ведомство Казахстана в связи с ограничениями, введенными республикой на перевозку порожних вагонов из соседних стран, сообщили ТАСС в пресс-службе ведомства.

"**Минтранс** России готовит обращение в транспортное ведомство Казахстана. Действия казахстанской стороны не соответствуют нормам ЕАЭС, в частности, п. 7 статьи 76 "Общие правила конкуренции" Договора о Евразийском экономическом союзе", - сказали в министерстве.

Ранее компания "Казахстанские железные дороги" ввела ограничения на перевозку из сопредельных государств порожних вагонов любых собственников, кроме казахстанских, в направлении всех станций республики. Конвенция вступила в силу 5 января и действует до отмены, запрет был опубликован 30 декабря. Союз операторов железнодорожного транспорта, который объединяет крупнейшие компании отрасли, назвал эти ограничения дискриминационными и обратился в **Минтранс** и ОАО "Российские железные дороги" (РЖД) с просьбой отреагировать на действия компании "Казахстанские железные дороги". В Союзе операторов железнодорожного транспорта считают, что конвенция ставит под угрозу экономические интересы российских компаний.

<https://tass.ru/ekonomika/7512453>

ТАСС; 2020.13.01; ПЕРЕВОД В ПЛАТНЫЙ РЕЖИМ "ОЛИМПИЙСКОЙ ТРАССЫ" АДЛЕР - КРАСНАЯ ПОЛЯНА ЗАЙМЕТ ДО ДВУХ ЛЕТ

Перевод в платный режим трассы Адлер - Красная Поляна, построенной к Олимпиаде, займет не более двух лет с момента одобрения проекта правительством РФ. Об этом сообщили ТАСС в **пресс-службе Министерства транспорта**.

"Инвестиционная (строительная) стадия реализации подобных проектов по оценкам экспертов занимает не более двух лет с момента одобрения проекта правительством Российской Федерации", - сообщили в **Минтрансе**, отвечая на вопрос о том, когда трасса станет платной.

В министерстве уточнили, что пока вопрос перевода дороги Адлер - Красная Поляна в платный режим прорабатывается. Сейчас трасса находится в ведении Росавтодора, предполагается, что ее передадут под контроль госкомпании "Автодор" (управляет платными дорогами в РФ).

При этом в **Минтрансе** отметили, что с введением платности на трассе значительного оттока трафика на бесплатный дублер трассы Адлер - Красная Поляна не ожидается. "Прогнозируемый отток - не более 25-30%. Таким образом, с учетом перераспределения нагрузки на бесплатный дублер интенсивность движения транспортных средств составит существенно ниже предельных показателей пропускной способности автомобильной дороги для данной технической категории", - пояснили в **Минтрансе**.

Кроме того, введение платного проезда по трассе Адлер - Красная Поляна позволит высвободить средства федерального бюджета для ремонта проблемных дорог в регионе для реализации "дорожного" нацпроекта, считают в министерстве. "Это, в свою очередь, позволит снизить аварийность на дорогах в соответствии с ключевыми целями национального проекта БКАД ("Безопасные и качественные автодороги)", - отметили в **Минтрансе**.

Безбарьерная система оплаты

Министерство также предлагает внедрить на трассе безбарьерную систему оплаты free-flow.

"В рамках проекта перевода А-149 в платность предполагается комплексное обустройство автомобильной дороги с последующим устройством безбарьерной системы взимания платы "Свободный поток", реализующейся на Центральной кольцевой автомобильной дороге. При этом на старом направлении А-149 будет обеспечена полноценная бесплатная альтернатива", - сообщили в **пресс-службе министерства**.

Первую систему оплаты free-flow планируется запустить на третьем участке ЦКАД (его должны сдать в эксплуатацию в октябре 2020 года). Системой подразумевается, что водители смогут оплачивать проезд по платной дороге, не теряя времени на пунктах оплаты проезда. Автомобили без остановок проезжают через рамку с оборудованием фиксации проезда. Оплата будет производиться с лицевого счета пользователя по транспондеру или с помощью распознавания государственных регистрационных номерных знаков. Более того, как отмечали в "Автодоре" ранее, водители без транспондера смогут оплатить проезд на сайте оператора (пока не выбран) в личном кабинете. Сайт будет создан ближе к запуску движения по ЦКАД, на оплату дается пять дней после совершения поездки.

Сейчас оплатить проезд можно только в специально оборудованных пунктах, что вызывает пробки и снижает эффективность трассы.

В конце прошлого года правительство внесло в Госдуму законопроект о введении административных штрафов от 2,5 тыс. рублей (для легковых авто) до 5,5 тыс. рублей (для грузовых) за неоплаченный проезд по платным дорогам. Фиксировать нарушения будут "работающие в автоматическом режиме специальные технические средства", уточняется в законопроекте.

<https://tass.ru/ekonomika/7513071>

ВЕДОМОСТИ; АЛЕКСАНДР ВОРОБЬЕВ; АЛЕКСЕЙ НИКОЛЬСКИЙ; 2020.14.01; «АЭРОФЛОТ» ИЗМЕНИЛ ВРЕМЯ РЕЙСОВ В ТЕГЕРАН ПО СОВЕТУ МИД РОССИИ; НО САМУ РЕКОМЕНДАЦИЮ НЕ ЛЕТАТЬ НОЧЬЮ АВИАКОМПАНИИ СЧИТАЮТ АБСУРДНОЙ

Министерство иностранных дел рекомендовало «Аэрофлоту» не летать в Тегеран в ночное время суток, рассказали два человека, близкие к группе «Аэрофлот». Он летает в Тегеран из Москвы 4–5 раз в неделю, другие российские авиакомпании в Тегеран не летают. По данным РБК, рекомендация была направлена 11 января – в этот же день Иран признал, что Boeing 737-800 авиакомпании «Международные авиалинии Украины» был сбит иранскими ПВО. Лайнер потерпел крушение 8 января, погибли все 176 человек на борту.

Представители МИДа и «Аэрофлота» на запросы «Ведомостей» не ответили. «Аэрофлот» выполнил рекомендацию в тот же день: по данным flightradar24, вылет с 22.15 был перенесен на 4.00 12 января, так что борт прибывал в Тегеран в 8.30 по местному времени (лететь четыре часа, разница во времени с Тегераном – плюс 30 минут). Соответственно, обратный рейс с 4.00 передвинут на 10.00.

Передвинуть рейс на несколько часов в зимнем, незагруженном графике не представляет никакой сложности, говорит один из собеседников «Ведомостей». Правда, сама рекомендация абсурдна, категоричны сотрудники двух авиакомпаний, ведь системы ПВО следят за воздушным пространством по радарам, а не визуально.

Сотрудник предприятия оборонной промышленности предполагает, что такая рекомендация изначально исходит от иранских властей и может означать либо их растерянность и желание максимально подстраховаться, либо признание того, что у Ирана дело с контролем воздушного пространства обстоит совсем плохо. Дальность, на которой можно визуально с помощью оптических приборов определить, гражданский самолет или нет, обычно меньше радиуса поражения большинства зенитных ракетных комплексов средней дальности. Украинский лайнер был сбит в 6.14 – в это время в городе уже светло.

13 января **Росавиация** разослала авиакомпаниям третью рекомендацию, первые две были 8 и 9 января и рекомендовали не летать в воздушном пространстве Ирана и Ирака. «Ведомости» ознакомились с третьим документом, его подтвердил сотрудник одной из авиакомпаний. «Европейское агентство авиационной безопасности (EASA) 11 января отметило высокий риск для безопасности полетов в воздушном пространстве Ирака и Ирана на всех высотах <...> Министерство транспорта Канады запретило канадским перевозчикам использовать воздушное пространство Ирака и Ирана в связи с продолжающимися военными действиями и использованием систем ПВО», – говорится в телеграмме.

Полеты через Иран также запретили регуляторы США, Франции, Германии и некоторых других стран. Но **Росавиация** полеты не запрещает, хотя имеет такие полномочия. По сути, регулятор перекладывает ответственность за решение на авиакомпании, которые не имеют возможности оценить риски, жаловались сотрудники российских авиакомпаний. Такое решение имело бы также политический подтекст, поэтому регулятор на него не пойдет, вздыхает собеседник в одной из авиакомпаний. **Росавиация** сама не будет вводить запрет, вопрос действительно политический, говорит человек, близкий к ведомству. Представитель **Росавиации** тему не комментирует.

Из всех российских авиакомпаний облетать Иран – а через него проходят оптимальные воздушные трассы из Москвы и других городов России в Дубай – стала только Azur Air. 9 января два рейса Москва – Дубай облетели Иран и Ирак через Турцию, Египет и Саудовскую Аравию, а обратные были выполнены через Пакистан и Афганистан. Но уже 10 января Azur Air снова стала летать через Иран, облетая только Тегеран с западной стороны. «Аэрофлот» и «Победа» на рейсах Москва – Дубай Иран не облетали, «Победа» начала лишь облетать Тегеран, свидетельствуют данные flightradar24. Облет Тегерана удлиняет рейс примерно на 40 минут и приводит к дополнительному расходу керосина на среднемагистральном лайнере примерно на 75 000 руб., говорит сотрудник российского перевозчика.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2020/01/13/820505-aeroflot-izmenil>

На ту же тему:

<https://www.rbc.ru/society/13/01/2020/5e1c33219a79473b90707fc1?from=center>

ТАСС; 2020.13.01; ГРУЗООБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ РФ ЗА 2019 ГОД ВЫРОС НА 2,9%, ДО 840,3 МЛН Т

Грузооборот российских портов в 2019 г. увеличился на 2,9% по сравнению с 2018 годом и достиг 840,27 млн т, говорится в сообщении **Росморречфлота**.

Объем перевалки сухих грузов составил 376,03 млн т, что на 3% меньше показателя 2018 года, а наливных грузов - 464,24 млн т, увеличившись на 8,2%.

Наибольший рост грузооборота зафиксирован в морских портах Каспийского бассейна - на 53,2% по сравнению с 2018 годом, объем перевалки достиг 7,4 млн т.

Грузооборот морских портов Арктического бассейна увеличился на 13%, до 104,82 млн т, из которых объем перевалки сухих грузов составил 31,7 млн т (рост 4,1%), наливных - 73,13 млн т (+17,4%). Грузооборот морских портов Балтийского бассейна прибавил 4,1% и достиг 256,44 млн т. При этом объем перевалки сухих грузов составил 110,19 млн т (+0,4%), наливных грузов - 146,24 млн т (+7,1%).

Грузооборот морских портов Азово-Черноморского бассейна сократился на 5,2%, составив 258,08 млн т, из которых на перевалку сухих грузов пришлось 96,07 млн т (-19,4%), наливных грузов - 162,02 млн т (+5,8%).

Грузооборот морских портов Дальневосточного бассейна увеличился на 6,5%, составив 213,53 млн т, из которых перевалка сухих грузов достигла 135,29 млн т (+7,8%), наливных - 78,24 млн т (+4,3%).

Фактическое значение грузооборота портов в 2019 году совпало с ожиданиями - ранее вице-премьер РФ Максим Акимов говорил, что он может достичь 841 млн т и вырасти почти на 3%.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/gruzooborot-morskih-portov-rf-za-2019-g-vyrosta-29-do-8403-mln-t>

ТАСС; 2020.13.01; ПУТИН: ЖИТЕЛЯМ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ДОСТУПНЫ АВИАПЕРЕЛЕТЫ ПО РОССИИ

Президент России Владимир Путин потребовал обеспечить доступность авиаперелетов в другие города РФ для жителей Калининградской области.

"Принять дополнительные меры государственной поддержки на федеральном уровне, направленные на обеспечение доступности для жителей Калининградской области перелетов в другие города Российской Федерации", - говорится в перечне поручений главы государства, опубликованном в понедельник на сайте Кремля.

Ответственным за выполнение назначен премьер-министр РФ Дмитрий Медведев, доклад по данному вопросу Путин ждет до 1 февраля 2020 года.

На данный момент действует круглогодичная программа субсидирования авиаперевозок в Калининград, Симферополь и на Дальний Восток. Объем ее финансирования в 2020 году составит 5,8 млрд рублей.

Право на приобретение билета по специальному тарифу имеют граждане РФ в возрасте до 23 лет, женщины старше 55 лет, а также мужчины в возрасте от 60 лет. Кроме того, воспользоваться такой услугой могут те, кто сопровождают ребенка-инвалида и инвалидов с детства II или III группы, а также многодетные семьи.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/putin-zhitelyam-kaliningradskoy-oblasti-dolzhen-byt-dostupny-aviaperelety-po-rossii>

На ту же тему:

<https://kaliningrad.rbc.ru/kaliningrad/13/01/2020/5e1c775a9a7947604d529f25>

<https://rns.online/transport/Putin-poruchil-sdelat-pereleti-dlya-Kaliningradskoi-oblasti-bolee-dostupnimi-2020-01-13/>

ТАСС; 2020.13.01; РЕГУЛЯРНОЕ АВИАСООБЩЕНИЕ С МАРТА ОТКРЫВАЕТСЯ МЕЖДУ УФОЙ И МИНЕРАЛЬНЫМИ ВОДАМИ

Авиакомпания "Азимут" открывает прямое регулярное авиасообщение между Уфой и Минеральными водами с конца марта, рейсы будут осуществляться два раза в неделю на самолетах Sukhoi Superjet 100. Об этом в понедельник журналистам сообщили в пресс-службе международного аэропорта "Уфа".

"С 30 марта 2020 года у жителей Башкирии и соседних регионов появится возможность прямых перелетов из Уфы в Минеральные воды. Полеты два раза в неделю, по понедельникам и четвергам, будет выполнять авиакомпания "Азимут" на воздушных судах Sukhoi Superjet 100. Вылеты из Уфы запланированы на 4:15 мск, время прилета столицу Башкирии - 10:45 мск", - сказано в сообщении.

По данным пресс-службы, в 2019 году доля региональных рейсов из аэропорта "Уфа" превысила 56%. С января из столицы Башкирии прямые рейсы в Волгоград и Нижний Новгород, со 2 марта запланированы прямые перелеты в Пермь.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/regularnoe-aviasoobsenie-s-marta-otkryvaetsa-mezdu-ufoj-i-mineralnymi-vodami>

ТАСС; 2020.13.01; НОВЫЙ ТЕРМИНАЛ ПОСТРОЯТ В АЭРОПОРТУ СТАВРОПОЛЯ К 2022 ГОДУ

Строительство нового терминала внутренних воздушных линий начнется в аэропорту города Ставрополя в 2020 году. Работы планируется завершить до конца 2021 года, сообщили в понедельник в пресс-службе краевого министерства дорожного хозяйства и транспорта.

"В этом году на территории международного аэропорта Ставрополь имени А. В. Суворова запланировано строительство нового терминала внутренних воздушных линий. Работы начнутся уже в апреле и завершатся в 2021 году. Проектная мощность пропускной способности нового терминала - 480 пассажиров в час", - говорится в сообщении.

Как пояснили ТАСС в министерстве, в настоящий момент в аэропорту Ставрополя пассажиров доставляют к самолету только автобусом, возможности прямого перехода из здания аэровокзала на борт самолета сейчас нет. Создание нового терминала предусматривает обустройство телескопических трапов.

"Основная цель строительства - повышение качества обслуживания пассажиров за счет увеличения технологических площадей сектора внутренних воздушных линий и его оснащения современным оборудованием", - отмечается в сообщении.

Ранее в компании "Новаяпорт", в управлении которой находятся два аэропорта в Ставропольском крае, сообщали, что новый пассажирский терминал планируется построить и в аэропорту Минеральных Вод. В этом аэропорту намерены создать новый терминал международных линий.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/novyj-terminal-postroat-v-aeroportu-stavropola-k-2022-godu>

ВЕДОМОСТИ; ВЛАДИМИР РУВИНСКИЙ; 2020.14.01; ПОЧЕМУ ТОРМОЗЯТ НАЦПРОЕКТЫ; ИСПОЛНЕНИЕ БЮДЖЕТОВ ИДЕТ С ОТСТАВАНИЕМ, НО И УСКОРЕНИЕ НЕ ГАРАНТИРУЕТ РАЗГОНА ЭКОНОМИКИ

Исполнение бюджетов нацпроектов в 2019 г. шло с отставанием, констатировали аудиторы Счетной палаты, которая мониторит реализацию планов президента Владимира Путина из его майского указа 2018 г. Однако даже стопроцентное исполнение нацпроектов, на чем строятся расчеты правительственных экономистов, может не привести к ожидаемому прорыву из-за их системных недостатков.

На 13 проектов из федерального бюджета в 2019 г. должно было быть потрачено 1,7 трлн руб., к концу 2019 г. расходы на реализацию нацпроектов в целом выполнены на 88,1%, отчиталась 13 января Счетная палата. Исполнение ускорило к концу года: на 1 ноября 2019 г. по нацпроекту «Повышение производительности труда» оно составило 48,5% плана, на 28 декабря 2019 г. – уже 85,9%. По нацпроекту «Малое и среднее предпринимательство» за это же время оно выросло с 62,6 до 92%, «Экология» – с 27,1 до 61,7%, «Культура» – с 73 до 98,1%, «Образование» – с 68,3 до 88,7%.

Такое ускорение – отчасти следствие того, что некоторые нацпроекты долго уточнялись, требовали дополнительной разработки методик оценки, проектной документации и проч. Но ускорение исполнения не означает, что системные проблемы нацпроектов решены. Главное – в нацпроектах не полностью отражены показатели майского указа президента, пришла к выводу Счетная палата, проанализировав выполнение восьми из 13 нацпроектов по состоянию на 1 ноября 2019 г. (другие пять анализировались ранее). Например, в нацпроекте «Повышение производительности труда» нет важнейшего показателя – количества изготовленной продукции за единицу времени. В нацпроекте «Экология» говорится о необходимости повышения качества питьевой воды, но в сам проект не попали регионы или города, где нет централизованного обеспечения водой. В нацпроекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги» нет мероприятий по утверждению в регионах нормативов безопасности автодорог и т. д.

Пока эффект для экономики от нацпроектов нулевой, полагает главный экономист Альфа-банка Наталия Орлова, на что повлияли и подобные неопределенности. Проблемы с исполнением нацпроектов отчасти решаются, ведомство Алексея Кудрина надеется, что в 2020 г. исполнение будет более ритмичным. Это может дать в 2020 г. 0,1–0,2% ВВП, считает Орлова. В целом ожидания, что нацпроекты принесут заметную позитивную отдачу в масштабе всей экономики, сохраняются, но они «переезжают» с 2020 г. на 2021 г., резюмирует Орлова, и не исключено, что отставание может оказаться хроническим в том числе из-за системных проблем, на которые указывает Счетная палата.

<https://www.vedomosti.ru/opinion/articles/2020/01/14/820502-pochemu-tormozyat>

ИЗВЕСТИЯ; 2020.13.01; БОЛЕЕ 200 КМ ДОРОГ ПОСТРОЯТ В ЯКУТИИ В 2020 ГОДУ

В 2020 году в Якутии планируют ввести в эксплуатацию 208 км дорог. Строительство ведется в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

По данным минтранса республики, показатели 2020 года на 27% превышают план 2019 года. Рабочие планируют завершить строительство дороги «Алдан» на участке Джебарики-Хая–Солонгдо (1-й пусковой комплекс), а также строительство региональной дороги «Кобяй». Участок дороги от реки Тюгэнэ и мост через реку в Кобяйском улусе введут в эксплуатацию в ноябре, пишет ИА YakutiaMedia.

Также будет продолжено строительство дороги «Абалах» на территории Мегино-Кангаласского района. Работы начались 20 лет назад. Трасса от села Майя будет проходить по двум районам и обеспечит самый короткий выход на федеральную трассу «Колыма» и региональную дорогу «Амга». В общей сложности работы будут вестись на 33 объектах региональных дорог и на 22 городских дорогах.

В 2019 году благодаря реализации нацпроекта доля региональных дорог, соответствующих нормативным требованиям, достигла 32,8% в республике.

<https://iz.ru/963540/2020-01-13/bole-200-km-dorog-postroiat-v-iyakutii-v-2020-godu>

ТАСС; 2020.13.01; ДОРОГУ К КУРОРТУ "АРХЫЗ" В КЧР РЕКОНСТРУИРУЮТ ДО 2024 ГОДА

Более 24 км дороги, соединяющей город Черкесск, Хабезский район и ведущей к курорту "Архыз", реконструируют в Карачаево-Черкесской Республике (КЧР) до 2024 года. Об этом ТАСС в понедельник рассказал специалист управления "Карачаевочеркесавтодор" Алибек Берегетов.

"С 2020 года и до конца 2023 года планируем реконструировать более 24 км, из них в этом году будут реконструированы 5 км. В работы войдут полная замена земляного полотна, устройство двух слоев из асфальтобетона, а также ремонт труб, лотков и других искусственных сооружений", - рассказал собеседник агентства.

В прошлом году, по его словам, был реконструирован участок в 900 м.

Реконструкцию в 2020 году планируется начать в марте-апреле. Как отметил Берегетов, эта дорога является одной из важных и главных в республике. "Она соединяет Черкесск с Хабезским районом, это дорога проходящая через сам Хабез и являющаяся подъездом к дороге на курорт "Архыз" в Зеленчукском районе. Это одна из основных дорожных артерий региона", - сказал он.

Ремонт проводится в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги". Как отметил собеседник агентства, жители Хабезского района жалуются на плохое состояние дороги, реконструкция приведет ее в нормативное состояние. Кроме того, повысится пропускная способность.

"Дорога примыкает к федеральной трассе на "Архыз", это важно с точки зрения туризма. Также это дорога важна и для развития агропромышленной отрасли региона, поскольку на ней имеется много ответвлений, которые ведут к различным хозяйствам и заводам", - добавил Берегетов.

<https://futuraussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/dorogu-k-kurortu-arhyz-v-kcr-rekonstruiruut-do-2024-goda>

Ъ КАЗАНЬ; 2020.13.01; ТАТАРСТАН НАМЕРЕН К ЛЕТУ ЛИКВИДИРОВАТЬ УЧАСТКИ ДОРОГ СО СМЕРТЕЛЬНЫМИ ДТП

Кабмин Татарстана предложил министерству транспорта республики, «Волго-Вятскуправдодору» и МВД по региону до 1 марта этого года совместно разработать меры по ликвидации аварийно-опасных участков дорог, где произошли единичные дорожные аварии с погибшими, и до 1 июля завершить запланированные мероприятия по их устранению. Постановление за подписью премьер-министра Татарстана Алексея Песошина опубликовано на официальном портале правовой информации республики.

Согласно документу, правительство Татарстана поручило Минтрансу региона до 15 июля этого года завершить обновление дорожной разметки на автодорогах республики, с 1 по 28 августа обновить разметку «Зебра» на пешеходных переходах рядом с образовательными учреждениями, продолжить обустройство освещения на трассах, установку пешеходных переходов со светодиодами, устройство шумовых полос на подходах к наземным пешеходным переходам, перекресткам и на аварийных участках дорог. Кроме того, кабмин республики предлагает до 1 сентября 2020 года установить на дорогах региона техсредства автоматической фото- и видеофиксации.

<https://www.kommersant.ru/doc/4219251>

На ту же тему:

<https://rt.rbc.ru/tatarstan/13/01/2020/5e1c392a9a79473ef2dd933e>

Ъ-УДМУРТИЯ-ONLINE; 2020.13.01; АВАРИЯМ ПОСТАВИЛИ «НЕЗАЧЕТ»; ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИИ ПОЛУЧИЛО НЕДОСТОВЕРНЫЕ ДАННЫЕ О СНИЖЕНИИ КОЛИЧЕСТВА АВАРИЙНЫХ УЧАСТКОВ НА ДОРОГАХ УДМУРТИИ

Удмуртия и ряд других регионов представили в правительство России недостоверные данные о снижении количества аварийных участков на дорогах за 2018 год, сообщает Счетная палата РФ. По их данным, число аварийных участков дорог в Ижевской агломерации за 2018 год сократилось на 47% вместо указанных 78%. В миндортрансе Удмуртии отметили, что республика согласна с замечаниями, касающимися показателя снижения мест концентрации ДТП. Там пояснили, что в 2016 году при формировании паспорта проекта БКАД была допущена ошибка. Эксперты считают, что цифры в 47% также не соответствует реальности: никаких масштабных изменений на дорогах Удмуртии за прошлый год не произошло.

Удмуртия, Бурятия, Ярославская и Кировская области представили в правительство России недостоверные данные о снижении количества аварийных участков на дорогах за 2018 год. Об этом сообщает Счетная палата РФ в своем отчете. «На основании отчетов субъектов РФ за 2018 год по указанному показателю в Ярославской агломерации отсутствуют места концентрации ДТП, в Кировской агломерации снижение составило 64,9%, в Улан-Удэнской агломерации — 76%, в Ижевской агломерации — 78%. Вместе с тем проверка показала недостоверность указанных данных»,— говорится в документе в ходе сравнения показателей с данными ГИБДД.

Так, по сведениям ГИБДД, число аварийных участков дорог в Ижевской агломерации за 2018 год сократилось на 47% вместо указанных 78%, в Кировской — на 24,3%, в Улан-Удэнской — количество таких участков выросло на 194%, а в Ярославской зафиксировали 40 мест концентрации ДТП. При этом одним из показателей реализации проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2017-2018 годах являлось снижение количество мест концентрации ДТП до 50% к значению 2016 года.

Таким образом, в 2018 году ни одному из перечисленных субъектов РФ не удалось достичь планового значения указанного показателя»,— подвели итог в документе счетной палаты.

В миндортрансе Удмуртии отметили, что республика согласна с замечаниями, касающимися показателя снижения мест концентрации ДТП, и направила соответствующие разъяснения в Минфин и Минтранс России, Генпрокуратуру, Следственный комитет и Счетную палату. «В 2016 году на этапе формирования паспорта проекта "Безопасные и качественные дороги" была допущена ошибка при указании

базового абсолютного показателя мест концентрации ДТП на дорожной сети Ижевской городской агломерации. Это привело к искажению связанных с ним относительных показателей. Однако, в 2018 году проведена корректировка абсолютных значений. В настоящий момент проектной командой тщательно проверен каждый показатель, внесенный в паспорт программы, повышены требования к качеству и достоверности отчетной информации, что позволит исключить повторения подобных ситуаций»,— пояснили в миндортрансе Удмуртии.

Там также отметили, что по данным УГИБДД МВД по республике, по итогам 2019 года в Удмуртии наблюдалось сокращение количества ДТП на 14,3% по сравнению с 2018 годом.

Другие замечания Счетной палаты касаются регионального финансирования проекта, объемов которого, по мнению ведомства, недостаточно для достижения показателя по увеличению доли дорог, находящихся в нормативном состоянии. Так, согласно расчетам палаты, на реализацию регионального проекта «Дорожная сеть» в части ремонта автодорог на 2019-2024 годы потребуется более 13,1 млрд руб., в то время как правилами предоставления иных межбюджетных трансфертов предусмотрено финансирование на этот период в размере порядка 8,4 млрд руб. «Следует учитывать, что на достижение данного показателя влияют не только мероприятия, проводимые в рамках нацпроекта, но и другие мероприятия, предусмотренные государственной программой Удмуртской Республики и финансируемой за счет регионального дорожного фонда. Уже на 1 января 2020 года по оперативным данным значение этого показателя составляет 55,2%, тогда как по плану требуется всего 48%. В связи с этим, оснований предполагать, что заявленный показатель не будет достигнут, нет»,— подчеркнули в миндортрансе Удмуртии.

Там добавили, что в 2020 году в рамках национального проекта «БКАД» будет выполнен ремонт 42 объектов регионального и местного значения общей протяженностью 112 км. Кроме того, вне рамок нацпроекта реконструируют пять объектов регионального значения протяженностью 26 км и отремонтируют 103 км дорог регионального и местного значения в рамках реализации опорного плана дорожной деятельности в Удмуртии.

Председатель общественной организации «Автомобилисты Удмуртии» Александр Тайгаров считает сокращение ДТП на 47% за год «неплохим результатом».

Я бы не сказал, что это очень большая цифра за год. Должно произойти что-то масштабное — появиться развязки, которые убирают перекрестки, к примеру, либо магистрали с разделительными линиями для предотвращения выездов на встречную полосу. В 2018 году ничего такого не было, был плановый ремонт, устранение дефектов покрытия»,— отметил эксперт.

Также он подчеркнул, что в целом ремонт дорог в республике «идет неплохо», но 2018 год, по мнению эксперта, не сильно отличился в этом направлении от предыдущего, когда в Удмуртии сменилось руководство и большая часть команды. Указанные Счетной палатой цифры в связи с этим у него вызывают сомнения, кардинальных перемен по аварийности на дорогах он не видит.

Общественник подчеркнул, что самые тяжелые ДТП, зачастую со случаями смерти участников, происходят в Удмуртии на трассах. Для того чтобы минимизировать количество жертв, по его мнению, необходимо сделать на дорогах минимум четыре полосы движения с разделительной полосой, а также решить проблемы с разметкой и освещением.

<https://www.kommersant.ru/doc/4219585>

На ту же тему:

<https://tass.ru/nacionalnye-proekty/7509817>

ИЗВЕСТИЯ; АЛЕКСАНДР ВОЛОБУЕВ, МАРИЯ ПЕРЕВОЩИКОВА, ЯРОСЛАВА КОСТЕНКО; 2020.14.01; ХОД КОТОМ: МИНТРАНС ОТКАЗАЛСЯ УПРОЩАТЬ ПРАВИЛА АВИАПЕРЕВОЗКИ ПИТОМЦЕВ; ПУХЛЫХ ДОМАШНИХ ЖИВОТНЫХ ПРИДЕТСЯ СДАВАТЬ В БАГАЖ

Российские нормы перевозки животных в самолетах останутся без изменений. Минтранс не поддержал предложение Общероссийского объединения пассажиров ввести единые

требования по габаритам, следует из ответа ведомства, с которым ознакомились «Известия». Таким образом, путешественникам, в том числе хозяину толстого кота Виктора, придется изучать правила конкретной авиакомпании, чтобы избежать конфликтных ситуаций. У зарубежных перевозчиков также действуют разные нормы — это создает дополнительные стимулы для конкуренции, считают эксперты.

Вынужденная подмена

Минтранс считает нецелесообразным устанавливать единые требования по перевозке животных для всех российских авиакомпаний, следует из ответа ведомства Общероссийскому объединению пассажиров (ООП) от 19 декабря. В организации подтвердили подлинность письма, имеющегося у «Известий».

Ранее общественники предложили **Минтрансу** ввести единые требования по габаритам переносок для комнатных животных (не менее 115 см по сумме трех измерений) и весу (запретить устанавливать норму ниже 8 кг). По словам главы ООП Ильи Зотова, также следует разрешить доплачивать за «избыточный» вес питомцев. Он отметил, что правила провоза домашних животных в салоне должны учитывать размер воздушного судна и не влиять на безопасность. Но при этом нужно иметь в виду и пожелания пассажиров.

— Абсурдно, когда человек должен иметь десяток переносок с разными габаритами, поскольку правила авиакомпаний различаются, — добавил он.

ООП также предложило установить единые габариты ручной клади для всех авиакомпаний или сохранить прежнюю систему, но разрешить пассажирам превышать нормы авиакомпаний на 5 см (либо по длине, либо по ширине, либо по высоте). Вес при этом оставить прежний — 5 кг.

В ответе **Минтранса** поясняется, что Федеральные авиационные правила (ФАП-82) позволяют перевозить в салоне самолета ручную кладь бесплатно. Нормы провоза устанавливаются авиакомпанией на основании требований документации конкретного самолета. В салон можно также брать комнатных животных и служебных собак, но только с согласия перевозчика. Отмечается, что при этом вес животного не включается в норму бесплатного багажа, устанавливается авиакомпанией самостоятельно и оплачивается отдельно.

— Учитывая изложенное, определение единых габаритов трех измерений (по высоте, длине, ширине. — «Известия») для провоза ручной клади и [переносок] домашних животных ввиду различия конструктивных особенностей воздушных судов, используемых авиаперевозчиками, нецелесообразно, — говорится в письме.

В **пресс-службе Минтранса** на момент публикации не ответили на запрос «Известий».

Внимание к теме перевозки животных привлек случай с Михаилом Галиным и его котом Виктором. Мужчина в ноябре 2019-го направлялся из Риги во Владивосток с пересадкой в Москве. Но в российской столице ему не разрешили взять животное в салон самолета из-за лишних 2 кг. Чтобы не сдавать питомца в багаж, он взвесил на регистрации похожего кота своих знакомых, а в самолет пронес Виктора. Уже во Владивостоке мужчина рассказал об этой истории в соцсетях. За нарушение правил авиакомпания аннулировала у него около 400 тыс. бонусных миль.

Сегодня у большинства отечественных перевозчиков максимальная норма по весу животных, которым разрешено лететь в салоне, составляет 8 кг (вместе с переноской). Это авиакомпании группы «Аэрофлот» (одноименный перевозчик, «Россия», «Победа» и «Аврора»), а также S7, «Якутия», «Уральские авиалинии», Red Wings и др. Самая жесткая норма у «Северстали» (5 кг). Наиболее лояльны к толстым животным Utair и «Нордавиа» — они разрешают перевозить в салоне питомцев весом до 10 и 12 кг соответственно. При этом габариты переносок у разных авиакомпаний варьируются от 96 до 126 см по сумме трех измерений.

В Nordwind, S7 и Utair сказали «Известиям», что после случая с котом Виктором изменений правил по перевозке животных не было. В других крупных авиакомпаниях не запросы на момент публикации не ответили.

В Общественной палате России считают, что хотя бы в плане ручной клади пришло время пересмотреть действующие нормы, заявил «Известиям» член ОП Андрей Максимов. Он обратил внимание на то, что сейчас авиационные правила обязывают перевозчиков

предоставлять в салоне место для вещей весом не менее 5 кг, но требований к габаритам чемодана нет.

— Некоторые отечественные перевозчики устанавливают порог ниже европейских конкурентов. Например, у Ryanair они составляют 40X25X20 см (на них ориентируется большинство производителей чемоданов), у Wizz Air — 40X30X20 см, у «Победы» — 36x30x27 см, — отметил он.

В Общественной палате предлагают установить минимальные требования к габаритам ручной клади — 40x25x20 см — в соответствии с международной практикой. Этот вопрос будет обсуждаться на круглом столе в ОП 14 января.

Что касается провоза животных, то в ОП считают, что можно увеличить нормы по весу, но главное — это безопасность и комфорт других пассажиров.

— Если животное никому не мешает, надо дать человеку возможность его провезти, — отметил представитель ОП.

Откуда не ждали

Михаил Галин после истории с котом стал героем соцсетей. Его питомцем Виктором заинтересовались СМИ, причем не только российские, но и зарубежные. Как выяснили «Известия», хозяин пухлого кота, несмотря на аннулированные мили, в накладе не остался. Мужчина получил предложения выпускать одежду с изображением кота Виктора, а несколько производителей кормов подарили питомцу свою продукцию «на несколько лет вперед», рассказал «Известиям» Михаил Галин.

— Я как нарушитель правил считаю, что авиакомпания не должна была приносить извинения. Но правила по перевозке животных стоило бы пересмотреть, — считает Михаил Галин.

Он отметил, что пока кот Виктор больше не летает.

— Надеюсь, к тому времени, как я решу сменить место жительства или отправлюсь в длительную командировку, он похудеет благодаря диетическим кормам и активному образу жизни, — добавил Михаил Галин.

Аналитик «Финама» Алексей Калачев считает, что властям не стоит торопиться с введением единых норм по перевозке питомцев. Авиакомпании должны конкурировать, в том числе и по этим условиям, более лояльные требования являются преимуществом, считает он. Эксперт добавил, что аналогичный принцип действует и в других странах.

<https://iz.ru/963684/aleksandr-volobuev-mariia-perevoshchikova-iaroslava-kostenko/khodka-tom-mintrans-otkazalsia-uproshchat-pravila-aviaperevozki-pitomtcev>

ТАСС; 2020.13.01; ЕДИНЫЙ БИЛЕТ НА АВТОБУСЫ И ЭЛЕКТРИЧКИ ИЗ КРАСНОДАРА В СОЧИ СТАНЕТ ЛЬГОТНЫМ ДЛЯ ДЕТЕЙ

Мультимодальное сообщение между Краснодаром и Сочи станет льготным для детей. Единый билет для несовершеннолетних до 12 лет можно будет приобрести за половину стоимости, а для детей до 5 лет - бесплатно, говорится на официальном сайте администрации города Сочи.

Ранее в пресс-службе АНО "Единая транспортная дирекция" ("ЕТД") сообщали, что с 15 января по 27 апреля 2020 года будет организовано мультимодальное сообщение по маршруту Краснодар - Туапсе - Адлер и в обратном направлении по единому билету на автобус и электричку. Стоимость автобусной части единого взрослого билета составляет 425 рублей, перевозка багажа, в том числе спортивного инвентаря, - бесплатно.

"Детский тариф для единого билета введут с 15 января. Льготный проездной документ для ребенка до 12 лет можно приобрести за половину стоимости, а для детей до пяти лет без предоставления места - бесплатно", - говорится в сообщении.

Перевозка по единому билету будет осуществляться в период проведения капитального ремонта на железнодорожном участке пути, связывающим Краснодар с Черноморским побережьем. Отправление автобусов будет осуществляться с привокзальной площади железнодорожного вокзала Краснодара. Далее автобус следует до железнодорожной станции Туапсе, где осуществляется пересадка в электропоезд "Ласточка". Отмечается, что расписания движения автобусов и поездов состыкованы, добавили в пресс-службе.

<https://tass.ru/obschestvo/7508497>

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 2020.13.01; ОЧЕРЕДИ ПРОСЯТ РАЗОЙТИСЬ; ЛЬГОТНЫЕ АВИАБИЛЕТЫ МОГУТ НАЧАТЬ ПРОДАВАТЬ ОНЛАЙН

Льготникам не придется выстаивать многочасовые очереди, если субсидированные авиабилеты начнут продавать онлайн, считают в Общероссийском объединении пассажиров. Там сообщили, что такую схему продажи билетов прорабатывает **минтранс** совместно с Пенсионным фондом России (ПФР).

В **минтрансе** "РГ" пояснили, что сейчас прорабатывается возможность "подтверждения отнесения пассажира к льготной категории с применением Единой государственной информационной системы социального обе

спечения". Но сначала будет реализован пилотный проект по железнодорожным перевозкам, а затем найденное решение планируется использовать при бронировании авиабилетов льготниками через интернет ресурсы. В ПФР от комментариев воздержались. С этой идеей Общероссийское объединение пассажиров обращалось к **министру транспорта Евгению Дитриху**. "Наше предложение заключается в том, чтобы для тех, кто живет не в городе, кому нужно тратить время и деньги на проезд к кассе, расширить возможности онлайн-покупки билетов", - пояснил "РГ" председатель объединения Илья Зотов.

Льготные билеты на Дальний Восток, в Калининград, в Симферополь (туда и обратно) могут купить россияне в возрасте до 23 лет, граждане пенсионного возраста, инвалиды и сопровождающие их лица, а также многодетные семьи. Такие билеты раза в два дешевле обычных за счет госсубсидий и пользуются спросом. Но при их продаже проверяют документы, подтверждающие право на льготу, а потому сейчас продают только через кассы. В Ассоциации агентств воздушного транспорта (ААВТ), в которую входят операторы авиакасс по всей стране, рассказали "РГ", что порой льготники вынуждены выстаивать многочасовые очереди. Но только за счет перевода продаж в онлайн проблему не решить, считает гендиректор организации Сергей Демиденко. "На Дальнем Востоке 67% авиабилетов продаются по субсидируемым тарифам. Если у инвалида нет интернета, то без кассы ему просто некуда будет идти", - говорит он. Однако кассы массово закрываются из-за нерентабельности. В ААВТ просят разрешить кассам взимать плату за дополнительные услуги при продаже льготных билетов, например, за консультирование при стыковке рейсов.

Есть и другая опасность. Сразу после старта продаж в интернете могут выкупаться все льготные билеты. Можно предусмотреть продажу только части билетов через интернет и нужно исключить все возможности махинацией, отмечает Илья Зотов.

<https://rg.ru/2020/01/13/lgotnye-aviabilety-mogut-nachat-prodavati-onlajn.html>

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; ЕВГЕНИЙ ГАЙВА; 2020.13.01; БИЗНЕС ДАВИТ НА ОСЬ; НА РОССИЙСКИЕ ДОРОГИ ВЫПУСТЯТ ФУРЫ С УВЕЛИЧЕННОЙ МАССОЙ

В России готовится эксперимент для проверки возможности увеличить разрешенную массу автопоездов с 44 до 66 тонн, сообщили "Российской газете" в аппарате Уполномоченного при президенте России по защите прав предпринимателей Бориса Титова.

Накануне вопрос обсуждался в **минтрансе**, параметры эксперимента будут определены в этом году. В министерстве сообщили, что данный вопрос находится на рассмотрении.

Предложение увеличить предельную массу автопоездов Борис Титов направил вице-премьеру правительства Максиму Акимову в октябре. По мнению бизнес-омбудсмена, современные технологии позволяют увеличить установленные параметры грузового автотранспорта без ущерба для дорожного покрытия. Такой опыт широко используют за рубежом. Например, в Китае предельная масса автопоезда составляет 55 тонн, в Швеции и Испании - 60 тонн, в Финляндии - 76 тонн, в Австралии - 100 тонн.

"Речь идет об увеличении количества осей автопоезда при сохранении нагрузки на каждую ось. При использовании 7 осей и более полная масса автопоездов может достигать 60 тонн и более без разрушения дорожного покрытия с увеличением полезной масса груза от 30 до 50%", - говорится в письме.

Выиграет от этого и бизнес, и потребители. Стоимость перевозки тонны груза существенно снизится, значит будут ниже издержки. В конечном итоге, это приведет и к снижению цен товаров.

Сами автоперевозчики добавляют, что автопоезда с 8 осями более безопасны при движении на обледенелых и заснеженных участках автодорог, так как более устойчивы.

По словам представителя Титова, в **минтрансе** считают, что без практической проверки вводить новые правила нельзя.

<https://rg.ru/2020/01/14/v-rossii-na-dorogi-mogut-vypustit-avtopoezda-s-uvelichennoj-massoj.html>

КОММЕРСАНТЪ; ЕВГЕНИЯ КРЮЧКОВА; 2020.14.01; ГИЛЬОТИНА ОТСЕКЛА АКТЫ РСФСР; ПРАВИТЕЛЬСТВО ОТМЕНИЛО ДЕЙСТВИЕ 1,3 ТЫС. СОВЕТСКИХ ДОКУМЕНТОВ

С 1 февраля 2020 года юридическую силу утратят 1259 документов РСФСР — такое постановление правительства РФ утверждено премьер-министром Дмитрием Медведевым. Недействующими также будут признаны декреты и постановления Совета народных комиссаров и Всероссийского центрального исполнительного комитета, а также Совета министров РСФСР. Второй пакет для «отсечения» регуляторной гильотиной, в который войдут акты правительства СССР, на подпись премьер-министру планируется представить до 24 января, список подлежащих отмене актов советских ведомств — до 1 марта. Ревизия последних осложняется тем, что такие документы не подлежали регистрации.

О подписании постановления об отмене с 1 февраля устаревших правительственных актов РСФСР Дмитрий Медведев сообщил 13 января на совещании со своими заместителями. Напомним, в сентябре прошлого года премьер поручил к 15 ноября подготовить перечень советских актов для признания их с 1 февраля 2020 года утратившими силу или недействующими. Как признал 13 января вице-премьер Константин Чуйченко, этот срок оказался невыполнимым — по его словам, Минюст проделал две трети работы, проанализировав почти 14 тыс. из 20,4 тыс. актов, указанных в поручении. Итоговый список оказался короче предварительного. Как пояснил вице-премьер, часть актов из перечня уже была признана утратившими силу, хотя в открытых источниках они упоминались в качестве действующих.

Опубликованное 13 января постановление предполагает отмену 1259 актов РСФСР правительственного уровня — это первый пакет советских актов, подлежащих отмене. В нем декреты и постановления Совета народных комиссаров, Всероссийского центрального исполнительного комитета, Совета министров. Есть среди них, например, декрет 1917 года «О правах и обязанностях Советов», постановление 1932 года «О проведении трудгужповинности» и постановление 1934 года «О мероприятиях по увеличению стада выхухоли». Отмене подлежат не только непосредственно советские документы, но и положения постановлений правительства РФ, которыми вносились изменения в акты РСФСР (их немного, и они выходили до 2002 года).

Впрочем, семь документов утратят силу только 1 января 2021 года — в том числе акты об условиях труда домашних работников, режиме труда для виброопасных профессий, о содержании собак и кошек в городах.

Источник “Ъ” в аппарате правительства пояснил, что отдельные положения этих документов еще применяются и подлежат инкорпорации в законодательство РФ — чтобы исключить возникновение правового пробела, ведомствам предоставлено время для разработки новых актов.

Второй пакет, в котором насчитывается почти 3650 правительственных актов — уже не РСФСР, а СССР,— был подготовлен в начале декабря минувшего года. Как пояснил Константин Чуйченко, до 24 января его планируется представить на подпись премьеру, чтобы с 1 февраля эти акты также были отменены. Третий этап касается отмены уже ведомственных актов СССР и РСФСР — Минюст представил проект постановления, который включает в себя около 2,4 тыс. документов (см. “Ъ” от 9 января). Именно этот блок оказался самым трудоемким — ведомственные акты советского периода подлежали

опубликованию только в отраслевых сборниках и не подлежали регистрации или учету, в связи с чем сегодня отсутствует централизованная база данных по этим документам. Представленный Минюстом список еще не полон — работа с ведомственными актами будет завершена после проверки статуса действия оставшихся документов и получения копий их титульных листов из госархивов. По словам вице-преьера, документ об отмене ведомственных актов советского периода планируется представить на подпись Дмитрию Медведеву до 1 марта.

После внесения в правительство всех постановлений об отмене устаревших актов РСФСР и СССР, сообщил 13 января Константин Чуйченко, Минюст подготовит перечень советских документов, положения которых требуется перенести в действующее регулирование.

<https://www.kommersant.ru/doc/4219711>

ВЕДОМОСТИ; НАТАЛЬЯ ИЩЕНКО; 2020.14.01; «ЯНДЕКС.ДРАЙВ» ХОЧЕТ ЗАПУСТИТЬ СВОЙ СЕРВИС КАРШЕРИНГА В ЕВРОПЕ; ПЛАНЫ РАЗВИТИЯ ЗА РУБЕЖОМ ЕСТЬ И У ЕГО РОССИЙСКИХ КОНКУРЕНТОВ

«Яндекс» планирует в этом году запустить тестирование сервиса каршеринга в Европе, сообщил Financial Times (FT) гендиректор «Яндекс.Драйва» Антон Рязанов. Компания начнет с 1000 электромобилей в одном из городов Евросоюза, но еще не решила, в каком именно. По словам Рязанова, «Яндекс» выбирает среди городов с благоприятными условиями для электромобилей, в том числе между Мадридом и Копенгагеном, а также среди городов во Франции и Италии.

Представитель «Яндекс.Драйва» от дополнительных комментариев отказался.

«Яндекс.Драйв» – крупнейший в России сервис каршеринга по размеру автопарка. FT также называет его крупнейшим в мире – более 21 000 машин. Пока сервис работает только в России и на родном рынке по выручке в 2018 г. уступал конкуренту – «Делимобилю»; данных за 2019 г. еще нет.

«Делимобиль» (12 500 собственных машин в парке и 1000 партнерских) уже начал европейскую экспансию – в 2019 г. его сервис Anytime стал работать в Праге. Компания ранее заявляла о планах выйти на польский рынок, но пока не работает там. Также «Делимобиль» работает в Белоруссии и Казахстане.

Через пять лет «Делимобиль» будет работать не менее чем в 19 странах и 90 городах, заявлял его основатель Винченцо Трани в конце 2019 г. в интервью «Ведомостям». Цель компании – войти в тройку крупнейших по выручке операторов каршеринга в мире. Пока лидируют объединенные Car2Go и DriveNow – компания ShareNow, на 2-м месте – американская ZipCar.

Но приоритет – развивающиеся страны, подчеркивал Трани: «Экономика Европы в не очень хорошем положении <...> ближайшие 5–10 лет ее ждет стагнация. Ориентироваться на стагнирующий рынок нелогично». Представитель «Делимобиля» планы выхода на рынки других стран подтвердил, отказавшись раскрыть подробности.

В отличие от Европы, где на рынке каршеринга доминируют компании с инвестициями от автопроизводителей, в России это рынок технологических компаний, отмечает FT: помимо «Яндекса» и «Делимобиля» на нем представлена Mail.ru Group с сервисом YouDrive. У YouDrive, пока работающего только в России, также есть планы развития бизнеса за рубежом, говорит его представитель, но конкретные планы он не раскрыл. Сейчас, по его словам, в автопарке сервиса более 2000 автомобилей, план – увеличить их число до 10 000 к августу 2020 г.

У транспортных сервисов «Яндекса» большой опыт работы за рубежом, чем у конкурентов. «Яндекс.Такси» вышло за пределы СНГ в 2016 г.: сначала в Грузию, а в 2018 г. – в Латвию, Эстонию, Литву и Сербию. Затем сервис продолжил экспансию под брендом Yango: Кот-д'Ивуар – в октябре 2018 г., Финляндия – в ноябре 2018 г., Израиль – в декабре 2018 г., Гана и Румыния – в июне 2019 г. Всего сервис работает в 17 странах.

Для «Яндекса» европейская экспансия его сервиса каршеринга может быть поиском дополнительных точек роста этого бизнеса, полагает аналитик BCS Global Markets Мария Суханова. Но, предупреждает она, на рынке каршеринга «Яндексу» будет сложнее

добиться позитивного результата за рубежом, чем на рынке такси. Этот бизнес предполагает более активную работу офлайн, отмечает аналитик: нужен автопарк, его необходимо обслуживать. «Кроме того, рынок Европы для «Яндекса» не домашний – потребуется время, чтобы понять его и наладить процессы и экономику проекта», – рассуждает Суханова.

<https://www.vedomosti.ru/business/articles/2020/01/13/820491-yandeksdraiv-hochet-zapustit-servis-karsheringa-v-evrope>

ТАСС; 2020.13.01; ЭКОЛОГИ: МЦД СНИЗЯТ ВЫБРОСЫ ПАРНИКОВЫХ ГАЗОВ НА 213 ТЫС. ТОНН В ГОД

Введение первых двух веток Московских центральных диаметров (МЦД) снизит выбросы парниковых газов от наземного транспорта на 213 тыс. тонн двуокиси углерода (CO₂) в год, а пять веток доведут этот показатель до 250 тыс. тонн. Об этом порталу "Будущее России. Национальные проекты" сообщили в пресс-службе учреждения "Мосэкомониторинг".

"От введения МЦД ожидается благоприятный климатический эффект - "Мосэкомониторинг" рассчитал выбросы парниковых газов от транспорта, которые снизятся на 213 тыс. тонн CO₂ эквивалента в год. В перспективе введение пяти МЦД приведет к снижению на 250 тыс. тонн CO₂ эквивалента в год. Фактический эффект будет больше за счет эффекта синергии", – говорится в сообщении.

Как сообщал "Мосэкомониторинг" в декабре, благодаря МЦД выбросы загрязняющих веществ снизятся более чем на 7,5 тыс. тонн в год (около 3% от всех выбросов легковых автомобилей в Москве). После завершения строительства всех пяти центральных диаметров выбросы сократятся еще почти на 19 тыс. тонн в год. Достичь прогнозных показателей удастся в случае, если автомобилисты массово пересядут с личных машин на МЦД, отмечают в "Мосэкомониторинге".

В ноябре 2019 года было открыто движение по первым Московским центральным диаметрам (МЦД) от Одинцова до Лобни и от Нахабина до Подольска. Они включают 132 км путей и 57 станций, с 19 из которых можно сделать пересадки на метро, МЦК и радиальные направления МЖД.

К 2024 году количество станций должно увеличиться до 66, количество пересадок — до 27. Всего планируется открытие пять диаметров. В общей сложности это 375 км пути, более 180 станций, организация движения по которым улучшит транспортное обслуживание 6,9 млн москвичей и 5,5 млн жителей Московской области.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/ekologi-mcd-snizat-vybrosy-parnikovyyh-gazov-na-213-tys-tonn-v-god>

RNS; 2020.13.01; ИСТОЧНИК ОПРОВЕРГ ЗАЯВЛЕНИЕ О ГОТОВИВШЕМСЯ НА КРЫМСКОМ МОСТУ ТЕРАКТЕ

Заявление депутата Госдумы Константина Затулина о якобы подготовке спецслужбами Украины теракта на Крымском мосту не соответствует действительности, сообщает «РИА Новости» со ссылкой на источник в силовых структурах.

«Это не так», — сказал собеседник агентства.

Ранее Затулин в эфире программы «Воскресный вечер» с Владимиром Соловьевым на телеканале «Россия-1» заявил, что спецслужбы Украины в декабре 2019 года готовили теракт на Крымском мосту с целью помешать президенту России Владимиру Путину проехать по нему на поезде.

<https://rns.online/transport/Istochnik-oproverg-zayavlenie-o-gotovivshemsya-na-Krimskom-mostu-terakte-2020-01-13/>

ТАСС; 2020.13.01; ТРИ НОВЫХ МОДЕРНИЗИРОВАННЫХ Ж/Д ВОКЗАЛА ОТКРОЮТСЯ В НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ В 2020 ГОДУ

Три новых модернизированных железнодорожных вокзала откроются в Новосибирской области в 2020 году в рамках соглашения между правительством региона и РЖД на

станциях Чаны, Сокур и Татарская, сообщил в понедельник в ходе подписания соглашения начальник Западно-Сибирской железной дороги Александр Грицай.

"За [прошедшие] пять лет РЖД вложила в Новосибирскую область около 42,5 млрд рублей, 13,6 млрд - в 2019 году. Эти средства пошли на развитие инфраструктуры, это станция Сеятель, Новосибирск-Посадочный, строятся вокзалы на станциях Чаны, Татарская, Сокур", - сообщил Грицай, добавив, что все строящиеся вокзалы будут открыты в этом году.

Станция Татарская, на которой в 2020 году откроется вокзал, является одной из старейших станций Транссибирской магистрали. Она была открыта более ста лет назад, в 1896 году. Станция является узловой и является первой при движении из Омска на Восток. Ежегодный пассажиропоток составляет 400 тыс. человек. Нынешний вокзал на станции был построен в начале XX века и является памятником архитектуры.

Инвестиции компании пошли на приобретение и модернизацию оборудования, а также обновление железнодорожного пути. Грицай также отметил, что в рамках соглашения в третьей декаде января в Новосибирской области в южном направлении будет запущен новый пригородный электропоезд, который отличается от предыдущих моделей электричек применением более современного энергосберегающего оборудования.

Соглашение между ОАО "РЖД" и Новосибирской областью до 2025 года предусматривает также реконструкцию вокзала в Бердске, где проживает больше 100 тыс. человек, реализацию проекта "Городская электричка", предполагающего транспортную доступность левого берега Новосибирска, развитие предприятия "Экспресс-пригород" (крупнейшего за Уралом пригородного перевозчика) и другие перспективные проекты развития железнодорожного сообщения.

<https://tass.ru/sibir-news/7508749>

RNS; 2020.13.01; НАЗВАНО ЧИСЛО ПАССАЖИРОВ ПОЕЗДОВ НА НОВОГОДНИЕ ПРАЗДНИКИ В РОССИИ

В новогодние праздники 2019 — 2020 почти 6 млн человек совершили поездки на поездах дальнего следования, сообщила «Федеральная пассажирская компания» (ФПК, «дочка» РЖД).

«В период новогодних каникул с 27 декабря 2019 года по 12 января 2020 года поездами дальнего следования формирования АО «ФПК» (дочернее общество ОАО «РЖД») воспользовались свыше 5,8 млн человек. Этот показатель на 4,8 % превышает итоги праздничных перевозок прошлого года», — говорится в сообщении компании.

При этом ФПК назначила 1493 дополнительных поездов в этот период.

Пиковыми датами выезда пассажиров в различные города страны стали 28, 29 и 30 декабря 2019 года, добавили в ФПК.

«Большим спросом пользовались дневные поезда, которыми в период с 27 декабря 2019 года по 12 января 2020 года воспользовались свыше 990 тыс. пассажиров. Это на 8,2 % больше, чем в новогодний праздничный период прошлого года. Также выросли перевозки двухэтажными поездами: поездки в них в праздничные дни совершили порядка 380 тыс. человек, что на 49,8 % больше, чем в прошлом году», — добавили в компании.

<https://rns.online/transport/Nazvano-chislo-passazhirov-poezdov-na-novogodnie-prazdniki-v-Rossii-2020-01-13/>

ТАСС; 2020.13.01; МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ: СУБСИДИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СУДОВ ДАДУТ СТИМУЛ РАЗВИТИЮ ОТРАСЛИ В ДФО

Механизм предоставления субсидий на строительство судов рыбопромыслового флота, который ранее утвердило правительство РФ, будет стимулировать развитие отрасли на Дальнем Востоке. Об этом сообщили ТАСС в понедельник в пресс-службе Минвостокразвития РФ.

Согласно постановлению кабмина, рыбопромысловые компании, которые будут заказывать суда на российских верфях и использовать их для рыболовства в течение пяти лет под флагом РФ, смогут рассчитывать на возмещение 30% стоимости строительства. При этом предельная стоимость, которая принимается для предоставления субсидии, для

Крыма и Дальнего Востока на 30% выше, чем для других регионов. Как уточнили ТАСС в пресс-службе Минпромторга РФ, порог увеличен из-за того, что строительство судов там обходится почти на треть дороже, чем на других территориях России.

"Мы хотим, чтобы большая часть заказа на суда пришла именно сюда, на Дальний Восток, чтобы заказчикам было выгодно работать с нашими верфями. Но заставлять компании строить суда именно на Дальнем Востоке неправильно, к тому же существуют объективные причины, по которым строить на Дальнем Востоке дороже, чем на западе [России] - например, логистика. Субсидия позволит это выровнять и даст импульс развитию отрасли", - считают в Минвостокразвития.

В министерстве напомнили, что до 70% общероссийской добычи рыбы приходится на Дальний Восток. При этом флот в макрорегионе устарел, ему требуются современные рыболовецкие и краболовные суда, паромы, танкеры.

"Сегодня в регионе действует 21 судостроительное предприятие, на дальневосточных территориях опережающего развития и в свободном порту Владивосток реализуется более 90 проектов в рыбной сфере, большинство связано именно с рыбопереработкой. У отрасли огромный потенциал, и необходимо его реализовать, сделать так, чтобы деньги, которые зарабатываются на рыбном промысле на Дальнем Востоке, помогали создавать здесь рабочие места и развивать регион", - отметили в министерстве.

О постановлении

В конце декабря 2019 года премьер-министр России Дмитрий Медведев подписал постановление, согласно которому рыбопромысловые компании смогут рассчитывать на возмещение из федерального бюджета 30% стоимости нового судна при условии размещения заказа на отечественных верфях, его полной оплаты и использования построенного судна для рыболовства в течение пяти лет под флагом РФ. По данным пресс-службы кабмина, в федеральном бюджете на 2020-2022 годы на эти цели предусмотрено 1,38 млрд рублей.

Как уточнили в Минпромторге, субсидии предоставляются судовладельцам - заказчикам строительства на российских верфях новых маломерных и среднетоннажных судов рыбопромыслового флота в размере 30% от стоимости строительства судна, но не более предельной величины, указанной в приложении к постановлению.

<https://tass.ru/ekonomika/7511307>

ТАСС; 2020.13.01; UTAIR ЗАКРЫЛА ЕДИНСТВЕННЫЙ РЕЙС ИЗ НИЖНЕВАРТОВСКА В ПЕТЕРБУРГ

Полеты авиакомпании Utair по единственному рейсу из Нижневартовска (Ханты-Мансийский автономный округ - Югра) в Санкт-Петербург приостановлены, поскольку перевозчик не получил на них субсидию из федерального бюджета. Об этом ТАСС сообщили в понедельник в пресс-службе авиакомпании.

В понедельник администрация Нижневартовска (второй по численности населения город в ХМАО) на своей странице в социальной сети "ВКонтакте" сообщила, что прекращены полеты из местного аэропорта в Санкт-Петербург авиакомпании Utair. Согласно сообщению, рейс появился в расписании в сентябре 2019 года и выполнялся один раз в неделю. Причины его закрытия не уточнялись.

"Рейс Нижневартовск - Санкт-Петербург не получил субсидию из федерального бюджета. Utair заново подаст заявку на возобновление маршрута на очередной комиссии Росавиации в феврале", - сообщил собеседник агентства.

Как пояснили ТАСС в справочной аэропорта Нижневартовск, в настоящее время прямых рейсов в Санкт-Петербург в аэропорту нет. "Данный рейс был единственным прямым из Нижневартовска в Санкт-Петербург. Теперь жители города могут добраться до Петербурга только через Москву", - сказал собеседник агентства.

Аэропорт Нижневартовска является вторым после Сургута по объему пассажиропотока в Югре.

<https://tass.ru/ural-news/7509015>

ТАСС; 2020.13.01; РЕГУЛЯРНОЕ АВИАСООБЩЕНИЕ С МАРТА ОТКРЫВАЕТСЯ МЕЖДУ УФОЙ И МИНЕРАЛЬНЫМИ ВОДАМИ

Авиакомпания "Азимут" открывает прямое регулярное авиасообщение между Уфой и Минеральными водами с конца марта, рейсы будут осуществляться два раза в неделю на самолетах Sukhoi Superjet 100. Об этом в понедельник журналистам сообщили в пресс-службе международного аэропорта "Уфа".

"С 30 марта 2020 года у жителей Башкирии и соседних регионов появится возможность прямых перелетов из Уфы в Минеральные воды. Полеты два раза в неделю, по понедельникам и четвергам, будет выполнять авиакомпания "Азимут" на воздушных судах Sukhoi Superjet 100. Вылеты из Уфы запланированы на 4:15 мск, время прилета столицу Башкирии - 10:45 мск", - сказано в сообщении.

По данным пресс-службы, в 2019 году доля региональных рейсов из аэропорта "Уфа" превысила 56%. С января из столицы Башкирии прямые рейсы в Волгоград и Нижний Новгород, со 2 марта запланированы прямые перелеты в Пермь.

В 2019 году аэропорт "Уфа" обслужил более 3,5 млн пассажиров, увеличив показатель на 10% по сравнению с 2018 годом. По данным пресс-службы предприятия, это лучший результат среди аэропортов Приволжского федерального округа. Пассажиропоток на внутренних воздушных линиях по итогам года вырос на 11%, на международных маршрутах - на 8%.

<https://tass.ru/ekonomika/7508271>

ТАСС; 2020.13.01; АЭРОПОРТ ВЛАДИВОСТОКА ПРИНЯЛ ПЕРВЫЙ РЕЙС КИТАЙСКОЙ АВИАКОМПАНИИ "9 AIR"

Первый рейс китайской авиакомпании "9 Air" сообщением Владивосток - Иу приземлился в международном аэропорту Владивостока в понедельник, сообщается на сайте аэроузла.

"9 Air" является бюджетной авиакомпанией из Гуанчжоу, дочерним предприятием другого авиаперевозчика Juneyao Airlines.

"13 января авиакомпания "9 Air" совершила свой первый рейс во Владивосток. Самолет нового авиаперевозчика из Китая приземлился в воздушной гавани Приморья в 15:50 (08:50 мск)", - говорится в сообщении.

Полеты в город Иу, расположенном на юге Китая в провинции Чжэцзян, в 300 км от Шанхая, теперь станут регулярными и будут выполняться три раза в неделю. Время пути составляет 3 часа 45 минут.

Появление нового рейса связано в том числе с ростом туристического потока из Китая в Приморье и наоборот. Китай по-прежнему остается лидером по въездному турпотoku - за три квартала 2019 года общее количество прибывших составило 382,4 тыс. человек. Данные по итогу года оперативно получить не удалось. Растет число авиакомпаний, доставляющих туристов в Приморский край. В прошлом году в Приморье начали летать три авиакомпании Китая: Juneyao Airlines, Beijing Capital Airlines и Chengdu Airlines. Также во Владивосток выполняет рейсы крупнейший китайский перевозчик China Southern.

Кроме того, за прошлый год увеличилось количество рейсов в Китай из Владивостока на 7%. "На сегодняшний день Владивосток связан авиасообщением с 10 городами Поднебесной. В планах воздушной гавани Приморья открытие новых рейсов из различных регионов Китая, а также привлечение новых авиакомпаний", - уточняется в сообщении.

<https://tass.ru/v-strane/7507329>

ТАСС; 2020.13.01; ПАССАЖИРОПОТОК АЭРОПОРТА СИМФЕРОПОЛЯ НЕ ИЗМЕНИЛСЯ ПОСЛЕ ЗАПУСКА ПОЕЗДОВ ПО КРЫМСКОМУ МОСТУ

Пассажиропоток аэропорта Симферополя сохранился на уровне прошлого года после запуска поездов по Крымскому мосту, за новогодние каникулы здесь обслужили более 100 тыс. человек. Об этом сообщили журналистам в понедельник в пресс-службе аэропорта.

Железнодорожное движение по Крымскому мосту было официально открыто 23 декабря 2019 года. Первый поезд дальнего следования "Таврия" прошел по нему в ночь на 25

декабря, затем проследовал через весь Крым и в 09:21 мск прибыл в Севастополь. Круглогодично будут курсировать рейсы Санкт-Петербург - Севастополь и Москва - Симферополь. На лето этого года планируются дополнительные рейсы.

"Международный аэропорт Симферополь в новогодние и рождественские праздники обслужил 101 тыс. пассажиров, что аналогично показателям прошлого года. Всего с 28 декабря 2019 года по 8 января 2020 года было принято и отправлено более 300 пассажирских рейсов", - говорится в сообщении.

В пресс-службе отметили, что на новогодние праздники полеты в Крым выполняли 12 авиакомпаний по 15 направлениям, маршрутная сеть расширилась рейсами в Ижевск, Пермь и Уфу, авиакомпании увеличили частоту рейсов в Москву и Новосибирск. "Пик пассажиропотока в этот новогодний период зафиксирован 5 января, когда услугами аэропорта воспользовались 10210 человек. Самыми популярными направлениями полетов традиционно стали Москва и Санкт-Петербург", - отметили в аэропорту.

<https://tass.ru/v-strane/7507025>

RNS; 2020.13.01; АЭРОПОРТ СИМФЕРОПОЛЯ ПРОКОММЕНТИРОВАЛ ВОЗМОЖНОСТЬ ЗАПУСКА МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕЙСОВ

Аэропорт Симферополя готов обеспечить обслуживание международных авиарейсов, если авиакомпании выразят желание, сообщили RNS в пресс-службе аэропорта.

«Инфраструктура аэропорта Симферополь предусматривает возможность обслуживания международных рейсов. Аэропорт Симферополь готов обеспечить максимально комфортные условия для авиакомпаний, желающих организовать полеты как в ближнее, так и дальнее зарубежье», — сообщили в пресс-службе аэропорта.

Ранее «РИА Новости» со ссылкой на главу крымского правительства Юрия Гоцанюка сообщило, что власти Крыма прорабатывают вопрос восстановления международного авиасообщения. По его словам, аэропорт «Симферополь» готов обеспечить максимально комфортные условия для авиакомпаний, которые хотят организовать полеты как в ближнее, так и дальнее зарубежье.

<https://rns.online/transport/aeroport-Simferopolya-prokomentiroval-vozmozhnost-zapuska-mezhdunarodnih-reisov-2020-01-13/>

RNS; 2020.13.01; «УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ» ПОДАЛИ В СУД НА ONETWOTRIP ИЗ-ЗА ТОВАРНОГО ЗНАКА

Авиакомпания «Уральские авиалинии» подала иск в Арбитражный суд Москвы к компании «Вайт Тревел», принадлежащей через еще одну структуру сервису для планирования путешествий OneTwoTrip Ltd., следует из данных картотеки арбитражных дел.

Сумма иска составляет 5 млн рублей, детали не указаны. По словам директора по маркетингу OneTwoTrip Алексея Теплова, претензии касаются недобросовестного использования третьими лицами прав авиакомпании на товарный знак. При этом, права авиаперевозчика нарушили лица, не имеющие отношения к сервису, утверждает он.

«В иске идет речь о недобросовестных действиях третьих лиц, вследствие которых нарушены права авиакомпании на товарный знак. Лица, допустившие нарушения, владельцы и администраторы сайта <https://uralairlines.sale> (не работающего в данный момент) не имеют отношения к ООО "Вайт Тревел" и не связаны с ним», — сообщил RNS Теплов.

По его словам, все факты будут исследованы и установлены в судебном процессе, нарушители выявлены и привлечены к ответственности.

«Мы, как и другие обладатели крупных брендов, страдаем от недобросовестной конкуренции, полностью поддерживаем борьбу с нарушениями интеллектуальной собственности в интернете, и готовы оказать содействие нашему партнёру, авиакомпании "Уральские авиалинии" в пресечении подобных случаев», — уточнил он.

В пресс-службе «Уральских авиалиний» RNS не прокомментировали поданный иск.

Согласно данным СПАРК, головной компанией "Вайт Тревел" является OneTwoTrip Ltd., а основным видом деятельности — услуги турагентства. Компания также оказывает

услуги по онлайн-бронированию билетов на поезда и самолеты через свой сайт White Travel. При этом на эту же компанию зарегистрированы права всего контента на российской версии сайта OneTwoTrip.

В ноябре прошлого года «Уральские авиалинии» уже подавали иск к компании с требованием аннулировать регистрацию доменного имени и о взыскании компенсации в 5 млн рублей. Суд тогда установил, что иск подан с ошибками и вернул заявление авиакомпании.

<https://rns.online/transport/Uralskie-avialinii-podali-v-sud-na-OneTwoTrip-iz-za-tovarnogo-znaka-2020-01-13/>