



Ежедневный мониторинг СМИ

10 ИЮЛЯ 2019

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; АЛЕНА БАТАЛОВА; 2019.07.10; ПЕРЕЗАГРУЗКА БАМА; БАЙКАЛО-АМУРСКОЮ МАГИСТРАЛЬ УСКОРЯТ В ДВА ЭТАПА.....	4
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; РФ И ЕГИПЕТ ОБСУЖДАЮТ ОТКРЫТИЕ РЕГУЛЯРНЫХ ГРУЗОВЫХ РЕЙСОВ.....	5
RNS; 2019.07.09; РОССИЯ И ЕГИПЕТ ОБСУДИЛИ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ В АЭРОПОРТАХ ХУРГАДЫ И ШАРМ-ЭЛЬ-ШЕЙХА.....	5
МОРСКИЕ НОВОСТИ; 2019.07.09; ЮРИЙ ЦВЕТКОВ: ПО ПОВОДУ ТАМАНИ У НАС РАБОТА ИДЕТ ПОЛНЫМ ХОДОМ.....	6
РБК; ДЗЯДКО ТИМОФЕЙ, КАЗАКУЛОВА ГАЛИНА; 2019.07.10; "АВТОДОР" НАЗВАЛ ОСНОВНЫХ ИНВЕСТИТОРОВ ДОРОГИ ИЗ ЕВРОПЫ В КИТАЙ.....	6
ТАСС; 2019.07.09; МАКСИМ ОРЕШКИН ЛИЧНО ПРОЕДЕТ ПО ТРАССЕ М-7 «ВОЛГА»; ГЛАВА МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РАССЧИТЫВАЕТ ТАКИМ ОБРАЗОМ ПОПАСТЬ НА ФОРУМ МОНОГОРОДОВ В ТОЛЬЯТТИ.....	9
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ИРКУТСКИЙ «ТРУД» ЗА 16 МЛРД РУБ. ПОСТРОИТ ОБХОД УСОЛЬЯ-СИБИРСКОГО В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ.....	9
ТАСС; 2019.07.09; МОСТ ЧЕРЕЗ СВЯГУ В ТАТАРСТАНЕ РЕКОНСТРУИРУЮТ ЗА 4,7 МЛРД РУБЛЕЙ.....	10
ТАСС; 2019.07.09 ДОРОГУ К НАЦПАРКУ «МЕЩЕРА» ОТРЕМОНТИРУЮТ В РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ.....	10
ТАСС; 2019.07.09; ВЛАСТИ БАШКИРИИ ПЛАНИРУЮТ ДО КОНЦА ГОДА УСТАНОВИТЬ НА ДОРОГАХ 289 КАМЕР ФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ.....	11
ТАСС; 2019.07.09; БУРАШЕВСКИЙ ПУТЕПРОВОД В ТВЕРИ КАПИТАЛЬНО ОТРЕМОНТИРУЮТ ВПЕРВЫЕ ЗА ПОЛВЕКА.....	11
ТАСС; 2019.07.09; АУКЦИОН НА РЕМОНТ 11 ДОРОГ ВЕЛИКОГО НОВГОРОДА, РАНЕЕ АННУЛИРОВАННЫЙ ФАС, ОБЪЯВЛЕН ПОВТОРНО.....	12
ГТРК БУРЯТИЯ; 2019.07.09; В БУРЯТИИ УСТАНОВЯТ СЕМЬ ПУНКТОВ ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ.....	12
ИА REGNUM; 2019.07.09; ТВЕРЬ ПОЛУЧИЛА НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ДОРОГ - РУДЕНЯ.....	13
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ПУТИН БУДЕТ УЧАСТВОВАТЬ В ЦЕРЕМОНИИ ПОДПИСАНИЯ СОГЛАШЕНИЙ С ГОСКОМПАНИЯМИ О РАЗВИТИИ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ.....	14
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ УТВЕРДИЛО ВРЕМЕННЫЙ ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ТРАНЗИТА «САНКЦИОНКИ», ОБСУЖДАЕТ МОДЕЛЬ ОПЕРИРОВАНИЯ.....	14
RNS; 2019.07.09; ГОСДУМА ПРИНЯЛА ЗАКОН ОБ УПРОЩЕНИИ ПОЛУЧЕНИЯ МЕР СОЦПОДДЕРЖКИ ИНВАЛИДАМИ.....	16
ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА; НИКИТА МИРОНОВ; 2019.07.09; ПЕРЕСЯДЕМ ИЗ МЕТРО НА «ИВОЛГИ».....	16
РИА НОВОСТИ; 2019.07.09; ЭКРАНОПЛАН «ЧАЙКА» СМОЖЕТ БАЗИРОВАТЬСЯ НА ВОДЕ, БЕРЕГАХ И АЭРОДРОМАХ.....	17
КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2019.07.10; РОСАВТОДОР РАЗГОНЯЕТСЯ ДО 130 КМ/Ч; В РОССИИ ВПЕРВЫЕ ВВЕДУТ СТАНДАРТ ДЛЯ УЧАСТКОВ ДОРОГ С ПОВЫШЕННЫМ СКОРОСТНЫМ ЛИМИТОМ.....	18
ИЗВЕСТИЯ; АЛЕКСАНДР ВОЛОБУЕВ; 2019.07.10; ПОДКАТ С ПОВОРОТОМ: В РОССИИ МОГУТ ПОЯВИТЬСЯ ТУРБОПЕРЕКРЕСТКИ; РАЗРАБОТАН НОВЫЙ	

СТАНДАРТ, ПРЕДПОЛАГАЮЩИЙ НОВЫЕ ПРАВИЛА КРУГОВОГО ДВИЖЕНИЯ И УСТАНОВКУ КВАДРАТНЫХ СВЕТОФОРОВ.....	19
ПРАЙМ; 2019.07.09; КАМЕРЫ НАБЛЮДЕНИЯ НА ДОРОГАХ НАДО УСТАНОВЛИВАТЬ ТОЛЬКО В МЕСТАХ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП - АКИМОВ.....	21
ТАСС; 2019.07.09; ПРАВИТЕЛЬСТВО НЕ ПЛАНИРУЕТ ВВЕДЕНИЕ БЕЗЛИМИТНЫХ АВТОБАНОВ.....	22
RNS; 2019.07.09; В РОССИИ ПОЯВИТСЯ СЕРВИС ПО ОСПАРИВАНИЮ ДОРОЖНЫХ ШТРАФОВ.....	22
RNS; 2019.07.09; В МИНТРАНСЕ ОТВЕТИЛИ НА ЗАЯВЛЕНИЕ МИНСВЯЗИ О ЕДИНОМ ОПЕРАТОРЕ ДОРОЖНЫХ КАМЕР.....	23
РИА НОВОСТИ; 2019.07.09; ПЕРЕВОЗЧИКИ ПОДДЕРЖАЛИ ИНТЕГРАЦИЮ СИСТЕМЫ ОТСЛЕЖИВАНИЯ ТРАНЗИТА И "ПЛАТОНА".....	23
РИА НОВОСТИ; 2019.07.10; В ГОСДУМЕ ПРЕДЛОЖИЛИ ВВЕСТИ ЗНАК «ПРИДОРОЖНАЯ ТОРГОВЛЯ».....	24
РИА НОВОСТИ; 2019.07.09; ВЛАСТИ БУДУТ ПОПОЛНЯТЬ ДОРОЖНЫЕ ФОНДЫ ПРИ ДОРОГОЙ НЕФТИ ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТА.....	25
РИА НОВОСТИ; 2019.07.09; ЦОДД ОПУБЛИКОВАЛ АДРЕСА ВСЕХ МОСКОВСКИХ КАМЕР ВИДЕОФИКСАЦИИ.....	25
РИА НОВОСТИ; 2019.07.09; ВЛАСТИ ПЕТЕРБУРГА ХОТЯТ СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА НЕВСКОМ ПРОСПЕКТЕ.....	25
ДОРИНФО; 2019.07.09; НА СЕВЕРНОМ ОБХОДЕ ОДИНЦОВА В ПОДМОСКОВЬЕ ОБНОВЯТ ВЕРХНИЙ СЛОЙ ПОКРЫТИЯ.....	26
ТАСС; 2019.07.09; ДВИЖЕНИЕ ГРУЗОВОГО И ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОГРАНИЧАТ ЧЕРЕЗ МОСТ МЕЖДУ КУБАНЬЮ И АДЫГЕЕЙ.....	26
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; «ГАЗ» НАЧАЛ СЕРИЙНЫЙ ВЫПУСК КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ С ЭЛЕКТРОННЫМИ ПТС.....	27
ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ФСБ ПРОВОДИТ ОПЕРАТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ ЯКУТИИ.....	27
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ПЕРЕВОЗКИ ХЛЕБНЫХ ГРУЗОВ ПО Ж/Д РФ В ЯНВАРЕ-ИЮНЕ СНИЗИЛИСЬ НА 30,2%.....	28
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; РЖД В I ПОЛУГОДИИ СОКРАТИЛИ ПЕРЕВОЗКИ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ НА 1,4%.....	28
31 КАНАЛ # НОВОСТИ 31. ЧЕЛЯБИНСК; 2019.07.09; СТАЛА ИЗВЕСТНА ПРИМЕРНАЯ СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА НА ВСМ ЧЕЛЯБИНСК - ЕКАТЕРИНБУРГ.....	28
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; СД СОВКОМФЛОТА ОДОБРИЛ СТРАТЕГИЮ РАЗВИТИЯ ДО 2025Г, ПРЕДПОЛАГАЮЩУЮ РОСТ ДОЛИ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ.....	29
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ПРАВИТЕЛЬСТВО НАЗНАЧИЛО «МОРДРАГУ» ПОДРЯДЧИКОМ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ТЕРМИНАЛА «УТРЕННИЙ» В САБЕТТЕ.....	30
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; СУДОВЕРФЬ «ЗВЕЗДА» ВЫБРАЛА SAMSUNG HEAVY ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ ПАРТНЕРОМ ВМЕСТО DSME - ИСТОЧНИКИ.....	30
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; СУБСИДИЯ ДЛЯ «ЗВЕЗДЫ» НА 15 ГАЗОВОЗОВ ДЛЯ «АРКТИК СПГ 2» МОЖЕТ СОСТАВИТЬ ПОРЯДКА 50 МЛРД РУБ. - МАНТУРОВ.....	32
РИА НОВОСТИ; 2019.07.09; В ХАНТЫ-МАНСКИЙСК ПРИБЫЛИ ДВА СУДНА НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ «ВАЛДАЙ 45Р».....	33
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; САМУСЬСКИЙ СУДОЗАВОД ИЗГОТОВИЛ ДЛЯ АЛРОСА 2 НАЛИВНЫЕ БАРЖИ ЗА 294 МЛН РУБ.....	33

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ИМУЩЕСТВО ОБАНКРОТИВШЕЙСЯ РОСТОВСКОЙ СУДОХОДНОЙ КОМПАНИИ ГРУППЫ PALMALI ВЫСТАВЛЕНО НА ТОРГИ ЗА 6,4 МЛРД РУБ.....	34
RNS; 2019.07.09; МИНТРАНС СООБЩИЛ О ДОЛГЕ 20 ГРУЗИНСКИХ АВИАКОМПАНИЙ ПЕРЕД РОССИЕЙ.....	34
ТАСС; 2019.07.09; ОБЪЕМ БРОНИРОВАНИЯ РОССИЯНАМИ АВИАБИЛЕТОВ В ГРУЗИЮ СНИЗИЛСЯ НА 30% - ЭКСПЕРТ.....	35
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; СТОИМОСТЬ БИЛЕТОВ ИЗ РФ В ГРУЗИЮ ПОСЛЕ ПРИОСТАНОВКИ АВИАСООБЩЕНИЯ ВЫРОСЛА НА 13%.....	35
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; СИТУАЦИЯ С ВЫДАЧЕЙ БАГАЖА В ШЕРЕМЕТЬЕВО УЛУЧШАЕТСЯ - ГЕНПРОКУРАТУРА.....	36
RNS; 2019.07.09; В ШЕРЕМЕТЬЕВО ПРЕДЛОЖИЛИ МЕРЫ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕПОЛАДОК ПРИ ВЫДАЧЕ БАГАЖА.....	37
ГУДОК; ВИТАЛИЙ МАСЛЮК; 2019.07.10; БАГАЖ ДО ВОСТРЕБОВАНИЯ.....	37
RNS; 2019.07.09; ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОРВД ОТРЕАГИРОВАЛА НА ПРОЕКТ НИКИФОРОВА ПО АЭРОНАВИГАЦИИ БЕСПИЛОТНИКОВ.....	39
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ПОЧТИ 500 ПИЛОТОВ БЫЛИ ОТСТРАНЕНЫ ОТ ПОЛЕТОВ ПОСЛЕ ПРОКУРОРСКИХ ПРОВЕРОК ЗА ГОД - ГЕНПРОКУРАТУРА	39
ГАЗЕТА.RU; ЕКАТЕРИНА КАТКОВА; 2019.07.09; БОЛЕЕ 400 ПИЛОТОВ ОТСТРАНИЛИ В РОССИИ ОТ ПОЛЕТОВ.....	39
RNS; 2019.07.09; РОСПОТРЕБНАДЗОР РАЗЪЯСНИЛ ПРАВА ПАССАЖИРОВ ЗАДЕРЖАННЫХ АВИАРЕЙСОВ.....	41
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; «УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ» ЗАПУСТИЛИ ЕЖЕДНЕВНЫЙ РЕЙС ИЗ ЖУКОВСКОГО В ЕРЕВАН.....	42
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; РОСАВИАЦИЯ В ШЕСТОЙ РАЗ НЕ СМОГЛА НАЙТИ ПОДРЯДЧИКА ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦИИ АЭРОПОРТА БЛАГОВЕЩЕНСКА.....	42
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ПРИНЯТ ЗАКОН, ПОЗВОЛЯЮЩИЙ ЗАКЛЮЧИТЬ СОГЛАШЕНИЕ О БАЗОВОМ АВИАПЕРЕВОЗЧИКЕ В НОРИЛЬСКЕ.....	43
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; «АЭРОПОРТЫ РЕГИОНОВ» ВЫБРАЛИ МЕСТНУЮ КОМПАНИЮ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦИИ АЭРОДРОМА В Н.УРЕНГОЕ.....	43
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; «ПОБЕДА» ЗАПУСТИТ РЕЙСЫ МОСКВА - САРАТОВ В ДЕНЬ ОТКРЫТИЯ НОВОГО АЭРОПОРТА «ГАГАРИН».....	44
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; СУД ВЗЫСКАЛ С «ИРАЭРО» 12,8 МЛН РУБЛЕЙ В ПОЛЬЗУ «ЮТЭЙР» ПО ДОГОВОРУ АРЕНДЫ SSJ-100.....	44
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ОПЕРАТОР «ПУЛКОВО» ОСПОРИТ ЧАСТЬ ПРЕТЕНЗИЙ РОСТРАНСНАДЗОРА К ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЙ ЗАЩИТЕ АЭРОПОРТА.....	45
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ФОНД MUBADALA ИНТЕРЕСУЕТСЯ ПРОЕКТОМ СОЗДАНИЯ РОССИЙСКОГО ГРАЖДАНСКОГО СВЕРХЗВУКОВОГО САМОЛЕТА - МАНТУРОВ.....	46
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; МОДЕЛЬ СВЕРХЗВУКОВОГО ДЕЛОВОГО САМОЛЕТА РАЗРАБОТКИ «ТУПОЛЕВА» ИСПЫТАЮТ В ЭТОМ ГОДУ.....	46
RNS; 2019.07.09; В РОСАВИАЦИИ ПРОКОММЕНТИРОВАЛИ ДАННЫЕ О ТРЕЩИНАХ НА КРЫЛЬЯХ AIRBUS A380.....	47
RNS; 2019.07.09; НА КРЫЛЬЯХ САМОЛЕТОВ AIRBUS A380 НАШЛИ ТРЕЩИНЫ.....	47
ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; «УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ» РАССЧИТЫВАЮТ НА ПОСТАВКУ ПЕРВЫХ BOEING-737 MAX С ДЕКАБРЯ - ГЕНДИРЕКТОР.....	48

ПУБЛИКАЦИИ

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА; АЛЕНА БАТАЛОВА; 2019.07.10; ПЕРЕЗАГРУЗКА БАМА; БАЙКАЛО-АМУРСКУЮ МАГИСТРАЛЬ УСКОРЯТ В ДВА ЭТАПА

Почти на треть увеличится пропускная способность БАМа. Правда, пока только на одном участке. Но будут и другие.

Открыто рабочее движение по новому мосту через реку Лена второго пути перегона Лена - Восточная - Предленский в Иркутской области.

Первый мост - однопутный - здесь построили еще в 1975 году, но дефицит пропускной способности, как и на многих других участках Байкало-Амурской магистрали, не давал увеличить объем перевозок.

Новый мост через Лену строили по программе развития Восточного полигона (БАМа и Транссиба). Параллельно на прилегающих перегонах строились вторые железнодорожные пути. Пропускная способность железной дороги с новым мостом на этом участке после ввода моста в эксплуатацию увеличится с 26,9 миллиона до 34,5 миллиона тонн в год.

«Перед нами стоит огромная задача - мы уже к 2020 году должны до 140 миллионов тонн пропускную способность на Восточном полигоне, а к 2024 году - к 50-летию начала строительства БАМа - до 185 миллионов тонн», - сказал перед запуском движения по новому мосту зампреда правительства РФ **Максим Акимов**.

Всего на модернизацию Восточного полигона в период с 2013 по 2020 год заложено 562,4 миллиарда рублей - это первый этап его модернизации. В частности, на восточном участке БАМа от Тынды до Комсомольска, по статистике РЖД, это позволит увеличить пропускную способность магистрали с 13,8 до 24,6 миллиона тонн в год. А на западном (Тайшет - Тында) - с 11,2 до 24,7 миллиона тонн в год. Сейчас готовится второй этап проекта.

«Самое дорогое, что есть в РЖД, - это коллектив, который никогда не отходил от своих традиций, всегда полностью выкладывался и обеспечивал работу ради интересов экономики страны, - заметил генеральный директор - председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров. - Отдельно в программе развития стоят социально значимые направления. Более 22 миллиардов мы вложим в программу социального развития».

Кроме запуска движения по новому мосту также завершён капитальный ремонт восьми вокзалов Байкало-Амурской магистрали: Тында, Нерюнгри, Новый Ургал, Комсомольск-на-Амуре, Новая Чара, Таксимо, Лена и Северобайкальск.

На станции в «столице БАМа» Тынде ввели в эксплуатацию новую сортировочную горку, которая позволит увеличить скорость формирования грузовых составов.

А пассажирский парк Восточно-Сибирской и Дальневосточной железных дорог, в ведении которых находится Байкало-Амурская магистраль, пополнил новые плацкартные вагоны, которые будут эксплуатироваться на этой железной дороге.

«Сорок пять лет назад начато строительство этой железнодорожной магистрали. Я рад, что после долгих раздумий это было сделано, - отметил глава министерства транспорта **Евгений Дитрих**. - Для нас сейчас очень важно, чтобы мы сейчас приняли следующее решение, шли вперед, продолжали стройку, развивали БАМ и Транссиб. Это даст нам работу, даст возможность быстрее двигаться, даст новый импульс российской экономике».

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; РФ И ЕГИПЕТ ОБСУЖДАЮТ ОТКРЫТИЕ РЕГУЛЯРНЫХ ГРУЗОВЫХ РЕЙСОВ

Египетская авиакомпания EgyptAir Cargo может начать выполнять регулярные грузовые рейсы в РФ, следует из сообщения Росавиации.

Этот вопрос обсудили руководитель российского ведомства Александр **Нерадько** и полномочный посол Египта в РФ Ихаб Наср на встрече 8 июля.

«Состоялось обсуждение вопроса выполнения египетской авиакомпанией EgyptAir Cargo регулярных грузовых рейсов в Россию, а также возможное увеличение частоты рейсов и расширение географии полётов авиакомпаний двух стран. При этом, как было отмечено в ходе диалога, во главу угла в решении данных вопросов, наряду с наличием договорённостей авиационных властей двух стран, ставится защищённость гражданской авиации от актов незаконного вмешательства», - говорится в сообщении.

Также стороны обсудили результаты состоявшегося в апреле 2019 года визита российских специалистов в аэропорты Хургады и Шарм-эль-Шейха «с целью повторного ознакомления с мерами обеспечения авиационной безопасности». Конкретику о самих результатах Росавиация не приводит.

«Стороны подтвердили заинтересованность в скорейшем заключении на уровне компетентных ведомств соглашения о лётной годности, необходимого для развития сотрудничества в области взаимных поставок авиационной техники», - указано в сообщении.

Россия прервала авиасообщение с Египтом в ноябре 2015 года после крушения в небе над Синаем самолета авиакомпании «Когалымавиа», летевшего из Шарм-эль-Шейха в Санкт-Петербург. На его борту находились 217 пассажиров и семь членов экипажа, все погибли. ФСБ впоследствии квалифицировала катастрофу как теракт, назвав ее причиной взрыв бомбы на борту лайнера.

В апреле 2018 года авиасообщение с Египтом было возобновлено. Рейсы выполняют авиакомпании «Аэрофлот» (МОЕХ: AFLT) и EgyptAir, но только в регулярном сегменте и только между Москвой и Каиром. Чартерные полеты в курортные города Египта все еще запрещены.

На ту же тему:

<https://ria.ru/20190709/1556340154.html>

RNS; 2019.07.09; РОССИЯ И ЕГИПЕТ ОБСУДИЛИ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ В АЭРОПОРТАХ ХУРГАДЫ И ШАРМ-ЭЛЬ-ШЕЙХА

Руководитель Росавиации Александр **Нерадько** и чрезвычайный и полномочный посол Египта в России Ихаб Наср обсудили вопросы безопасности в международных аэропортах Хургады и Шарм-эль-Шейха, говорится в сообщении Росавиации.

«8 июля 2019 года состоялась встреча руководителя Росавиации Александра **Нерадько** с чрезвычайным и полномочным послом Арабской Республики Египет в Российской Федерации Ихабом Насром... обсуждены результаты состоявшегося в апреле 2019 года визита российских специалистов в международные аэропорты Хургады и Шарм-эль-Шейха с целью повторного ознакомления с мерами обеспечения авиационной безопасности», — заявили в ведомстве.

Россия приостановила авиасообщение с Египтом с 6 ноября 2015 года. Причиной соответствующего решения стал взрыв на борту самолета российской авиакомпании «Когалымавиа», который потерпел крушение над Синайским полуостровом. На борту находились 224 человека, все они погибли. Для возобновления авиасообщения Россия потребовала от Египта усиления мер авиационной безопасности.

При этом на встрече были намечены конкретные шаги на пути к скорейшему возобновлению полноформатного воздушного сообщения, заявили в Росавиации.

Участники встречи также обсудили возможность регулярных грузовых рейсов в Россию для авиакомпании EgyptAir Cargo и расширение рейсов и географии полётов авиакомпаний двух стран. Стороны также подтвердили заинтересованность в развитии сотрудничества в области поставок авиационной техники.

В пресс-службе ведомства RNS сообщили, что дата возобновления полетов на курорты Египта не обсуждалась.

<https://rns.online/transport/Rossiya-i-Egipet-obsudili-meri-bezopasnosti-v-aeroportah-Hurgadi-i-SHarm-el-SHeiha-2019-07-09/>

МОРСКИЕ НОВОСТИ; 2019.07.09; ЮРИЙ ЦВЕТКОВ: ПО ПОВОДУ ТАМАНИ У НАС РАБОТА ИДЕТ ПОЛНЫМ ХОДОМ

В рамках пресс-подхода после совместного заседания Коллегии **Росморречфлота** и Общественного совета при Агентстве **Юрий Цветков** ответил на вопрос, как продвигается работа с инвесторами, собирающимися вкладываться в развитие порта Тамань.

«По поводу Тамани у нас работа идет полным ходом. Есть группа инвесторов-инициаторов. Эти инвесторы, как вы знаете, могут выступать сами, без участия федеральных органов власти», - отметил **Ю.Цветков**.

По его словам, данная инициатива, несмотря на это, все же проходит по определенным процедурам.

«Соответственно, мы сейчас с коллегами работаем, чтобы это максимально быстро сделать. Процесс пошел. Надеемся, что концессионная инициатива будет сформирована. Интересанты есть, они не меняются и подтверждают свой глубокий интерес. Но поскольку существует совет директоров, акционеры, необходимо корпоративное решение, чтобы они вошли в эти проекты, - отметил глава **Росморречфлота**. - Надеемся, что у нас все получится. Осуществляется этот проект только за счет частных инвестиций, федеральных средств нет. Поэтому у нас только руководящая и направляющая роль/».

<http://morvesti.ru/detail.php?ID=79526>

РБК; ДЗЯДКО ТИМОФЕЙ, КАЗАКУЛОВА ГАЛИНА; 2019.07.10; "АВТОДОР" НАЗВАЛ ОСНОВНЫХ ИНВЕТОРОВ ДОРОГИ ИЗ ЕВРОПЫ В КИТАЙ

Потенциальные инвесторы дороги Европа - Западный Китай, УК "Лидер" и ВЭБ.РФ, частично совпадают с кредиторами конкурирующего проекта "Меридиан", заявил РБК глава "Автодора". По его мнению, два объекта инвесторы не потянут

Какие инвесторы заинтересовались дорогой в Китай

Различные финансовые институты очень активно изучают вариант участия в проекте скоростной автомобильной дороги Европа - Западный Китай (ЕЗК), который планирует реализовать "Автодор", рассказал РБК предправления этой госкомпании Вячеслав Петушенко. Руководство "Автодора" уже провело несколько встреч с потенциальными инвесторами ЕЗК.

В проект входит строительство платной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань протяженностью 729 км и стоимостью 550 млрд руб., из которых 330 млрд руб. - грант государства, а еще 220 млрд руб. должны быть привлечены из внебюджетных источников, пояснил Петушенко. Это сопоставимо с суммой, которую "Автодор" привлек у частных инвесторов на свои проекты за последние десять лет, а это более 200 млрд руб., добавил он.

Из российских инвесторов интерес к проекту "Автодора" проявили ВТБ, Газпромбанк, а также УК "Лидер" и ВЭБ.РФ, которые интересовались и участием в конкурирующем проекте - строительстве частной дороги "Меридиан", сказал Петушенко. "В любом случае я не думаю, что мы потянем два объекта [ЕЗК и "Меридиан"], поэтому любой

потенциальный и строитель, и инвестор рассматривает одновременно все варианты. И пока не посчитает все риски и варианты, вкладываться не будет", - указал глава "Автодора".

Весной 2019 года при обсуждении "Меридиана" представитель УК "Лидер" назвал условия участия компании в этом проекте. В частности, речь шла об отсутствии новых альтернативных магистралей, которые могли бы перехватить часть трафика на срок окупаемости проекта, и в целом о гарантиях загруженности платной трассы. "Лидер" просит и правильных гарантий на случай отсутствия трафика, они же управляют пенсионными деньгами, [это] деньги граждан", - говорил РБК инициатор "Меридиана", бывший зампред правления "Газпрома" Александр Рязанов. По его словам, "Меридиан" также проводит технико-ценовой аудит своего проекта по договоренности с ВЭБ.РФ, которая изучала возможности финансирования "Меридиана".

Представитель ВЭБ.РФ сказал РБК, что госкорпорация совместно с инициаторами "Меридиана" анализирует возможности по его структурированию и привлечению финансирования. "Учитывая масштаб проекта, полагаем целесообразным формирование пула инвесторов и кредиторов, а также использование мер господдержки", - сказал он. РБК направил дополнительные вопросы в ВЭБ.РФ относительно заинтересованности госкорпорации проектом ЕЗК.

"Оба проекта пока в начальной стадии реализации, так что пока рано говорить о том, что мы точно будем участвовать в одном из них. Каждый из этих проектов интересен, и мы внимательно изучаем их. Пока, исходя из той информации по проектам, которой мы располагаем, Европа - Западный Китай выглядит более перспективным", - сообщил РБК представитель Газпромбанка. Представитель ВТБ также отметил, что пока преждевременно говорить об участии банка в реализации ЕЗК: "Такое решение может быть принято только после детального анализа всех его аспектов и оценки инвестиционных рисков".

РБК направил запрос в пресс-службу УК "Лидер".

Проект Европа - Западный Китай, включенный в комплексный план развития инфраструктуры, помимо платной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань предусматривает строительство платного моста через Волгу в Самарской области, а также реконструкцию действующих автомобильных дорог на территории Ульяновской, Самарской, Оренбургской областей и Республики Чувашия (более 140 км). ЕЗК также будет проходить по одному из участков ЦКАД и федеральной трассе М-11 "Санкт-Петербург". Совокупная протяженность маршрута из Европы в Китай составляет 2309 км. Проект "Меридиан", также включенный в комплексный план развития магистральной инфраструктуры в конце 2018 года с условием, что не потребует бюджетных средств, предполагает строительство четырехполосной скоростной дороги от границы России с Белоруссией до границы с Казахстаном в Оренбургской области. Предполагается, что проезд по всей дороге будет платным. Стоимость реализации проекта - 594 млрд руб. Платная дорога протяженностью 1982 км должна пройти по Брянской, Липецкой, Оренбургской, Орловской, Смоленской, Самарской, Саратовской и Тамбовской областям. В отличие от трассы ЕЗК, которая должна объединить крупные агломерации - Московскую, Казанскую и Самарско-Тольяттинскую, "Меридиан" должен пройти в обход крупных городов.

В чем преимущества проектов "Автодора" и "Меридиана"

"Для инвесторов мы ["Автодор"] привлекательны тем, что у нас есть успешный опыт [строительства платных дорог], сам проект ЕЗК - тем, что мы на 95% загрузим его внутрироссийским трафиком и всего лишь 5% закладываем на международный транзит, который зависит от политических факторов", - сказал РБК Петушенко.

О политических рисках "Меридиана" говорил сам Рязанов. "Если вдруг по какой-то причине, например по политической, закроется трафик через Казахстан, очень разумно,

чтобы государство взяло на себя эту гарантию. Не будет международного трафика, не будет трафика три-четыре года - не будет денег", - заметил он.

Бывший зампред правления "Газпрома" подчеркивал, что "Меридиан" гораздо лучше проработан, чем ЕЗК: "Мы уже пять лет работаем над проектом и потратили примерно 2,5 млрд руб. В основном это выкуп земли, инженерные изыскания, получение технических условий от собственников коммуникаций, проектирование и т.д.". **Вице-премьер Максим Акимов**, курирующий транспорт, дал поручение "Автодору" разработать планировку территории, на которой планируется построить трассу Москва - Казань, только в начале июня.

Однако в проекте частной дороги "Меридиан" заложен очень незначительный трафик - всего 600 транзитных грузовых машин в день по направлению Европа - Китай. "Также мы думаем о создании транспортной компании и самим формировать трафик на нашей дороге, как это делает Объединенная транспортно-логистическая компания", - говорил Рязанов. "Мы полагаем, что к 2040 году добьемся трафика 35 тыс. автомобилей в сутки, трафик абсолютно комфортный", - сказал РБК Петушенко, имея в виду внутрироссийские грузы и транзитные, которые планируется транспортировать по ЕЗК.

В данном случае речь идет о двух взаимоисключающих проектах, поэтому вероятность, что они оба будут реализованы, - минимальная, сказал РБК партнер практики "Инжиниринг" компании "НЭО Центр" Алексей Ефанов. По его мнению, больше шансов на реализацию есть у ЕЗК: "Это проект более крупной компании, и он подразумевает госучастие, что для инвесторов более привлекательно".

Возможен ли компромиссный вариант

Для реализации "Меридиана" нужно привлечь не только кредитные средства, но и новых акционеров, говорил РБК Рязанов: "У нас есть задача - наполнить уставной капитал. Для этого нужно привлечь акционеров, которые смогут вернуть свои средства после возврата средств кредиторов или с капитализацией".

Рязанов также допускал участие государства в своем проекте, предложив "Автодору" приобрести от 50 до 75%, рассказывали источники РБК. Но никаких письменных предложений насчет "Меридиана" "Автодор" не получал, сказал РБК Петушенко. "С инициаторами проекта "Меридиан" у нас налажены конструктивные деловые диалоги. Также у нас с Рязановым был разговор [о возможности участия "Автодора" в "Меридиане"]", - добавил он, не уточнив деталей.

Алексей Ефанов считает малореальным партнерство "Автодора" и инициаторов "Меридиана".

В конце июня премьер-министр Дмитрий Медведев поручил министерствам транспорта, финансов, строительства и экономического развития совместно с Русской холдинговой компанией Рязанова провести дополнительные консультации по участию в проекте "Меридиан" инвесторов, а также оказать необходимое содействие при реализации проекта, следует из протокола совещания от 24 июня (у РБК есть копия, подлинность документа подтвердил представитель вице-преьера Максима Акимова). "Поддержка "Меридиана" премьером не означает, что правительство отказывается от строительства федеральной трассы ЕЗК. Это два параллельных проекта", - сказал РБК источник в правительстве.

Изначально трасса "Меридиан" была заявлена как проект, который будет построен за счет частных средств, без привлечения государственного капитала, напоминает участник правительственных совещаний: "Правительство поддерживает строительство частной дороги на тех условиях, на которых проект был представлен. Это транзитная трасса, которая имеет свою специфику, она не рассчитана на поток автомобилей, связанный с перевозкой пассажиров, - исключительно транзитные грузовые автомобильные перевозки".

<https://www.rbc.ru/business/09/07/2019/5d24568a9a7947eac06df9cc>

ТАСС; 2019.07.09; МАКСИМ ОРЕШКИН ЛИЧНО ПРОЕДЕТ ПО ТРАССЕ М-7 «ВОЛГА»; ГЛАВА МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РАССЧИТЫВАЕТ ТАКИМ ОБРАЗОМ ПОПАСТЬ НА ФОРУМ МОНОГОРОДОВ В ТОЛЬЯТТИ

Министр экономического развития РФ Максим Орешкин пообещал лично проехать по трассе М-7 «Волга» от Москвы до Казани и далее в Тольятти, чтобы подготовить позицию ведомства по вопросу строительства новой платной трассы Москва-Казань или реконструкции трассы М-7. Об этом он сообщил на своей странице в Instagram.

«В понедельник я буду в Тольятти на форуме моногородов. Добираться туда буду нестандартным способом. Я поеду на машине, причем сам за рулем по маршруту Москва – Владимир – Нижний Новгород – Чебоксары – Казань – Самара – Тольятти», - написал Максим Орешкин. По его словам, главный вопрос поездки – подготовка позиции для финального принятия решения о выборе между строительством новой платной трассы Москва – Казань и полной реконструкцией трассы М-7.

Напомним, что в конце июля правительство сделает выбор из двух вариантов реализации транспортного коридора Европа - Западный Китай: строительство новой автотрассы Москва - Казань или реконструкция существующей дороги М-7. Подготовить оценку поручил премьер-министр РФ **Дмитрий Медведев**. При этом ранее он подписал распоряжение правительства, определяющее основные районы прохождения автомобильной дороги Москва - Нижний Новгород - Казань.

Как сообщалось ранее, непосредственно реконструкция трассы М-7 может оказаться даже дороже строительства новой трассы. Как отмечал первый заместитель председателя правления госкомпании «Автодор» Игорь Астахов, среди факторов, ведущих к удорожанию такого варианта, большое количество обходов населенных пунктов и съездов, которые необходимо построить для реализации дороги как скоростной трассы. Также по оценке директора департамента государственной политики в сфере дорожного хозяйства **Минтранса** РФ Григория Волкова, реконструкция М-7 займет больше времени, чем строительство новой трассы Москва – Казань в связи с необходимостью переключать во время реконструкции движение потоков по трассе.

Проект трассы

Скоростную автотрассу Москва - Нижний Новгород - Казань протяженностью 729 км планируется построить до конца 2024 года. Она позволит сократить время в пути между Москвой и Казанью почти в два раза, до 6,5 часов.

Проект включен в **комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры** до 2024 года и является частью создаваемого коридора Европа - Западный Китай. Объем инвестиций в проект оценивается в 539 млрд рублей, из которых 216 млрд рублей планируется привлечь из внебюджетных источников.

<https://futurerussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/675067>

На ту же тему:

https://1prime.ru/state_regulation/20190709/830145486.html

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ИРКУТСКИЙ «ТРУД» ЗА 16 МЛРД РУБ. ПОСТРОИТ ОБХОД УСОЛЬЯ-СИБИРСКОГО В ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

АО «Труд» (Иркутск) по заказу **Росавтодора** построит автомобильную дорогу - обход города Усолье-Сибирское в Иркутской области, следует из материалов на сайте госзакупок.

Согласно документации, АО «Труд» было единственным участником соответствующего аукциона. В связи с этим тендер был объявлен несостоявшимся, а комиссия рекомендовала заключить контракт с единственным поставщиком.

Сумма предложения поставщика не указана в документах. В ФКУ «Упрдор «Прибайкалье» (структура **Росавтодора**), которое проводило тендер, «Интерфаксу»

пояснили, что контракт будет заключен по начальной (максимальной) цене аукциона - 16,334 млрд рублей.

По данным аналитической системы СПАРК-Интерфакс, АО «Труд» специализируется на строительстве дорог. В 2018 году компания заключила 28 контрактов на 12,2 млрд рублей на содержание и ремонт федеральных автодорог в Иркутской области и в регионах Дальневосточного федерального округа. «Труд» также является владельцем ООО «Саянский бройлер», крупного производителя птицы в Иркутской области.

Основным владельцем АО «Труд» является Людмила Тен (74,5% акций). По данным сайта компании, создателем компании был Юрий Тен (в прошлом депутат Госдумы от Иркутской области).

Сообщалось также, что подрядчик по обходу Усолья обязан выполнить работы до 4 октября 2024 года. Речь идет о строительстве новых 42 км федеральной трассы Р-255 «Сибирь», дорога пройдет западнее города и будет примыкать к объезду Ангарска (крупный промцентр в Иркутской области).

По данным пресс-службы Упрдора, объездная дорога будет четырехполосной с несколькими путепроводами, мостами и надземными пешеходными переходами. Новый участок обеспечит «зеленый коридор» для транзитного транспорта, в том числе для большегрузных фур. Сейчас весь этот транспорт идет через Усолье-Сибирское и близлежащий поселок Тельму - фактически федеральная трасса делит город на две части. В сутки по этому участку трассы проходит около 20 тыс. машин, что вдвое «больше положенной нормы», уточняла ранее пресс-служба.

Проект обхода Усолья-Сибирского и Тельмы ранее вошел в **комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры** до 2024 года, утвержденный правительством РФ.

Усолье-Сибирское - в прошлом город химиков, где работал крупный химзавод «Усольехимпром». Находится в 90 км севернее Иркутска.

ТАСС; 2019.07.09; МОСТ ЧЕРЕЗ СВЯГУ В ТАТАРСТАНЕ РЕКОНСТРУИРУЮТ ЗА 4,7 МЛРД РУБЛЕЙ

«Мостотрест» реконструирует мостовой переход через реку Свяга в Татарстане, а также построит новый мост. Стоимость контракта на выполнение работ составляет 4,7 млрд руб. Об этом говорится в сообщении компании.

Согласно контракту, «Мостотрест» реконструирует мост на 757 км трассы М-7 «Волга», новый мост будет построен параллельно существующему выше по течению реки Свяги. Расстояние между пролетными строениями старого и нового моста составит 5 м. Полностью работы по проекту будут завершены в ноябре 2023 г., говорится в пресс-релизе.

Реконструкция мостового перехода является составляющей проекта «Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы».

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/670787>

ТАСС; 2019.07.09 ДОРОГУ К НАЦПАРКУ «МЕЩЕРА» ОТРЕМОНТИРУЮТ В РЯЗАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Участок дороги Спас-Клепики - Рязань, ведущей к национальному парку «Мещера», отремонтируют в Рязанской области. Об этом во вторник сообщается на сайте **Минтранса** региона.

«Трасса ведет к национальному парку «Мещера» - это один из наиболее посещаемых районов отдыха среди центральных областей России. На территории парка находятся места, связанные с Константином Паустовским и Сергеем Есениным, здесь обнаружены десятки памятников археологии, в том числе стоянки древнего человека: Черная гора,

Владычинская, Шагара, Совка, Тюков городок, Деулинский могильник и другие. После окончания работ автодорога Спас-Клепики - Рязань будет приведена в нормативное состояние на всем протяжении - 66,3 км», - говорится в сообщении.

Работы планируется завершить в августе 2019 года.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/674207>

ТАСС; 2019.07.09; ВЛАСТИ БАШКИРИИ ПЛАНИРУЮТ ДО КОНЦА ГОДА УСТАНОВИТЬ НА ДОРОГАХ 289 КАМЕР ФИКСАЦИИ НАРУШЕНИЙ

Власти Башкирии намерены установить на дорогах 289 камер фиксации нарушений ПДД по **нацпроекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**. В этом случае общее число дорожных комплексов достигнет 527, сообщил в понедельник председатель регионального Госкомтранса Тимур Мухаметьянов на оперативном совещании в правительстве республики.

«До конца текущего года планируется увеличить количество действующих комплексов на 289 единиц, и довести их количество до 527 в целом по республике. До 1 ноября 2019 года 68 камер появится в Уфе, 11 - на дорогах регионального значения, 3 - в городе Стерлитамак», - рассказал он, добавив, что к маю 2020 года камер должно стать 986.

Еще одной мерой снижения смертности на дорогах, которая является целевым показателем **нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**, Мухаметьянов назвал нанесение дорожной разметки. «В этом году впервые термопластиковая разметка будет нанесена более чем на 2500 тыс. километрах дорог, эта работа выполнена на 82,6%. Также на дорогах межмуниципального значения в полном объеме планируется нанести разметку устойчивыми красками, работа выполнена на 4230 километрах, это 68,4% об всей протяженности», - сказал он, уточнив, что нанесение разметки будет завершено конца июля.

По данным Госкомтранса республики, термопластиковая разметка как минимум в 2 раза долговечнее чем краска, она держится на дорожном полотне от 6 месяцев и более.

За первое полугодие на дорогах Башкирии произошло 1704 ДТП, в которых погибли 178 человек, это меньше на 2 случая по сравнению с аналогичным периодом 2018 года. По **нацпроекту** до конца года количество смертельных аварий должно уменьшиться на 13%, считает Мухаметьянов.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/665829>

ТАСС; 2019.07.09; БУРАШЕВСКИЙ ПУТЕПРОВОД В ТВЕРИ КАПИТАЛЬНО ОТРЕМОНТИРУЮТ ВПЕРВЫЕ ЗА ПОЛВЕКА

. Более 210 млн рублей из федерального и регионального бюджета направят на ремонт Бурашевского путепровода, проходящего над путями Октябрьской железной дороги в Твери. Капремонт моста не проводился ни разу с его открытия в 1967 году, сообщили ТАСС в пресс-службе правительства Тверской области.

«Длина путепровода через Октябрьскую железную дорогу с подходами составляет 263 метра, протяженность непосредственно проезжей части - 168,5 метра. Стоимость капитального ремонта оценивается более чем в 211,9 млн рублей, средства выделены в рамках федерального и областного бюджетов в рамках **нацпроекта «Безопасные и качественные дороги»**. Капремонт будет проведен впервые с 1967 года, он начнется в течение июля 2019 года и завершится в конце мая 2020 года», - сказали в пресс-службе.

Помимо укладки асфальта планируется укрепить опоры и балки моста, заменить систему освещения, водоотведения, расширить до полутора метров тротуары, организовать движение машин по четырем полосам. «На время ремонтных работ движение по мосту будет прекращено, весь транспорт пустят в объезд по другим улицам города», - отметили в пресс-службе.

Бурашевский путепровод расположен в восточной части Твери на территории Московского района, в котором проживает более 120 тыс. человек.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/668815>

ТАСС; 2019.07.09; АУКЦИОН НА РЕМОНТ 11 ДОРОГ ВЕЛИКОГО НОВГОРОДА, РАНЕЕ АННУЛИРОВАННЫЙ ФАС, ОБЪЯВЛЕН ПОВТОРНО

Власти Великого Новгорода объявили повторный аукцион на ремонт нескольких участков дорог областного центра в рамках **нацпроекта** «Безопасные и качественные дороги». Заключить контракт с победителем аукциона планируется 29 июля, сообщается на сайте администрации города в понедельник.

Управление Федеральной антимонопольной службы (УФАС) по Новгородской области в конце июня аннулировало аукцион на ремонт ряда дорог в Великом Новгороде на более чем 148 млн рублей. Ведомство выявило нарушения при определении требований к участникам закупки и рассмотрении заявок.

«Объявлен повторный аукцион на ремонт 11 участков дорог Великого Новгорода. Начальная максимальная цена 148,1 млн рублей. Это средства бюджетов города, области и федеральные деньги. Аукцион состоится 17 июля. С победителем планируется заключить контракт 29 июля». - сообщается на сайте администрации Великого Новгорода. Согласно контракту, ремонтные работы подрядчик должен завершить до 15 ноября 2019 года. Как сообщалось ранее, в Великом Новгороде по **нацпроекту** «Безопасные и качественные дороги» планируют отремонтировать 63 участка дорог протяженностью 35,5 км, общая стоимость работ превысит 460 млн рублей. Таким образом будут приведены в нормативное состояние порядка 70% городских дорог.

<https://futuresussia.gov.ru/nacionalnye-proekty/668949>

ГТРК БУРЯТИЯ; 2019.07.09; В БУРЯТИИ УСТАНОВЯТ СЕМЬ ПУНКТОВ ВЕСОГАБАРИТНОГО КОНТРОЛЯ

На автомобильной дороге «Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян» начал работу автоматический пункт весогабаритного контроля, который фиксирует нарушения весогабаритных параметров транспортных средств. За 12 суток было выписано 12 постановлений по нарушению правил перевозки грузов на общую сумму 3,75 млн рублей. Напомним, автоматические пункты весогабаритного контроля были установлены на а/д «Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян» в декабре 2018 года, которые работали до данного времени в тестовом режиме.

- В период с 13 июня по 25 июня 2019 года зафиксировано 33 нарушения по ст.12.21.1. КоАП РФ (нарушение правил перевозки грузов). В настоящее время в работе находятся материалы по 11 нарушениям требований перевозки грузов. ЦАФАП МВД по РБ вынесено 12 постановлений об административном правонарушении на общую сумму 3 750 тыс. руб. Рекомендуем юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов, соблюдать требования законодательства в сфере весогабаритного контроля, - сообщили в **Минтрансе**.

В рамках национального проекта «**Безопасные и качественные автомобильные дороги**» на 2019-2020 гг. в республике будет установлено 5 дополнительных автоматических пунктов на следующих дорогах - «Улан-Удэ - Турунтаево - Курумкан - Новый Уоян», «Турунтаево-Острог-Покровка-Шергино», «Улан-Удэ-Романовка-Чита», «Улан-Удэ-Заиграево-Кижинга-Хоринск», «Тресково-Шергино-Оймур-Заречье».

<https://bgtrk.ru/news/society/174933/>

ИА REGNUM; 2019.07.09; ТВЕРЬ ПОЛУЧИЛА НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ДОРОГ - РУДЕНЯ

Национальный проект дает Тверской области новые возможности по повышению качества дорог. Об этом, как сообщили ИА REGNUM в пресс-службе правительства Тверской области, заявил губернатор Игорь Руденя в ходе инспекции объектов дорожного ремонта в Твери 8 июля. Глава региона ознакомился с ходом дорожно-ремонтных работ, которые проводятся в Твери в рамках национального проекта **«Безопасные и качественные автомобильные дороги»** в Московском районе - он побывал на площади Гагарина, на площади Терешковой, улице Орджоникидзе, проспекте Победы, осмотрел Бурашевский путепровод, который планируется начать ремонтировать уже в текущем месяце. Так, дорогу по улице Орджоникидзе и проспекту Победы ремонтирует «Дорожное управление «Гражданстрой». На участке от площади Гагарина до набережной реки Лазури протяженностью 0,45 км уже уложено новое асфальтобетонное покрытие.

«Работы идут полным ходом, в большом масштабе. Национальный проект, который реализуется по инициативе президента России, дает нам новые возможности по повышению качества дорог. Первые этапы ремонта прошли достаточно хорошо, качество дорожного полотна визуально хорошее, сейчас проходят все необходимые лабораторные исследования», - сказал губернатор, отвечая на вопросы журналистов.

Глава региона поручил обустроить дополнительные информационные щиты на подъездах к местам проведения работ.

На участке от набережной до площади Терешковой протяженностью 0,78 км выполнено фрезерование, идет укладка нового асфальта. Протяженность участка от площади Терешковой до бульвара Цанова - порядка 1,2 км. В настоящее время там идет демонтаж трамвайных путей. Главе региона представили предложения по установке барьерных ограждений на проспекте Победы, в целях повышения безопасности движения.

Капитальный ремонт путепровода через Октябрьскую железную дорогу в створе Бурашевского шоссе («Крупский мост») планируется провести за счет средств дорожного фонда региона и бюджета Твери. ООО СК «ВИТ», с которым заключен контракт, уже начал подготовку к началу ремонта. По плану, закончить работы необходимо до 31 мая 2020 года. В рамках работ планируется демонтировать трамвайные пути, укрепить опоры и балки путепровода, также отремонтировать пролеты, уложить новое асфальтовое покрытие, модернизировать линии освещения, устроить водоотвод, привести в порядок тротуары и лестницы. В результате на мосту появится четыре полосы движения и широкий тротуар. На период работ (кроме демонтажа трамвайных путей) на мосту временно ограничат движение всех видов транспорта и пешеходов.

Бурашевский путепровод был возведен в 1967 году, капитальный ремонт сооружения проводится впервые. До конца текущего года подрядчику предстоит демонтировать подлежащие разборке элементы и конструкции путепровода, отремонтировать устои и промежуточные опоры. Также в этом году начнется ремонт пролетного строения и мостового полотна. В 2020 году будет проведен ремонт сопряжения путепровода с насыпью и лестничных сходов, земляного полотна и дорожной одежды на подходах. Кроме того, будет завершён ремонт пролетного строения и мостового полотна.

Напомним, в 2019 году Тверская область стала активным участником национального проекта **«Безопасные и качественные автомобильные дороги»**. Его реализация на территории региона позволит увеличить к 2024 году долю региональных и межмуниципальных дорог, соответствующих нормативным требованиям, до 34%, в Твери - до 85%. На 2019 год запланирован ремонт 104 км автодорог регионального значения. Региону из федерального бюджета выделят свыше 1,2 млрд рублей, 760 млн рублей составит софинансирование из областной казны. В Твери будет отремонтировано 28 объектов протяженностью более 33 км. На это потратят более 1,5 млрд рублей федеральных и областных средств.

<https://regnum.ru/news/2661955.html>

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ПУТИН БУДЕТ УЧАСТВОВАТЬ В ЦЕРЕМОНИИ ПОДПИСАНИЯ СОГЛАШЕНИЙ С ГОСКОМПАНИЯМИ О РАЗВИТИИ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

Президент РФ **Владимир Путин** в среду примет участие в церемонии подписания соглашений о намерениях между правительством и крупнейшими организациями с государственным участием о развитии отдельных высокотехнологических направлений, сообщила пресс-служба Кремля.

Среди подписывающих - вице-премьеры **Максим Акимов** и Юрий Борисов, председатель правления ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозеров, председатель правления ПАО «Сбербанк России» Герман Греф, президент ПАО «Ростелеком» Михаил Осеевский, руководители госкорпораций «Ростех» и «Росатом».

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ УТВЕРДИЛО ВРЕМЕННЫЙ ПОРЯДОК КОНТРОЛЯ ТРАНЗИТА «САНКЦИОНКИ», ОБСУЖДАЕТ МОДЕЛЬ ОПЕРИРОВАНИЯ

Правительство РФ утвердило временный порядок контроля за автомобильным и железнодорожным транзитом украинских товаров в третьи страны через территорию РФ. Как сообщил «Интерфаксу» источник, знакомый с содержанием документа, временный порядок утвержден с 4 июля и направлен на обеспечение международного автомобильного и ж/д-транзита с территории Белоруссии на территорию Казахстана или Киргизии через территорию РФ.

При этом, по словам собеседника агентства, в документе указывается, что для выполнения такой транзитной перевозки грузовые отсеки транспортных средств и подвижного состава должны быть опломбированы пломбами на основании технологии ГЛОНАСС, а у водителя автомобиля, осуществляющего транзит, должен быть учетный талон.

Ранее в июне сообщалось, что соответствующие поправки были внесены в указ президента РФ о применении специальных экономических мер в связи с недружественными действиями Украины в отношении граждан и юрлиц РФ, подписанный в октябре прошлого года. Правительству было поручено утвердить перечень **пунктов пропуска** через госграницу для транзита, порядок осуществления перевозок, требования к пломбам ГЛОНАСС, порядок выдачи талонов, а также обеспечить создание и эксплуатацию системы контроля. Предполагалось, что указ вступит в силу с 1 июля.

В конце мая на совете ЕЭК страны ЕврАзЭС договорились расширить применение электронных пломб при транзите товаров и провести в третьем квартале многосторонний эксперимент, сообщил журналистам первый заместитель руководителя ФТС России Руслан Давыдов.

ТРАНЗИТНЫЙ ЭКСПЕРИМЕНТ

При этом соответствующий пилотный проект проводило ООО «Центр развития цифровых платформ» (согласно данным системы «СПАРК-Интерфакс», на 100% принадлежит оператору системы взимания платы с грузовиков «Платон» ООО «РТ-Инвест Транспортные системы», РТИТС). Согласно данным «СПАРК-Интерфакс», владельцем 50% в РТИТС является АО «РТ-Инвест» (ранее сообщалось, что компания на 74,99% принадлежала ООО «Царицын Капитал», единственным владельцем которого являлся Андрей Шипелов, остальные 25,01% «РТ-Инвеста» - у ГК «Ростех» - при этом по данным на 26 февраля 2019 года учредители не заявлены). Другими совладельцами РТИТС являются Игорь Ротенберг (23,5%), Андрей Шипелов (19%), Антон Замков (7,5%).

По словам источника «Интерфакса», знакомого с процессом подготовки указа президента о транзите санкционных грузов, после публикации указа должны были выйти

постановление правительства РФ со схемой реализации проекта, а затем распоряжение правительства РФ о назначении единого оператора. «Однако за несколько дней до вступления указа в силу было получено письмо на имя вице-преьера РФ Максима Акимова от АО «ГЛОНАСС», в котором компания предложила свои услуги по оперированию системой, отмечая, что у нее есть компетенции для реализации данного проекта», - сказал собеседник агентства. При этом источник отметил, что в связи с появлением второго претендента было принято решение установить вышеуказанный временный порядок, «который не был разработан под конкретного оператора».

Как добавил собеседник «Интерфакса», «в настоящее время обсуждается принцип оперирования системой - либо это будет единый оператор, либо несколько».

Ранее в июле **министр транспорта РФ Евгений Дитрих** говорил, что правительство России подготовило проект временного регламента, по которому пломбировку транзита через Россию санкционных грузов смогут осуществлять несколько операторов. Министр также отметил, что предлагался единый оператор, уже начавший тестирование.

«Тема довольно сложная, с учетом того, что нами предлагался оператор, который сейчас и подготовил все необходимые средства пломбирования - развернул все свои мощности для осуществления такого пломбирования на 20 пунктах пропуска и контрольно-пропускных пунктах», - пояснял **Дитрих**, указывая, что решение о назначении единого оператора для работы системы электронных пломб не принято. «На сегодняшний момент подготовлен проект временного регламента, временного порядка, который допускает возможность нескольких операторов участвовать в этой работе. Временный регламент будет действовать, пока его не отменят. Специальных сроков внутри него не обозначено», - подчеркивал глава **Минтранса**.

ОПЕРАЦИОННЫЕ РАЗЛИЧИЯ

Вместе с этим, по мнению другого источника «Интерфакса», знакомого с ходом реализации проекта, установленный временный порядок был введен «исключительно для одной компании - ЗАО «Торговый Дом «ИПК «Страж», которая действует по гражданско-правовому договору с АО «ГЛОНАСС». «В документе не указана стоимость сервиса, размер обеспечительного платежа за электронную пломбу, режим допуска для других операторов на контрольные пункты. Фактически контроль осуществляется за счет перевозчиков без обоснования финансовой модели компанией, которой АО «ГЛОНАСС» передала свои функции единственного исполнителя с 2016 года. Средства идут в частную компанию, а не в государственный бюджет», - уверен собеседник агентства.

По данным системы «СПАРК-Интерфакс», единственным владельцем ЗАО «Торговый Дом «ИПК «Страж» является Виктор Крылов, до него - Виктор Костин. При этом, согласно данным «СПАРК-Интерфакс», Крылов является совладельцем целого ряда компаний, связанных с продажей систем пломбирования.

Кроме того, по словам собеседника «Интерфакса», во временном порядке, который был утвержден правительством, «отсутствует ключевое звено транзита - ФТС». «Не обеспечен пропуск на 30 пунктах контроля. То есть, документ продляет действие указа президента РФ от 1 января 2016 г. N1 об ограничении транзита санкционных товаров, а не об его открытии», - перечисляет он, указывая, что условий для допуска других операторов нет, у структуры РТИТС обустроено **30 пунктов пропуска**, у АО «ГЛОНАСС» - пять.

При этом источник «Интерфакса», знакомый с процессом подготовки изменений указа, отмечает, что инициатива РТИТС предполагает реализацию проекта через заключение концессионного соглашения, согласно которому компания запрашивает 22 млрд руб. господдержки - «в то время, как АО «ГЛОНАСС» готово реализовать проект за счет платы за пломбу». При этом стоимость использования пломбы у структуры РТИТС - 300 руб. в сутки, у АО «ГЛОНАСС» - 960 руб. в сутки, указывает второй собеседник агентства, отмечая, что вместо компенсации по концессии компания будет брать деньги с перевозчиков.

RNS; 2019.07.09; ГОСДУМА ПРИНЯЛА ЗАКОН ОБ УПРОЩЕНИИ ПОЛУЧЕНИЯ МЕР СОЦПОДДЕРЖКИ ИНВАЛИДАМИ

Государственная Дума в третьем чтении приняла закон, упрощающий получение мер соцподдержки и госуслуг для людей с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ), сообщила пресс-служба Госдумы.

«Государственная Дума приняла в третьем чтении закон об упрощении для людей с ограниченными возможностями получения мер соцподдержки и госуслуг, в том числе права на бесплатную парковку. Госорганы и органы местного самоуправления смогут принимать соответствующие решения на основании сведений об инвалидности из электронного федерального реестра инвалидов», - говорится в сообщении.

Спикер Госдумы Вячеслав Володин заявил, что сведения об указанных гражданах будут передаваться в федеральный реестр инвалидов из бюро медико-социальной экспертизы и запрашиваться оттуда уполномоченными органами в электронном виде. По словам Володина, новый закон коснется более 11 млн россиян.

В частности, благодаря закону люди с ОВЗ смогут пользоваться бесплатной парковкой для инвалидов в любом регионе России: им не нужно будет доказывать свое право на парковочное место бумажной справкой. Законом предлагается выделить для людей с ОВЗ 10% парковочных мест на общественных парковках, но не менее 1 места.

Планируется, что закон вступит в силу 1 июля 2020 года.

<https://rns.online/society/Gosduma-prinyala-zakon-ob-uproschenii-polucheniya-mer-sotspodderzhki-invalidami--2019-07-09/>

ВЕЧЕРНЯЯ МОСКВА; НИКИТА МИРОНОВ; 2019.07.09; ПЕРЕСЯДЕМ ИЗ МЕТРО НА «ИВОЛГИ»

Пассажиры столичного метро начали предупреждать о переходах на платформы МЦД — Московских центральных диаметров. Объявления включили в поездах на Филевской, Арбатско-Покровской и Таганско-Краснопресненской линиях. Кстати, первые два диаметра — Одинцово — Лобня и Нахабино — Подольск — откроют уже в ноябре. Подготовка пассажиров уже началась.

Напомню, МЦД — совершенно революционный для Москвы проект. Сначала власти «размялись» на МЦК — Московском центральном кольце. Именно там появились первые городские электрички: с мягкими сидениями, кондиционерами, туалетами, местами для колясок и велосипедов. Открывал МЦК лично **Владимир Путин**. Заммэра Москвы Максим Ликсутов тогда сказал, что это крупнейший транспортный проект и ничего подобного по уровню комфорта в ближайшие десять лет, скорее всего, не появится. К счастью для всех нас, заммэра ошибся. Потому что МЦД будут даже круче, чем МЦК. Ведь они свяжут Москву и область комфортными и скоростными поездами «Иволга». В часы пик они будут ходить через 5–6 минут. А это значит, в области появится самое настоящее наземное метро. Почему от него выиграют и москвичи тоже?

Во-первых, как ожидается, резко снизится число автомобилей, въезжающих в столицу из-за пределов МКАД. Ведь «Иволги», по сути, дают «автомобильный» уровень комфорта, а ехать точно будут намного быстрее, да и поездка обойдется дешевле. Меньше машин из области — меньше пробок, чище воздух.

Второй плюс — пользоваться МЦД смогут и сами москвичи, добирающиеся на работу из одного конца города в другой. Если дом и офис где-то вблизи станций, то никакого смысла спускаться в метро нет — куда быстрее и проще доехать по земле. Скептики, правда, утверждают, что диаметры — не очень удобная для москвичей история. Дескать, многим ли повезло жить или работать рядом со станциями МЦД? Ну-ну... Про МЦК то же самое говорили. Мол, кольцо и есть кольцо, идет из ниоткуда в никуда, и непонятно, зачем его вообще открыли! Ага. Да сейчас на МЦК в часы пик буквально не протолкнуться. Загрузка кольца уже на четверть выше, чем планировалось, и продолжает

расти. В том числе и потому, что есть удобные переходы на метро и станции железной дороги. Подобные переходы, учитывая опыт МЦК, делают сейчас и на диаметрах. Да, скорее всего, ты проедешь по ним не весь маршрут от дома до работы и обратно. Но преодолеть даже часть маршрута на быстрой и комфортной электричке — это тоже очень удобно: сохраняет время и нервы. В общем, ждем ноября. И это приятное ожидание.

<https://vm.ru/news/675828.html>

РИА НОВОСТИ; 2019.07.09; ЭКРАНОПЛАН «ЧАЙКА» СМОЖЕТ БАЗИРОВАТЬСЯ НА ВОДЕ, БЕРЕГАХ И АЭРОДРОМАХ

Экраноплан «Чайка», спроектированный в России, может стать универсальной транспортной системой, базирующейся как на воде, так и на берегах с небольшим уклоном и даже на аэродромах, сообщил РИА Новости председатель совета директоров ЦКБ по судам на подводных крыльях имени Алексеева Георгий Анцев.

«Он может иметь хорошую амфибийность и выходить на берег с уклоном до пяти процентов, а также на внеэкранных режимах перелетать как самолет, чтобы базироваться на аэродромах. Туда возможно установить шасси», — сказал Анцев, напомнив при этом, что масса такого экраноплана — 54 тонны, из которых 15 — полезная нагрузка. «Чайка» способна летать на расстояния до трех тысяч километров.

По словам Анцева, предприятие не будет создавать экраноплан «в железе» до тех пор, пока не решится вопрос с финансированием. Вместо этого разработчики представят полунатурную модель, в которой можно задавать любые параметры маршрута (начальную и конечную точки, время суток, погодные условия) и смотреть, как «Чайка» справится именно с поставленными задачами.

Разработчики считают, что «Чайку» можно будет использовать и для освоения Арктики, так как экраноплан гораздо меньше зависит от погоды, чем вертолеты. Помимо патрулирования морских берегов, с помощью «Чайки» можно будет проводить спасательные операции и доставлять специалистов на шельфовые месторождения.

«В грузовом отсеке экраноплана может находиться спасательный катер, с помощью которого можно будет провести аварийно-спасательные, досмотровые работы. Потом катер можно погрузить обратно и спокойно улететь. Это неожиданная для всех возможность с открытой аппарелью находиться на воде», — добавил Анцев.

«Чайка» выполнена по схеме кольцевого плана. Для того чтобы выходить из режима экрана (когда машина движется над водой на небольшой высоте и держится на ней за счет повышенного давления под крылом), экраноплан будет использовать верхнее крыло. Полеты на внеэкранных режимах можно будет использовать не только для перемещения на аэродромы, но и для того, чтобы облетать препятствия (например, острова или крупные суда). Сейчас петербургское научно-производственное предприятие «Радар ммс» проводит испытания системы.

Чтобы помогать пилотам обходить препятствия, «Чайка» получит систему синтетического зрения, которая сможет видеть объекты на маршруте за многие километры, сканировать их, анализировать погодную обстановку и принимать решение, каким образом их лучше обойти.

«Для этого летчику нужно дать подспорье, дать распознавание образов, чтобы заработал искусственный интеллект, чтобы нейронка заработала на борту, чтобы со всех датчиков шла мгновенная обработка, не просто realtime, а чуть даже быстрее», — добавил Анцев.

Кроме того, из-за высокой универсальности аппарата его, скорее всего, придется сертифицировать в двух регистрах — в морском и авиационном, но это возможно.

<https://ria.ru/20190709/1556332349.html>

КОММЕРСАНТЪ; ИВАН БУРАНОВ; 2019.07.10; РОСАВТОДОР РАЗГОНЯЕТСЯ ДО 130 КМ/Ч; В РОССИИ ВПЕРВЫЕ ВВЕДУТ СТАНДАРТ ДЛЯ УЧАСТКОВ ДОРОГ С ПОВЫШЕННЫМ СКОРОСТНЫМ ЛИМИТОМ

В России впервые будет утвержден ГОСТ, позволяющий устанавливать на дорогах скоростной лимит в 130 км/ч. Документ по заказу **Росавтодора** готовит Российский дорожный научно-исследовательский институт. Для введения такого скоростного режима на шоссе не должно быть очагов аварийности, глубокой колеи, при этом во время снегопада и ливней допустимая скорость должна ограничиваться. Этим же стандартом рекомендуется сужать левые полосы на многополосных магистралях с 3,75 м до 3,5 м: это нужно для выравнивания скоростей в потоке.

Российский дорожный научно-исследовательский институт **Минтранса** РФ подготовил проект нового стандарта, который установит требования к организации движения на автомагистралях и скоростных автодорогах. В августе новый ГОСТ планируется утвердить. “Ъ” удалось ознакомиться с текстом документа.

Согласно ПДД, напомним, скорость на автомагистрали (при отсутствии иных знаков) ограничена 110 км/ч для легковых авто и мотоциклов, для грузовиков массой более 3,5 т — 90 км/ч. На автомагистралях запрещено двигаться на мопедах, тракторах и велосипедах, запрещена также остановка вне специальных площадок. По решению собственника дороги, говорится в правилах, лимит может быть поднят до 130 км/ч. Такие участки сегодня есть только у «Автодора» (госкомпания, курирующая платные дороги): пять — на М4, два — на М11 (еще два планируется построить). У **Росавтодора (Федеральное дорожное агентство)** есть планы поднять скорость до 90–110 км/ч на 44 участках федеральных дорог.

Высокие скорости, как правило, разрешают на дорогах первой категории, к ней относится 12% (около 6 тыс. км) федеральных дорог. При этом документальных критериев по введению такого скоростного режима не существует, отмечают разработчики стандарта, новый ГОСТ их вводит впервые. Прежде всего, на участке в течение года не должно быть очагов ДТП (не более трех аварий на километровой отрезке). Колейность допускается глубиной не более 15 мм. Здесь должны применяться знаки переменной информации (информационные табло, как на МКАД), чтобы владелец дороги на время ливня, шторма, метели мог понизить лимит скорости (эта обязанность владельца тоже будет закреплена в стандарте). Подобное правило, отметим, уже применяется «Автодором» на ряде участков. Режим 130 км/ч может вводиться как на всей дороге, так и в одном направлении в зависимости от времени суток, дня недели, месяца. При обнаружении чрезмерной колейности или повышенной аварийности повышенный скоростной режим отменяется.

Новый ГОСТ также вводит требования к зонам для остановки: если ширина обочины меньше 1,5 м, то каждые 3–5 км (в зависимости от количества полос) на дороге должны быть организованы площадки не менее 3,75 м шириной, отделенные от проезжей части широкой разделительной полосой. ГИБДД давно говорит о проблеме наездов на стоящий вдоль магистралей транспорт. Одно из таких ДТП произошло 10 июня в Тульской области на М4: грузовик на полном ходу въехал в колонну машин МЧС, пять спасателей госпитализировали. Стандарт также рекомендует сужать левые полосы на шести- и более полосных магистралях с нынешних 3,75 м до 3,5 м для «выравнивания» скоростей движения транспорта.

По данным Научного центра безопасности дорожного движения МВД, лимит в 130 км/ч на европейских автомагистралях действует на дорогах Франции, Дании и Германии, в остальных странах — 100–120 км/ч. При этом наблюдается тенденция к ограничению скоростей. С 1 июля 2018 года во Франции на автодорогах, не относящихся к магистралям, скорость была снижена с 90 км/ч до 80 км/ч. В Германии, известной своими автобанами с «безлимитными» скоростными режимами, количество таких дорог за последние годы сократилось.

Разработка нового стандарта ведется на фоне дискуссии между правительством, ГИБДД, Минтрансом и экспертами по поводу ограничений скорости. Власти Москвы настаивают на отмене «нештрафуемого» порога в 20 км/ч. Госдума и правительство говорят о ревизии действующих скоростных режимов, после которых можно вводить ограничения. Решений пока не принято («Ъ» рассказывал об этом 11 июня).

Координатор движения «Синие ведерки» Петр Шкуматов считает, что новый ГОСТ «теоретически» нужен, однако немногие российские магистрали будут соответствовать его требованиям. «Например, на многих участках трасс М4, где можно двигаться со скоростью 130 км/ч, колея явно глубже 15 мм,— говорит он.— Получается, на этом основании нужно отменять скоростной режим и демонтировать знаки, а после ремонта ставить обратно?» Он также обратил внимание, что электронные табло носят рекомендательный характер для водителей: в ПДД лишь говорится о необходимости соблюдения знаков. Если в стандарте установить чрезмерно жесткие требования к скоростным участкам, то режим в 130 км/ч получится ввести на небольшом количестве дорог, отмечает юрист, эксперт по безопасности движения Катерина Соловьева. «Водители будут вынуждены «тащиться» со скоростью 90 км/ч на нормальном четырехполосном шоссе,— говорит она.— Это, конечно, будет провоцировать водителей на нарушения скорости, что наверняка создаст почву для злоупотреблений владельцев камер».

<https://www.kommersant.ru/doc/3999757>

ИЗВЕСТИЯ; АЛЕКСАНДР ВОЛОБУЕВ; 2019.07.10; ПОДКАТ С ПОВОРОТОМ: В РОССИИ МОГУТ ПОЯВИТЬСЯ ТУРБОПЕРЕКРЕСТКИ; РАЗРАБОТАН НОВЫЙ СТАНДАРТ, ПРЕДПОЛАГАЮЩИЙ НОВЫЕ ПРАВИЛА КРУГОВОГО ДВИЖЕНИЯ И УСТАНОВКУ КВАДРАТНЫХ СВЕТОФОРОВ

В России могут появиться скоростные турбоперекрестки и светофоры с квадратными секциями вместо круглых. Их планируется предусмотреть в предварительном национальном стандарте (ПНСТ). С проектом документа ознакомились «Известия». Популярные в Европе турбоперекрестки, позволяющие автомобилистам меньше перестраиваться при круговом движении, сначала протестируют в Москве, пояснил глава проектного технического комитета «Удобная дорога» при Росстандарте Александр Шумский. Также проект нового ПНСТ предполагает, что дорожная разметка станет менее скользкой, на «зебрах» появятся датчики движения, а проезжую часть перед пешеходными переходами начнут сужать. Новые стандарты будут актуальны только для Москвы и Санкт-Петербурга, считают в Федерации автовладельцев России.

Часть из вошедших в проект предварительного национального стандарта предложений уже используется в том или ином виде на российских дорогах, но не закреплена в ГОСТах — например, разметка «вафельница» и диагональные пешеходные переходы. Но есть совершенно новые элементы, применение которых в тестовом режиме только планируется, рассказал «Известиям» глава проектного технического комитета «Удобная дорога» при Росстандарте Александр Шумский. В частности, скоростные турбоперекрестки. На них наносится специальная разметка, которая подсказывает водителю максимально удобную траекторию движения по кольцу.

О том, что первый такой перекресток в 2019 году может появиться в Москве, в январе сообщали в столичном Центре организации дорожного движения (ЦОДД). Речь шла о пересечении улиц Красного маяка и Чертановской. За счет нововведения там предполагается снизить аварийность и повысить пропускную способность на 20–30%. «Нарисуем коридоры по принципу «кому направо, перестраиваться не должен», будет меньше конфликтных точек», — пояснили в ЦОДД.

Центр организации дорожного движения участвовал в разработке нового ПНСТ, рассказали «Известиям» в пресс-службе ЦОДД. Многие решения, которые указаны в

стандарте, уже реализуются в столице. Опираясь на опыт Москвы, другие регионы смогут внедрять новые практики организации движения и у себя, отметили в ЦОДД. Там уточнили, что турбоперекресток в городе пока планируется только один, он появится до конца года.

— В Москве они будут применяться впервые, хотя в Европе турбоперекрестки очень популярны, — отметил Александр Шумский.

Эксперт подчеркнул, что при многополосном круговом движении именно из-за неосторожных перестроений происходит много мелких аварий.

Свет в квадрате

В новом ПНСТ также предлагается закрепить различные виды светофорных объектов. В частности, дополнить стандартные конструкции новыми элементами: стрелками, указывающими направление движения и возможность разворота, а также сигналом «красный крест» (дополнительно информирует автомобилистов о запрете движения встречного потока) и секцией «идуший человек».

Кроме того, предусмотрена возможность установки светофоров квадратной формы — в нем лампа занимает всю площадь красной, желтой или зеленой секции.

— Люди ориентируются не на форму светящихся секций, а на цвет. Предлагается увеличить площадь свечения, тем самым сделав регулировщик более заметным, — пояснил Александр Шумский.

Он отметил, что ставить круглые лампы нецелесообразно с технической точки зрения — современные светофоры используют светодиоды, которые проще сделать квадратными.

В ЦОДД Москвы отметили, что таких светофоров в столице нет, их внедрение пока предметно не обсуждалось.

В предварительном стандарте также предлагается закрепить возможность установки светофоров с разным размером ламп: диаметр для красного сделают больше (300 мм), а для желтого и зеленого — меньше (по 200 мм). По словам Александра Шумского, такие электронные регулировщики уже есть в некоторых городах, например в Санкт-Петербурге.

В документе указаны решения и для того, чтобы обезопасить пешеходов: специальная волнообразная разметка на тихих улицах (скорость 20–40 км/ч) и так называемые средства «успокоения потока» — сужение проезжей части перед «зебрами», установка препятствий в центре проезжей части, искривление дороги. Кроме того, на нерегулируемых переходах хотят ставить датчики движения — они автоматически включают красную лампу над «зеброй» во время движения человека, а также подсветку знака «Пешеходный переход».

Отдельно в предварительном стандарте прописано, что используемая для дорожной разметки краска или пластик «должны обеспечивать устойчивое сцепление покрытия с покрышками автомобилей, мотоциклов и велосипедов при любых погодных условиях». Как писали «Известия», в мае 2019 года движение «МотоМосква» обратилось в ГИБДД с просьбой сделать разметку менее скользкой. Так как новые «вафельницы» вместе с пешеходными «зебрами» и прерывистыми линиями превращают город в полосу препятствий для мотоциклистов.

В пояснительной записке к проекту ПНСТ, который получил название «Экспериментальные технические средства повышения эффективности и безопасности дорожного движения», отмечается, что он может выполняться по принципу «незакрытого перечня». То есть позволит комбинировать предложенные технические решения в зависимости от дорожной обстановки.

До середины августа проект будет находиться на общественном обсуждении. После этого будет приниматься решение о его утверждении. Обычно ПНСТ тестируется 1–3 года, дорабатывается и затем превращается в ГОСТ.

Регулирование для мегаполисов

Предложения в концепции будущего ГОСТа интересные, но подойдут в основном для больших городов, прежде всего Москвы и Санкт-Петербурга, сказал «Известиям» замглавы Федерации автовладельцев России (ФАР) Дмитрий Клевцов. У регионов денег не хватает даже на то, чтобы привести в нормативное состояние дорожную сеть и поставить обычные светофоры в местах концентрации ДТП, подчеркнул он.

В ФАР также раскритиковали закрепленные в ПНСТ средства «успокоения» трафика для снижения скорости движения — сужение дорог перед пешеходными переходами и установку искусственных препятствий на проезжей части. По словам Дмитрия Клевцова, сейчас уже есть эффективные средства — камеры и таблички с ограничением скорости. Поэтому любые препятствия на дороге будут только увеличивать количество аварий и создавать пробки, добавил он.

По словам координатора движения «Синие ведерки» Петра Шкуматова, большая часть представленных схем ограничения движения скопирована с тех, что применяются в ЕС. Это, например, сужение дороги за счет парковочных мест или велодорожек, расширение пешеходных зон и другие. В столице их применили, например, на Бульварном кольце, в результате создали мертвую пробку, полагает он.

Но, по словам Александра Шумского, раз стандарт пока не утвержден, в него еще могут быть внесены правки.

Глава агентства Infomost Борис Рыбак считает, что реальная цель технических средств для успокоения транспортного потока — вытеснить личные авто из центра города или ограничить их. Но это путь, по которому идут все мегаполисы, — в будущем в крупных городах будет доминировать общественный транспорт, уверен эксперт.

<https://iz.ru/897295/aleksandr-volobuev/podkat-s-povorotom-v-rossii-mogut-poiavitsia-turboperekrestki>

ПРАЙМ; 2019.07.09; КАМЕРЫ НАБЛЮДЕНИЯ НА ДОРОГАХ НАДО УСТАНАВЛИВАТЬ ТОЛЬКО В МЕСТАХ КОНЦЕНТРАЦИИ ДТП - АКИМОВ

Камеры наблюдения на автодорогах в России должны устанавливаться только в местах с высокой частотой дорожно-транспортных происшествий, а взимать штрафы с водителей на основании данных, поступивших со скрытых камер, необходимо запретить, заявил вице-премьер РФ **Максим Акимов**.

«Ни в коем случае нельзя устанавливать камеры там, где нет мест концентрации ДТП. И надо утверждать регионам, муниципалитетам с ГИБДД места установки таких камер. Второе — должна быть создана система, которая не позволит взимать штрафы за превышение скоростного режима с камер, данные о которых не были предоставлены водителю либо путем предоставления в навигационное приложение, либо путем уведомительных знаков», — сказал **Акимов** в интервью радиостанции «Говорит Москва».

«Систему соблюдения скоростного режима, к сожалению, в очень многих местах стали рассматривать как систему «ошкуривания» водителей, а не как систему профилактики и предупреждения нарушений, заведомо устанавливая системы фото- и видеофиксации так, чтобы водителю было не известно, чтобы он попадал в некомфортную для себя ситуацию с торможением, изменением скорости. Мне кажется, это проблема номер один, с которой надо бороться, и мы получили полную поддержку президента на последнем заседании Госсовета», — заявил он.

В конце июня на заседании Государственного совета президент РФ **Владимир Путин** заявил, что цель установки камер слежения на дорогах — снижение уровня травматизма и сохранение жизней, а потому прятать их не нужно.

«Никаких скрытых переносных треног, камер, о которых вас не уведомляет система, не должно быть. Наоборот, как можно больше надо информировать о местах установки камер, потому что это не средства пополнения казны, а тем более частного кармана, это

средство предупреждения аварий и соблюдения скоростного режима», — подчеркнул **Акимов**.

«Нет, конечно, речь не идет о том, чтобы мгновенно отказаться от частных камер», — добавил вице-премьер, хотя, по его мнению, частные камеры приводят к «сдвигу мотивации» при их использовании. «Когда вы на камере зарабатываете, вы будете заботиться не о безопасности дорожного движения, а о своем кармане», — считает он.

https://1prime.ru/state_regulation/20190709/830145535.html

ТАСС; 2019.07.09; ПРАВИТЕЛЬСТВО НЕ ПЛАНИРУЕТ ВВЕДЕНИЕ БЕЗЛИМИТНЫХ АВТОБАНОВ

Правительство РФ не планирует введение в стране автобанов без ограничения скорости по примеру Германии, заявил во вторник в интервью радиостанции "Говорит Москва" вице-премьер РФ **Максим Акимов**.

"Не будет, у нас нет таких планов", - сказал он, отвечая на вопрос ведущего о возможности введения "безлимита" на автобанах по примеру ФРГ.

"Мы полагаем, что у нас есть все возможности на трассах, которые являются дорогами высокой категории, увеличить скоростной лимит, там нет для этого ограничений никаких и это не влечет никаких опасностей, - добавил вице-премьер. - Это, конечно, разумная ответственность водителей, предел все равно будет".

Ранее сообщалось, что **Минтранс** проводит ревизию дорог в стране, чтобы поднять на некоторых из них лимит скорости с 90 км/ч до 110 км/ч. По информации газеты "Коммерсантъ", Российский дорожный научно-исследовательский институт (РосдорНИИ) **Минтранса РФ** разработал проект нового стандарта, который позволит владельцам автомагистралей увеличить скоростной лимит с 110 км/ч до 130 км/ч на некоторых федеральных дорогах.

Утвердить подготовленный по заказу **Росавтодора** документ планируется в августе, как уточняло издание, поднять скорость до 90-110 км/ч **Федеральное дорожное агентство** планирует на 44 участках федеральных дорог.

<https://tass.ru/ekonomika/6647838>

RNS; 2019.07.09; В РОССИИ ПОЯВИТСЯ СЕРВИС ПО ОСПАРИВАНИЮ ДОРОЖНЫХ ШТРАФОВ

Правительство разрабатывает цифровой сервис, который позволит водителям оспаривать штрафы за нарушения правил дорожного движения, зафиксированные камерами на дорогах, заявил в эфире радиостанции «Говорит Москва» вице-премьер **Максим Акимов**.

«Будет сервис на ЕПГУ (единый портал госуслуг. — RNS.), чтобы оспорить взимание штрафа. Он сейчас в работе», — рассказал **Акимов**.

Должна быть создана система, которая не позволит взимать штрафы по камерам, данные о которых не были предоставлены через приложения или уведомительные знаки, добавил вице-премьер.

«Грубо говорят, никаких скрытых треног не должно быть. Это не средства пополнения казны или частного кармана, а средства предупреждения скоростного режима», — объяснил министр.

О проблеме «спрятанных» камер фиксации нарушения ПДД говорил президент России **Владимир Путин** в ходе заседания Госсовета по вопросу модернизации дорожного движения.

<https://rns.online/transport/V-Rossii-poyavitsya-servis-po-osparivaniyu-dorozhnih-shtrafov--2019-07-09/>

На ту же тему:

<https://360tv.ru/news/obschestvo/pdd-razrabatyvaetsja-v-rossii/>

RNS; 2019.07.09; В МИНТРАНСЕ ОТВЕТИЛИ НА ЗАЯВЛЕНИЕ МИНСВЯЗИ О ЕДИНОМ ОПЕРАТОРЕ ДОРОЖНЫХ КАМЕР

Министерство транспорта направило в правительство свое предложение назначить оператора системы «Платон» единым оператором дорожных камер для фиксации нарушений ПДД и пока не получало каких-либо заключений по этому предложению, сообщил RNS замминистра транспорта Алексей Семёнов. Он отметил, что не осведомлен о позиции Минсвязи, ранее заявившем о нецелесообразности предложения о едином операторе.

«Я, честно говоря, не знаю, какую позицию направило Минкомсвязи в правительство. Мы свою позицию направили, соответственно, там дальше будет решать правительство — это в полномочиях и компетенции правительства», — заявил RNS Семёнов, отвечая на вопрос, разделяет ли Минтранс точку зрения Минсвязи о нецелесообразности создания единого оператора дорожных камер.

Он добавил, что министерство не получало заключений на предложение ведомства сделать таковым оператором компанию РТИТС, которая сейчас является оператором системы «Платон».

«Мы не получали никакие заключения, мы реально смотрим и реально знаем те информационные и навигационные системы, в том числе федерального охвата, которые существуют в дорожном хозяйстве Российской Федерации, знаем их функционал, мощности, знаем возможности и с учётом этого формируем нашу позицию», — пояснил RNS Семёнов.

Ранее глава Минсвязи Константин Носков заявил журналистам, что направил в правительство предложение не назначать единого оператора фиксации нарушений ПДД, поскольку сейчас этот рынок гармонично развивается благодаря конкуренции.

До этого Носков представил предложение назначить таковым оператором компанию «Глонасс БДД», совладельцами которой являются оператор системы «ЭРА Глонасс» и «Ростех».

Минтранс же, в свою очередь, предложил назначить этим оператором компанию «РТ-Инвест Транспортные системы» (РТИТС), владельцы которой — сын бизнесмена Аркадия Ротенберга Игорь Ротенберг и госкорпорация «Ростех», которая является оператором системы «Платон». О предложении со ссылкой на текст письма за подписью замминистра Алексея Семенова ранее сообщил принадлежащий бизнесмену Григорию Березкину РБК. До этого о письме сообщал Telegram-канал «Нецифровая экономика».

<https://rns.online/transport/V-Mintranse-otvetili-na-zayavlenie-Minsvyazi-o-edinom-operatore-dorozhnikh-kamer-2019-07-09/>

РИА НОВОСТИ; 2019.07.09; ПЕРЕВОЗЧИКИ ПОДДЕРЖАЛИ ИНТЕГРАЦИЮ СИСТЕМЫ ОТСЛЕЖИВАНИЯ ТРАНЗИТА И "ПЛАТОНА"

Международные перевозчики ждут от системы отслеживания транзита удобный сервис в режиме единого окна, сказал председатель Межотраслевого экспертного совета по развитию грузовой автомобильной и дорожной отрасли (МОЭС) Борис Рыбак.

"Все международные грузовые перевозчики зарегистрированы в системе "Платон", и российские, и иностранные. Абсолютно логично интегрировать эту систему отслеживания с помощью электронных пломб с "Платоном", - заявил он.

По его словам, подобная интеграция обеспечит прозрачность и безопасность грузоперевозок, получение достоверной информации о местонахождении и сохранности груза. Он подчеркнул, что эти данные необходимы всем участникам перевозок, ведомствам и коммерческим компаниям,

Рыбак также добавил, что члены МОЭС активно принимали в пилотных проектах Минтранса и ФТС.

На протяжении последних двух месяцев **Минтранс** проводил предварительные испытания системы отслеживания перевозок санкционных товаров на 30 автомобильных и железнодорожных пунктах пропуска через государственную границу России. В них на добровольной основе принимали участие российские и зарубежные грузоперевозчики и логистические операторы. В прошлом году также проводился эксперимент ФТС по тестированию системы электронных навигационных пломб на территории ЕАЭС между Россией и Казахстаном.

Перевозчики отмечают, что главное преимущество системы отслеживания с использованием электронной пломбы на базе "Платона" заключается в интеграции с ФТС. Это поможет избежать спорных ситуаций на границе и гарантирует, что контейнер не вскрывался на всем пути следования.

В пилотах использовалась действующая государственная инфраструктура системы "Платон", которая обеспечивает юридическую значимость информации о транзитных перевозках на всем пути следования.

На первом этапе система будет работать для контроля только санкционных грузов. В дальнейшем она может быть масштабирована, применяться для транзита других товаров, перевозимых через территорию России. При **Министерстве транспорта** создана рабочая группа, где прорабатывается данный проект с грузоперевозчиками и логистическими компаниями.

Внедрение системы позволит использовать огромный транзитно-логистический потенциал страны, увеличить объем транзита на 82 000 международных перевозок в год, в целом повысить прозрачность транзита.

<https://ria.ru/20190709/1556330552.html>

РИА НОВОСТИ; 2019.07.10; В ГОСДУМЕ ПРЕДЛОЖИЛИ ВВЕСТИ ЗНАК «ПРИДОРОЖНАЯ ТОРГОВЛЯ»

Дорожные знаки в РФ нужно дополнить специальным знаком «Придорожная торговля», чтобы повысить безопасность людей, занимающихся такой деятельностью, а саму работу сделать более организованной, соответствующее предложение депутат Госдумы Василий Власов направил в МВД и **Минтранс**.

Обращения депутат направил на имя начальника ГУ по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ Михаилу Черникову и министру транспорта **Евгению Дитриху**.

«Считаю необходимым внести изменения в «Правила дорожного движения Российской Федерации» в части дополнения приложения 1 «Дорожные знаки» специальным информационным знаком «Придорожная торговля». Данный знак будет способствовать концентрации лиц, занимающихся торговлей рядом с этим знаком, что повысит их безопасность, а также сделает такую торговлю более организованной», - говорится в тексте обращений, копии которых имеются в распоряжении РИА Новости.

В своих письмах депутат пояснил, что мелкое предпринимательство является основой экономики большинства стран мира. Власов указывает, что в РФ большинство розничных магазинов являются частью крупных розничных сетей, и как следствие - большинство россиян, желающих продать товары или продукты собственного производства, чаще всего занимаются именно придорожной торговлей.

«Прошу вас дать свою оценку данной инициативе и распорядиться проанализировать возможность ее реализации», - говорится в документе.

В приложении к обращениям Власов предлагает свой вариант такого дорожного знака: на нем изображен человек за придорожным прилавком.

<https://ria.ru/20190710/1556368062.html>

РИА НОВОСТИ; 2019.07.09; ВЛАСТИ БУДУТ ПОПОЛНЯТЬ ДОРОЖНЫЕ ФОНДЫ ПРИ ДОРОГОЙ НЕФТИ ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТА

Пополнение дорожных фондов РФ при росте цены на нефть свыше 70 долларов за баррель для компенсации роста цен на битум будет происходить не за счет изменения налогового законодательства в части акцизов, а в рамках бюджетного законодательства - средств федерального бюджета или Фонда национального благосостояния, сообщил журналистам глава департамента налоговой и таможенной политики Минфина РФ Алексей Сазанов.

Ранее президент России **Владимир Путин** по итогам прямой линии поручил премьер-министру Дмитрию **Медведеву** создать механизм сглаживания колебаний цен на дорожный битум. Первый вице-премьер РФ, министр финансов Антон Силуанов сообщал, что этот механизм будет предполагать, что если цены на нефть будут превышать 70 долларов за баррель, правительство будет готовить предложения по увеличению средств дорожных фондов.

«Это будет в рамках межбюджетных отношений решаться, внутри бюджетного законодательства. Источники покрытия будут - либо федеральный бюджет, либо Фонд национального благосостояния. Мы не будем в рамках налогового законодательства искать источники компенсаций. Это точно», - сказал Сазанов.

Он добавил, что компенсация будет «включаться» при высоких ценах на нефть.

<https://ria.ru/20190709/1556340331.html>

РИА НОВОСТИ; 2019.007.09; ЦОДД ОПУБЛИКОВАЛ АДРЕСА ВСЕХ МОСКОВСКИХ КАМЕР ВИДЕОФИКСАЦИИ

Центр организации дорожного движения выложил на своем сайте адреса всех камер фотовидеофиксации, размещенных на дорогах Москвы, сообщается в Twitter-аккаунте центра.

В конце июня на заседании Государственного совета **Владимир Путин** заявил, что целью установки камер слежения на дорогах должно быть сохранение жизней, не нужно их прятать, иначе происходит подмена целей их размещения. Позже в пресс-службе Центра организации дорожного движения рассказали РИА Новости, что список адресов, где установлены камеры видеонаблюдения на дорогах Москвы, может появиться в открытом доступе.

«Вы просили – мы сделали. Адреса расположения всех камер фотовидеофиксации теперь на нашем сайте (без СМС и регистрации). P.S. Кстати, это был не секрет. Камеры отлично видно издалека, и каждый навигатор о них знает», - говорится в сообщении.

<https://ria.ru/20190709/1556359891.html>

РИА НОВОСТИ; 2019.07.09; ВЛАСТИ ПЕТЕРБУРГА ХОТЯТ СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ НА НЕВСКОМ ПРОСПЕКТЕ

Правительство Санкт-Петербурга рассматривает возможность снижения предельной скорости движения транспорта на Невском проспекте, чтобы снизить количество аварий, сообщает аппарат вице-губернатора Владимира Кириллова.

Кириллов во вторник провел в Смольном очередное заседание комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при губернаторе Санкт-Петербурга. По поручению врио губернатора Александра Беглова в повестку этого совещания был дополнительно включен вопрос обеспечения безопасности дорожного движения в Центральном районе Санкт-Петербурга, в том числе и на Невском проспекте.

«Участники совещания рассмотрели первоочередные меры по снижению количества дорожно-транспортных происшествий на данной территории, включая установку пешеходных ограждений, дублирующих знаков, строительство островков безопасности, развитие системы фото-видео фиксации и снижение предельно допустимой скорости дорожного движения», - говорится в сообщении.

За последние несколько месяцев на Невском проспекте произошел ряд серьезных ДТП, где пострадали люди. Так, в понедельник двое фельдшеров получили травмы при столкновении иномарки и автомобиля скорой помощи, а в начале мая автомобиль сбил двух пешеходов на тротуаре.

В апреле на углу набережной Фонтанки и Невского столкнулись два легковых автомобиля. В результате ДТП одна из машин попала на пешеходную зону, наехав на пешеходов. Как сообщалось, шесть пешеходов были госпитализированы, среди них ребенок и двое иностранцев - граждане Эстонии и Германии.

<https://ria.ru/20190709/1556364532.html>

ДОРИНФО; 2019.07.09; НА СЕВЕРНОМ ОБХОДЕ ОДИНЦОВА В ПОДМОСКОВЬЕ ОБНОВЯТ ВЕРХНИЙ СЛОЙ ПОКРЫТИЯ

В Московской области в среду, 10 июля, начнутся работы по частичной замене верхнего слоя покрытия на платной автодороге «Северный обход Одинцова». В связи с этим на время работ на отдельных участках магистрали будут вводиться ограничения. Об этом сообщают в пресс-службе АО «Новое качество дорог» во вторник, 9 июля.

С 10 июля начинаются восстановительные работы на платной дороге «Северный обход Одинцова». Полотно обновят после пяти лет эксплуатации. Оператор платной магистрали проведет работы по ликвидации колеиности путем частичной замены верхнего слоя дороги до 1 сентября текущего года. В связи с этим на отдельных участках будут вводиться временные ограничения.

Так, на трассе отремонтируют участки, которые подверглись наиболее интенсивному воздействию транспорта. Общая протяженность этих отрезков составляет около 10 км - 15% общей площади покрытия. Работы проведут в наименьшие часы загруженности для удобства автомобилистов.

Ранее сообщалось, что с 1 апреля на дороге «Северный обход Одинцова» на трассе М-1 «Беларусь» в Подмоскowie поменялись тарифы на проезд.

http://dorinfo.ru/star_detail.php?ELEMENT_ID=74808

ТАСС; 2019.07.09; ДВИЖЕНИЕ ГРУЗОВОГО И ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОГРАНИЧАТ ЧЕРЕЗ МОСТ МЕЖДУ КУБАНЬЮ И АДЫГЕЕЙ

Движение грузового транспорта и пассажирских автобусов ограничат с 12 июля по мосту, соединяющему Тахтамукайский район Адыгеи с Краснодаром, из-за его технического состояния, сообщил во вторник мэр города Евгений Первышов.

В связи с активным жилым строительством в районе административной границы между Краснодарским краем и Адыгеей увеличилась транспортная нагрузка на Яблоновский мост: он является одной из магистралей, через которую осуществляется выезд из Краснодара на трассу, ведущую к Черному морю. На мосту и на подъездах к нему ежедневно образуются многочасовые пробки. Проведена экспертиза, по заключению которой движение крупногабаритных транспортных средств по мосту может привести к его полному износу.

«Ограничение движения по Яблоновскому мосту грузового и пассажирского транспорта - это вынужденная мера, которая нам поможет поддерживать работоспособность моста до тех пор, пока мы не приступим к строительству нового. Большие нагрузки влияют на конструкцию моста и могут привести к полной остановке движения по нему любых транспортных средств. С 12 июля мы вводим данные ограничения», - сказал Первышов в опубликованном на сайте администрации Краснодара видеообращении.

Он пояснил, что грузовой и пассажирский транспорт перенаправят через Тургеневский мост в Краснодаре, также часть междугородних автобусных маршрутов проследуют по трассе вдоль шлюзов Краснодарского водохранилища.

«В Министерстве транспорта Краснодарского края есть проект строительства нового моста, он разработан, прошел госэкспертизу. Минтранс России запланировал включить его в проект трехлетнего федерального бюджета на 2020-2022 годы. Этот проект поддерживает губернатор Кубани Вениамин Кондратьев», - сказал в Первышов. По данным пресс-службы, на строительство нового моста требуется от 7 до 9 млрд рублей, эта сумма составляет почти треть городского бюджета.

В августе 2018 года депутат Госдумы Владимир Евланов инициировал обращение к премьер-министру РФ Дмитрию Медведеву с просьбой выделить федеральные деньги на строительство дублера Яблоновского моста, также был направлен запрос в Минтранс РФ. <https://tass.ru/v-strane/6646421>

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; «ГАЗ» НАЧАЛ СЕРИЙНЫЙ ВЫПУСК КОММЕРЧЕСКИХ АВТОМОБИЛЕЙ С ЭЛЕКТРОННЫМИ ПТС

Горьковский автозавод (ГАЗ, Нижний Новгород, входит в группу «ГАЗ» (МОЕХ: GAZA)) начал серийный выпуск коммерческих автомобилей с электронными паспортами транспортных средств (ЭПТС), говорится в пресс-релизе предприятия.

Горьковский автозавод и АО «Электронный паспорт» (администратор Систем электронных паспортов в ЕАЭС, входит в госкорпорацию «Ростех») сообщают о переводе на оформление ЭПТС двух модификаций легкого коммерческого автомобиля «ГАЗель Next»: грузовых цельнометаллических фургонов и 22-местных микроавтобусов. Автомобили с ЭПТС будут поступать в продажу через дилерские центры «ГАЗа» на территории всей России, в ближайшей перспективе - и в других государствах-членах ЕАЭС.

«Серийный выпуск коммерческих транспортных средств с электронным паспортом «ГАЗ» начинается первым из автопроизводителей. До этого момента, производители и импортеры оформляли ЭПТС на коммерческие автомобили в единичном порядке», - отмечает автозавод.

В свою очередь «Электронный паспорт» сообщает со ссылкой на гендиректора АО Илью Минкина, что к настоящему времени в России оформлено более 1500 ЭПТС. «В последнее время мы наблюдаем ускорение процесса, что связано с активизацией участников Системы электронных паспортов в связи с приближением даты окончания переходного периода - 1 ноября 2019 года» - говорится в пресс-релизе администратора.

По окончании переходного периода бумажные ПТС на новые транспортные средства выдаваться не будут. При этом автовладельцы, имеющие автомобили с бумажными ПТС, смогут продолжать ими пользоваться. Обязательного обмена бумажного ПТС на электронный паспорт не предусмотрено. Хождение выданных ранее не будет ограничено сроками, добавляет АО.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.10; ФСБ ПРОВОДИТ ОПЕРАТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ ЯКУТИИ

Сотрудники УФСБ проводят следственные мероприятия в здании правительства Якутии, сообщает пресс-служба администрации правительства.

«Управление ФСБ России по Якутии провело выемку документов у первого заместителя председателя Правительства Якутии Алексея Колодезникова и в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства республики», - говорится в сообщении.

Отмечено, что следственные мероприятия связаны с уголовным делом, которое было возбуждено в апреле этого года по ч. 6 ст. 290 УК РФ в отношении бывшего заместителя начальника отдела эксплуатации автодорог ГКУ «Управление автомобильных дорог Якутии» в Усть-Майском районе за взятку в особо крупном размере.

«Документы касаются событий 2013 года. Алексей Колодезников в 2013 году занимал должность министра жилищно-коммунального хозяйства и энергетики Якутии», - уточняется в сообщении.

Алексей Колодезников с 2016 года занимает должность первого заместителя председателя правительства Якутии. Курирует вопросы энергетики, развития жилищно-коммунального комплекса, транспортного комплекса, дорожного хозяйства и др.

По информации пресс-службы, в 2013 году обвиняемый потребовал от индивидуального предпринимателя, выполнявшего работы по содержанию автодороги Югоренок - Солнечный в Усть-Майском районе, передавать ему ежегодно по 1 млн рублей.

«Индивидуальный предприниматель согласился на ежегодный перевод денег в период с 2013 по 2016 годы. В общей сложности обвиняемый незаконно получил 3 миллиона рублей», - говорится в сообщении.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ПЕРЕВОЗКИ ХЛЕБНЫХ ГРУЗОВ ПО Ж/Д РФ В ЯНВАРЕ-ИЮНЕ СНИЗИЛИСЬ НА 30,2%

Перевозки хлебных грузов (зерно, комбикорма, крупа, мука и другие продукты перемола зерна) по железной дороге за январь-июнь 2019 года снизились на 30,2%, до 11,78 млн тонн с 16,876 млн тонн за аналогичный период прошлого года, сообщается в материалах ОАО «Российские железные дороги» (РЖД), с которыми ознакомился «Интерфакс».

Так, международные перевозки снизились на 40,9%, до 5,509 млн тонн. В частности, перевозки на экспорт сократились на 44,8%, до 5,5 млн тонн. Импорт снизился на 4,4%, до 194 тыс. тонн.

Внутренние перевозки снизились на 9%, до 6,27 млн тонн.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; РЖД В I ПОЛУГОДИИ СОКРАТИЛИ ПЕРЕВОЗКИ ЧЕРНЫХ МЕТАЛЛОВ НА 1,4%

Перевозки черных металлов по сети РЖД в январе-июне 2019 года сократились на 1,4% по сравнению с аналогичным показателем годом ранее - до 47 млн тонн, говорится в материалах РЖД, с которыми ознакомился «Интерфакс».

Внутренние перевозки черных металлов составили 28,6 млн тонн, что на 8,7% превышает показатель января-июня 2018 года. Международные перевозки сократились на 13,7% - до 18,4 млн тонн. Перевозки через порты также снизились на 13,7% (до 12,4 млн тонн), через погранпереходы - на 13,8% (до 6,01 млн тонн).

Импорт черных металлов в РФ упал за 6 месяцев на 18,3% - до 1,93 млн. тонн, а экспорт - на 13,5%, до 15,8 млн тонн.

31 КАНАЛ # НОВОСТИ 31. ЧЕЛЯБИНСК; 2019.07.09; СТАЛА ИЗВЕСТНА ПРИМЕРНАЯ СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА НА ВСМ ЧЕЛЯБИНСК - ЕКАТЕРИНБУРГ

Уже сейчас можно сказать, что билет на высокоскоростной поезд будет стоить примерно столько же, сколько и проезд на автобусе между городами.

Сегодня строительство высокоскоростной магистрали обсудили на международной выставке «Иннопром» в рамках дискуссии «Формирование агломераций как инструмент развития регионов». Гендиректор хозяйственного партнерства «Уральская скоростная магистраль» Сергей Бревнов озвучил ответы на принципиально важные вопросы для жителей городов. Например, стало известно, что из центра одного города до центра другого с двумя остановками в аэропортах поезд проследует за 1 час 10 минут.

Названа также скорость поездов - она составит 300 км/ч. Бревнов также рассказал о стоимости проезда в поездах.

- У нас существует динамическая модель тарифообразования, то есть стоимости нашего билета. Могу отметить, что в непопулярное время, например, в среду в ноябре какого-нибудь года, на нашей магистрали в экономическом классе можно будет доехать за 480

рублей. Безусловно, что у нас есть и тариф максимальный, когда во время повышенного спроса стоимость билета будет выше двух тысяч. Но в целом если мы возьмем в среднем по сезонности и времени, то средняя цена билета будет сопоставима со стоимостью в автобусе, - сообщил он.

С вводом магистрали будет сформирована сильная точка роста - повысится производительность труда, увеличатся доходы населения, промышленность получит колоссальное развитие. По ловам Бревнова, осталось сделать два шага - войти в магистральный план и заключить концессионное соглашение, чтобы начать проектировать и строить магистраль.

На прошлой неделе стало известно, что **федеральное агентство железнодорожного транспорта** поручило местным властям межевать участки под ВСМ. Строительство планируют начать в 2021 году. Ввод объекта в эксплуатацию назначен на 2025 год. Объем необходимых затрат оценивается в 402 млрд рублей.

<https://31tv.ru/novosti/stala-izvestna-primernaja-stoimost-proezda-na-vsm-cheljabinsk-ekaterinburg.html/>

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; СД СОВКОМФЛОТА ОДОБРИЛ СТРАТЕГИЮ РАЗВИТИЯ ДО 2025Г, ПРЕДПОЛАГАЮЩУЮ РОСТ ДОЛИ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ

Совет директоров «Совкомфлота» одобрил стратегию развития компании до 2025 года, основной целью которой является повышение доли индустриальных проектов, следует из сообщения компании.

Генеральный директор СКФ Сергей Франк «проинформировал участников совещания (встреча руководства компании с капитанами судов группы СКФ - ИФ) об основных направлениях стратегии развития компании на период до 2025 года, которую совет директоров компании одобрил 23 мая текущего года», говорится в пресс-релизе компании.

«Стратегия СКФ-2025 предусматривает устойчивый рост производственных и финансовых показателей, в первую очередь, за счет дальнейшего увеличения доли высокотехнологичных судов, обслуживающих индустриальные нефтегазовые проекты в Арктическом морском бассейне, а также высокого качества предоставляемых клиентам услуг на основе безусловного соблюдения высочайших стандартов в области безопасности мореплавания и экологической безопасности в полном соответствии с основным принципом работы компании - «Безопасность превыше всего», - сообщил генеральный директор СКФ.

Как сообщалось, совет директоров «Совкомфлота» планировал обсудить стратегию развития компании до 2025 на заседании в мае. «В новой стратегии продолжится курс на индустриализацию. К 2025 году число индустриальных судов должно составить более половины нашего флота, а доходы от их эксплуатации - свыше двух третей от совокупной выручки компании. Сегодня индустриальных судов у нас менее трети, все остальные суда - это в основном конвенциональные танкеры», - сообщил Франк в кулуарах СПГ-саммита в Шанхае.

Стратегия развития «Совкомфлота» на 2011-2017 годы была утверждена в 2011 году, в 2013 году совет директоров утвердил основные параметры актуализированной стратегии развития на период до 2018 года. В ноябре 2014 года совет директоров также утвердил долгосрочную программу развития СКФ на 2014-2020 гг.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ПРАВИТЕЛЬСТВО НАЗНАЧИЛО «МОРДРАГУ» ПОДРЯДЧИКОМ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ТЕРМИНАЛА «УТРЕННИЙ» В САБЕТТЕ

Правительство России определило ООО «Мордрага» единственным исполнителем дноуглубительных работ в порту Сабетта по строительству СПГ-терминала «Утренний» для «НОВАТЭКа» (МОЕХ: NVTK).

Соответствующее распоряжение опубликовано на сайте правовой информации во вторник.

Подрядчик в срок до 31 декабря 2019 года должен выполнить работы для ГК «Росатом» по созданию подходного канала и формированию акватории для строительства объектов терминала «Утренний». «Мордрага» вправе привлекать соисполнителей по контракту, но в объеме не более 25% от совокупного объема обязательств, говорится в распоряжении.

ООО «Мордрага» (Санкт-Петербург) является частью группы компаний DEME, говорится на сайте компании. DEME Group (Бельгия) - один из мировых лидеров в дноуглубительной отрасли, гидротехническом строительстве, намыве искусственных территорий и выполнении комплексных проектов.

Дноуглубление строящегося в порту Сабетта терминала «Утренний» начнется в 2019 году, заявлял глава Росморречфлота **Юрий Цветков** в апреле. «Коллеги из «Росатома» нашли решение проблемы, перебрасывают 4 млрд (руб. - ИФ) и будут заниматься этим уже в этом году», - сообщал он, отмечая, что ранее в бюджете средства на дноуглубление терминала «Утренний» не были предусмотрены.

В конце марта президент России **Владимир Путин** поручил обеспечить дополнительные ассигнования бюджета на строительство инфраструктуры терминала в 2020-2022 годах. Ранее сообщалось, что в федеральном бюджете уже предусмотрено выделение 104 млрд рублей на эти цели в 2019-2024 гг. Также глава государства поручил обеспечить проведение дноуглубительных работ СПГ-терминала «Утренний» уже в 2019 году.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; СУДОВЕРФЬ «ЗВЕЗДА» ВЫБРАЛА SAMSUNG HEAVY TECHNOLOGICAL ПАРТНЕРОМ ВМЕСТО DSME - ИСТОЧНИКИ

Судоверфь «Звезда» выбрала технологическим партнером Samsung Heavy Industries вместо планировавшейся ранее другой южнокорейской компании Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co. (DSME), сообщили «Интерфаксу» несколько источников, знакомых с ситуацией.

Верфь «Звезда» создается на базе Дальневосточного центра судостроения и судоремонта (ДЦСС) консорциумом «Роснефтегаза», «Роснефти» (МОЕХ: ROSN) и Газпромбанка (МОЕХ: GZPR).

В «Роснефти» не стали комментировать ситуацию.

Пока опорным и ближайшим для «Звезды» является заказ на 15-17 газовозов для проекта «НОВАТЭКа» (МОЕХ: NVTK) по сжижению газа «Арктик СПГ 2». DSME получила заказ на строительство 15 уникальных газовозов ледового класса Arc7 для первого проекта «НОВАТЭКа» - «Ямал СПГ». Уже построено 11 танкеров, оставшиеся 4 будут сданы до конца текущего года.

Ранее глава «НОВАТЭКа» Леонид Михельсон говорил, что DSME подписала соглашение о передаче компетенции с ДЦСС. По его словам, «в рамках соглашения можно будет получить необходимые компетенции, научно-техническую информацию, обучить специалистов».

Еще в апреле в беседе с «Интерфаксом» один из заинтересованных развития «Звезды» говорил, что DSME является единственным потенциальным кандидатом на роль технологического партнера.

Но недавно, утверждают источники, «Звезда» сообщила, что технологическим партнером выбрана Samsung Heavy Industries. Один из собеседников «Интерфакса» считает, что

причина смены партнера в неустойчивом финансовом положении DSME, другой видит ее «в отсутствии гибкости» южнокорейской компании.

В начале года стало известно, что лидер в судостроении - южнокорейская Hyundai Heavy Industries Group намерена приобрести контрольный пакет DSME, которая занимает второе место на рынке. Если сделка состоится, в судостроительной отрасли появится гигант с долей рынка свыше 21%. По данным отраслевых СМИ, акционеры одобрили слияние, но сделка пока не завершена и сопровождается забастовками рабочих под руководством профсоюзов ввиду планов по реструктуризации объединенной компании.

«Совкомфлот» уже заказал один газовоз на «Звезде» для «Арктик СПГ 2», который должен быть сдан в первом квартале 2023 года, и планирует заказать еще 4 газовоза, сообщил «Интерфаксу» источник в отрасли. По словам собеседника агентства, есть предварительная договоренность между «НОВАТЭКом», «Звездой» и «Совкомфлотом» о строительстве и эксплуатации еще четырех газовозов ледового класса Arc7 для проекта «Арктик СПГ-2», контракт на строительство судов может быть заключен летом, переговоры ведутся.

Газовозы должны быть построены до 2025 г., так как будут нужны «НОВАТЭКу» до момента введения в строй трёх очередей «Арктик СПГ 2», добавил он. Строить суда будут в кооперации с южнокорейскими верфями. Первую очередь «Арктик СПГ 2» планируется ввести в I кв. 2023 г., 2-ю линию - I кв. 2024 г., 3-ю линию - в IV кв. 2025 г.

Ранее представитель DSME говорил «Интерфаксу», что первые газовозы для проекта «Арктик СПГ 2» предлагается строить в основном в Южной Корее. «Есть несколько вариантов. Например, на первый танкер обсуждается, что он на 90% будет построен на верфях Южной Кореи, а на 10% - на «Звезде». Далее предполагается, что доля российского участия будет увеличиваться - второй уже будет строиться в пропорции 70% (Южная Корея) на 30% (Россия), остальные - 30% на 70%», - говорил он.

В Минпромторге «Интерфаксу» напомнили, что согласно требованиям постановления правительства №719 строить суда-газовозы может юридическое лицо, которое имеет права на всю основную технологическую документацию, права на осуществление на территории РФ закладки, сборки и окраски корпуса судна, использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования, произведенных на территориях стран - членов ЕАЭС, постройка судна, проведение испытаний и его сдачу.

«Само по себе выполнение таких жестких требований по локализации - уже серьезный вызов для новой строящейся верфи и всей российской судостроительной отрасли. Тем более, что суда-газовозы раньше в России не строились, да и в мире их строит всего 13 верфей. Конечно, и сверх требований 719 постановления будет приложено максимум усилий по использованию в проекте российских комплектующих», - заявили в Минпромторге РФ.

«Совместно с СК «Звезда», заказчиком и оператором судна мы проводим работу по повышению локализации. На сегодня отработана и согласована 51 позиция судового комплектующего оборудования, включая аварийные дизель-генераторы, утилизационные котлы, грузовые насосы, теплообменники, опреснители, распределительные щиты и т.д. Поскольку ранее суда-газовозы строились преимущественно в Республике Корея, мы сотрудничаем с ведущими корейскими производителями судового комплектующего оборудования», - сказали в министерстве.

«В 2018 г. во Владивостоке было подписано соглашение о создании совместного Российско-Корейского центра оборудования для морской техники на базе АО «ЦНИИ «Курс». Уже определен перечень оборудования, необходимого к локализации на территории РФ (специальные системы для СПГ газовозов, палубное оборудование, системы водоочистки и водоподготовки, аварийно-спасательное оборудование), а также отечественные предприятия, способные выступить в качестве технологических партнеров. Серия состоит из 15 газовозов, и по мере адаптации проекта судна-газовоза, мы

планируем планомерно увеличивать долю отечественного оборудования», - подчеркнули в Минпромторге.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; СУБСИДИЯ ДЛЯ «ЗВЕЗДЫ» НА 15 ГАЗОВОЗОВ ДЛЯ «АРКТИК СПГ 2» МОЖЕТ СОСТАВИТЬ ПОРЯДКА 50 МЛРД РУБ. - МАНТУРОВ

Дальневосточный завод «Звезда» для строительства газозовов на СПГ для проекта «Арктик СПГ 2» «НОВАТЭКа» (МОЕХ: NVTK) получит субсидию.

«Я могу только сказать примерно общий объем с учетом 15 газозовов, но окончательного расчета еще не сделано, это порядка 50 млрд рублей», - сообщил журналистам министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

По данным министерства, суда-газозовы будут строиться в соответствии с требованиями 719 постановления правительства к судам, произведенным на территории РФ. К этим требованиям относятся наличие у юридического лица прав на всю основную техническую документацию, осуществление на территории РФ закладки, сборки и окраски корпуса судна, использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования, произведенных на территориях стран - членов ЕАЭС, постройка судна, проведение испытаний и его сдача.

Проект «Арктик СПГ 2» потребует эксплуатации 15-17 газозовов Arc7, сообщил на ПМЭФ глава «НОВАТЭКа» Леонид Михельсон. «Мы делаем перевалку в Мурманске и Камчатке, и нам сейчас надо решить вопрос (транспортировки СПГ - ИФ) до этих пунктов. Расчеты показывают, что для «Арктик СПГ 2» 15-17 газозовов Arc7 нам, наверное, надо построить», - говорил он, выразив мнение, что все они будут строиться на судовой верфи «Звезда» к концу 2025 года, то есть к окончанию строительства трех очередей завода.

Михельсон отмечал, что в ближайшее время Минпромторг должен подготовить решение о субсидировании разницы строительства таких танкеров по сравнению с текущими рыночными ценами строительства на зарубежных верфях.

Все эти танкеры, а также танкеры, построенные для проекта «Ямал СПГ», будут под управлением компании «Морской арктический транспорт» (МАРТ), куда привлекаются китайские COSCO и «Фонд шелкового пути» (SRF).

Проект «Арктик СПГ 2» предусматривает строительство трех очередей по производству сжиженного природного газа мощностью 6,6 млн тонн в год каждая на основаниях гравитационного типа. Проект реализуется на ресурсной базе Утреннего месторождения. ООО «Арктик СПГ 2» владеет лицензией на экспорт СПГ.

Всего компания зарезервировала на «Звезде» мощности на строительство 15 газозовов, но до конца года определит их необходимое количество с учетом сроков строительства ледоколов, которые расчищают трассу Северного морского пути, а также строительства перевалочных терминалов на его крайних точках - в Мурманске и на Камчатке.

В апреле ССК «Звезда» и «Совкомфлот» заключили контракт на строительство пилотного судна-газозова для проекта «Арктик СПГ 2». В соответствии с контрактом дата поставки судна - первый квартал 2023 года, сообщила «Роснефть» (МОЕХ: ROSN).

Пилотное судно-газозов для «Арктик СПГ 2» будет соответствовать техническим требованиям к судам типа «Кристоф де Маржери», заказанным «НОВАТЭКом» в 2013 году у южнокорейской DSME для обслуживания «Ямал СПГ» и круглогодичной транспортировки СПГ в сложных ледовых условиях Карского моря и Обской губы.

Газозовы для «Ямал СПГ» строились в Южной Корее, тогда как в России до сих пор не было построено ни одного подобного судна. Их создание на «Звезде» будет субсидировать бюджет - в размере 20% от цены судна, если брать точкой отсчета стоимость постройки в Южной Корее. Минпромторг называл стоимость строительства газозова Arc7 на «Звезде» в \$375,6 млн при цене работ в Южной Корее в \$330 млн.

ССК «Звезда» создается на базе Дальневосточного центра судостроения и судоремонта (ДЦСС) консорциумом АО «Роснефтегаз», ПАО «НК «Роснефть» и Газпромбанка (МОЕХ: GZPR).

РИА НОВОСТИ; 2019.07.09; В ХАНТЫ-МАНСИЙСК ПРИБЫЛИ ДВА СУДНА НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ «ВАЛДАЙ 45Р»

Уже два пассажирских судна на подводных крыльях «Валдай 45Р» прибыли в Ханты-Мансийск, чтобы по рекам курсировать в Сургут, сообщил РИА Новости председатель совета директоров ЦКБ по суднам на подводных крыльях имени Алексева Георгий Анцев.

«Два «Валдая» мы уже сдали ханты-мансийцам, первый уже курсирует на линии Сургут-Ханты-Мансийск, по великим нашим рекам. Сейчас дошел второй корабль, идут его технические испытания», - сказал Анцев.

«Валдай 45Р» – преемник лучших традиций судов на подводных крыльях (СПК) «Метеор» и «Ракета», способен обеспечить скоростную перевозку пассажиров в светлое время суток в салонах, оборудованных креслами авиационного типа.

Судно предназначено для эксплуатации на полноводных реках всей территории России от Центральной части до Дальнего Востока. Кроме того, СПК «Валдай 45Р» может поставаться на экспорт. Длина судна составляет 21,3 метра, ширина – 5,2 метра, скорость – 65 километров в час, пассажироместимость – 45 человек, дальность плавания – 400 километров, экипаж – два человека.

Головное судно было презентовано в мае 2018 года на Петербургском международном экономическом форуме с участием глав регионов РФ, представителей судоходных компаний и иностранных делегаций. Тогда же программа субсидированного лизинга Минпромторга РФ позволила ЦКБ Алексева начать серийное строительство и заложить шесть, которые должны быть переданы заказчикам в 2019 году.

<https://ria.ru/20190709/1556332438.html>

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; САМУСЬСКИЙ СУДОЗАВОД ИЗГОТОВИЛ ДЛЯ АЛРОСА 2 НАЛИВНЫЕ БАРЖИ ЗА 294 МЛН РУБ

ООО «Самусьский судостроительно-судоремонтный завод» (СССРЗ) построило для АО «Судоходная компания «АЛРОСА-Лена» (принадлежит АК «АЛРОСА» (МОЕХ: ALRS)) две наливные баржи для светлых нефтепродуктов.

«Заводу в этом году исполняется 140 лет, он строит суда для России и Казахстана. Эти баржи предназначены для «АЛРОСА», они начнут работать на реке Лена уже в этом году», - сообщил губернатор Томской области Сергей Жвачкин в ходе церемонии спуска судна на воду во вторник.

Вице-президент «АЛРОСА» Владимир Козлов отметил, что суда были построены менее чем за год, в сентябре они уже будет доставлена на место постоянной работы. «Это уникальные проекты, они имеют двойные борта и отвечают всем требованиям безопасности и экологии», - сказал он.

Козлов уточнил, что суда будут доставлены на реку Лена по Северному морскому пути.

СССРЗ получил контракт на строительство барж в июле 2018 года. Стоимость строительства барж и доставки их в Ленск - 294 млн рублей. Баржи грузоподъемностью 2 тыс. тонн и осадкой до 2 м предназначены для эксплуатации в бассейне Лены с притоками рек Витим, Алдан, Вилюй. Срок службы барж - 25 лет.

По данным аналитической системы «СПАРК-Интерфакс», это первый крупный заказ Самусьскому судозаводу с 2012 года.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ИМУЩЕСТВО ОБАНКРОТИВШЕЙСЯ РОСТОВСКОЙ СУДОХОДНОЙ КОМПАНИИ ГРУППЫ PALMALI ВЫСТАВЛЕНО НА ТОРГИ ЗА 6,4 МЛРД РУБ

Конкурсный управляющий ООО «Палмали» (Ростов-на-Дону, входит в ГК Palmali, Турция) выставил на торги имущество компании по начальной цене 6,398 млрд рублей, следует из сообщения на сайте Единого федерального реестра сведений о банкротстве.

На открытый аукцион имущество выставлено одним лотом (N2), в который включены обремененные залогом 46 нефтеналивных судов и баржебуксирных составов, 5 катеров.

Имущество продается в его фактическом состоянии в настоящее время. Остатки горюче-смазочных материалов, воды, продуктов питания и прочих материалов устанавливаются на дату передачи имущества покупателю и оплачиваются им отдельно в течение максимум пяти дней с даты приемки на основании счета продавца.

Шаг аукциона на повышение - 5% от начальной цены. Победителем торгов будет признан участник, предложивший максимальную цену.

Заявки на участие в торгах принимаются до 26 июля, аукцион назначен на 29 июля. Если он не состоится, то 9 сентября будут проведены повторные торги по начальной цене 5,759 млрд рублей. Прием заявок на участие в них - с 5 августа до 6 сентября.

Как сообщалось, в мае 2018 года Арбитражный суд Ростовской области ввел процедуру наблюдения в отношении ООО «Палмали» сроком на 6 месяцев по заявлению ООО «ЛУКОЙЛ-бункер» (Санкт-Петербург, «дочка» ПАО «ЛУКОЙЛ» (МОЕХ: LKOH)) в связи с наличием непогашенной задолженности в сумме 70,2 млн рублей. В реестр кредиторов, в частности, были включены требования Сбербанка (МОЕХ: SBER) в размере 12,8 млрд рублей, обеспеченные залогом.

В ноябре 2018 года суд признал ООО «Палмали» банкротом и открыл в отношении предприятия конкурсное производство. Очередной отчет конкурсного управляющего по результатам процедуры назначен на 7 октября 2019 года.

ООО «Палмали» занимается морскими грузоперевозками. На сайте компании сообщается, что она основана в 2000 году, «представляет собой быстро развивающуюся судоходную компанию, является одним из крупнейших перевозчиков нефтеналивных грузов на юге России». Под управлением и в собственности компании находится более 50 судов смешанного плавания «река-море» как под российским, так и под иностранными флагами.

RNS; 2019.07.09; МИНТРАНС СООБЩИЛ О ДОЛГЕ 20 ГРУЗИНСКИХ АВИАКОМПАНИЙ ПЕРЕД РОССИЕЙ

Задолженность за аэронавигационное обслуживание с января 1994 года по февраль 2007 года не оплатили 20 грузинских авиакомпаний, сообщили RNS в Минтрансе России.

«С 1994 года по настоящее время в воздушном пространстве Российской Федерации осуществляли полеты 46 авиакомпаний Грузии. 20 грузинских компаний, выполнявших полеты в воздушном пространстве России в период с января 1994 года по февраль 2007 года, прекратили полеты, не оплатив задолженности за аэронавигационное обслуживание», — отметили в ведомстве.

В Минтрансе уточнили, что грузинская сторона признала задолженность ещё в 2008 году, но с тех пор так и не погасила её.

О запрете полетов для грузинских авиакомпаний в Россию с 8 июля российские власти сообщили в конце июня. Причинами запрета тогда назывались необходимость обеспечить достаточный уровень авиационной безопасности и задолженность перед ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» за аэронавигацию.

Речь шла о сумме задолженности грузинской стороны \$792 543,19 (без учета накопившихся пени) и 592 251,95 руб.

В Georgian Airways RNS сообщали об отсутствии долга перед Россией.

<https://rns.online/transport/Mintrans-soobschil-o-dolge-20-gruzinskih-aviakompanii-pered-Rossiei-2019-07-09/>

ТАСС; 2019.07.09; ОБЪЕМ БРОНИРОВАНИЯ РОССИЯНАМИ АВИАБИЛЕТОВ В ГРУЗИЮ СНИЗИЛСЯ НА 30% - ЭКСПЕРТ

Объем бронирования россиянами авиабилетов в Грузию снизился на 30% на фоне приостановки прямого авиасообщения с этой страной. Об этом сообщил генеральный директор интернет-сервиса для путешественников Viletix Игорь Константинов на пресс-конференции в ТАСС.

Прямое авиасообщение между Россией и Грузией ограничено с 8 июля, однако некоторые путешественники приобретают билеты на стыковочные рейсы с пересадкой в третьих странах.

«Тбилиси являлся топовым туристическим направлением с хорошей динамикой своего развития - около 650 тыс. российских туристов въехало в Грузию [до ограничений]. По прогнозам, число туристов [в целом за сезон] могло достигнуть полутора миллионов, если бы не был введен запрет на авиаперелеты. Если мы говорим о запрете перелетов из России в Грузию, то у пассажиров есть альтернатива - стыковка», - сказал Константинов. Он отметил, что цены на авиабилеты в Грузию выросли на 13%.

Например, улететь из Москвы в Тбилиси можно через Минск за почти 12 тыс. руб., через Баку - за 18,78 тыс. руб., через Стамбул - за 19 тыс., сообщил пиар-директор Aviasales Янис Дзенис. Однако это дороже, это дороже, чем ранее, когда прямой билет из Москвы в Тбилиси можно было купить и за 7 тыс. руб., отметил он.

Что касается альтернативных направлений, а не рейсов с пересадками, то Дзенис отметил интерес россиян к билетам в Крым, Сочи и другие курорты Краснодарского края. Из зарубежных направлений лидируют Турция, Болгария, Кипр и популярный с недавних пор Тунис, а также Италия и Испания.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; СТОИМОСТЬ БИЛЕТОВ ИЗ РФ В ГРУЗИЮ ПОСЛЕ ПРИОСТАНОВКИ АВИАСООБЩЕНИЯ ВЫРОСЛА НА 13%

После приостановки авиасообщения РФ с Грузией, а также прекращения продаж турпакетов, цены на билеты в страну с пересадкой выросли, сообщил журналистам во вторник генеральный директор агрегатора Viletix Игорь Константинов.

«В связи с прекращением авиасообщения с Грузией мы наблюдаем рост стоимости авиаперевозки. При комбинации стыковочных рейсов стоимость перелета стала дороже в среднем на 13%. Если более детально посмотреть, то у некоторых авиакомпаний цена билета выросла до 30%. На наш взгляд это связано с уменьшением частоты авиарейсов. Т.е. чем их меньше, тем дороже», - сказал он.

PR-директор Aviasales Янис Дзенис напомнил, что прямым рейсом улететь в Грузию из Москвы можно было за 7-8 тыс. рублей, сейчас перелет обойдется минимум в 12 тыс. рублей в одну сторону.

По его словам, в России традиционно очень низкая глубина бронирования. «Если немцы первые покупки начинают делать в среднем за три месяца до поездки, то в России 50% продаж приходится за неделю до вылета и менее. Что касается отмен бронирований отелей Грузии на 80%, как сообщили представители турбизнеса страны, мы все еще видим брони. Самостоятельные туристы, бизнес и другие не могут и не будут отказываться», - пояснил Дзенис.

Он также сообщил, что эксперты сервиса не наблюдают роста числа бронирований билетов в Грузию с пересадками в других странах. «Мы не наблюдаем роста числа бронирований билетов в Грузию на стыковочных рейсах на фоне приостановки авиасообщения. В настоящее время в страну с пересадками полетят только ее преданные фанаты, а также граждане Грузии», - считает эксперт.

Дзенис отметил, что после закрытия Грузии в выигрыше останутся Сочи, Краснодарский край, Крым и Турция.

Он добавил, что эксперты Aviasales прогнозировали, что россияне вместо Грузии полетят в Азербайджан и Армению. «Мы ожидали, что россияне переориентируются на Азербайджан и Армению, но пока туристы не воспользовались этими странами как альтернативными видами отдыха», - сказал он.

Как отметил директор по маркетингу сервиса Level.Travel Евгений Гинзбург, организованные туры в Грузию появились совсем недавно, а рост они показали значительный. «Российские туристы чаще всего приобретали путевки на морские курорты страны. Средний чек по Грузии на семью из двух человек составлял около 60 тыс. рублей», - добавил он.

По его данным, вместо Грузии россияне поедут в Турцию, Тунис, Черногорию, Болгарию и на Кипр.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; СИТУАЦИЯ С ВЫДАЧЕЙ БАГАЖА В ШЕРЕМЕТЬЕВО УЛУЧШАЕТСЯ - ГЕНПРОКУРАТУРА

Перераспределение потока пассажиров в аэропорту «Шереметьево», где отмечались перебои с выдачей багажа, и ряд других мер позволили значительно улучшить ситуацию в этой сфере, сообщил «Интерфаксу» официальный представитель Генпрокуратуры России Александр Куренной.

«Принятые меры позволили снизить пассажиропоток, проходящий через терминал «D», более чем на 3 тыс. пассажиров и на 2 тыс. - количество мест багажа ежедневно, а также обеспечить его своевременную сортировку и отправку», - сказал Куренной.

В частности, отметил он, в расписание рейсов терминала «D» аэропорта внесены изменения: обслуживание 18 рейсов авиакомпаний «Аэрофлот» (МОЕХ: AFLT), «Северсталь» (МОЕХ: СНМФ), «Россия» и «Уральские авиалинии» (МОЕХ: URAL) перенесено в терминалы «B» и «E», изменено время вылетов шести рейсов авиакомпании «Икар».

«Одновременно в аэропорту увеличена штатная численность сотрудников, непосредственно задействованных в обработке багажа. Также к этой работе дополнительно привлечены сотрудники партнерских компаний», - подчеркнул представитель Генпрокуратуры.

Он напомнил также, что «по заявлениям пассажиров об оказании авиакомпаниями «Аэрофлот» и «Северный ветер» услуг воздушной перевозки, не соответствующих требованиям законодательства, в отношении указанных перевозчиков и их должностных лиц возбуждено 38 дел об административных правонарушениях».

«По результатам рассмотрения внесенного прокуратурой представления оператором аэропорта принят ряд мер, направленных на устранение выявленных нарушений, виновные должностные лица привлечены к дисциплинарной ответственности», - сказал Куренной.

По его словам, «ситуация в аэропорту «Шереметьево», а также соблюдение прав пассажиров находятся на контроле Генеральной прокуратуры».

Ранее в связи с распространением в СМИ сведений о массовых задержках обработки багажа в «Шереметьево» надзорное ведомство организовало проверку соблюдения прав пассажиров.

О проблемах с обслуживанием багажа в «Шереметьево» пассажиры стали говорить с последних чисел мая. Одни по несколько часов ждали чемоданы по прилете, другие говорили, что их багаж не успевали погрузить в самолет, после чего отправляли другими рейсами. Сбои с обработкой багажа начались одновременно с передачей этого бизнеса от «Аэрофлота», крупнейшей базовой авиакомпании «Шереметьево», к специально созданному аэропортом ООО «Шереметьево Хэндлинг».

6 июля министр транспорта РФ Евгений Дитрих провел совещание в «Шереметьево», где поставил задачу стабилизировать ситуацию с багажом к 15 августа. Для этого, заявляли в **Минтрансе**, планируется нанять около 400 дополнительных сотрудников, а также перераспределить слоты для авиакомпаний (временные «окна» для выполнения рейсов), чтобы снизить пиковые нагрузки.

«К 10 июля по поручению министра транспорта Евгения Ивановича Дитриха представим план мероприятий по выходу из ситуации со сроком окончания 15 августа», - сказал первый замгендиректора АО «Международный аэропорт «Шереметьево» Андрей Никулин в понедельник.

Также, отметил он, «Шереметьево» намерено выплатить компенсации авиакомпаниям-партнерам, пассажиров которых затронул багажный коллапс.

«Мы сейчас видим определенные затраты, которые мы должны будем компенсировать авиакомпаниям в соответствии с существующими договорами. То есть это как стандартные соглашения о качестве обслуживания, которые предполагают штрафные санкции, так и компенсации, которые авиакомпании предполагают к выплате пассажирам», - заявил топ-менеджер. Сумму планируемых компенсационных выплат он не назвал.

На ту же тему:

<https://ria.ru/20190709/1556359703.html>

RNS; 2019.07.09; В ШЕРЕМЕТЬЕВО ПРЕДЛОЖИЛИ МЕРЫ ПО УСТРАНЕНИЮ НЕПОЛАДОК ПРИ ВЫДАЧЕ БАГАЖА

В Шереметьево предложили меры для стабилизации ситуации с выдачей багажа, следует из сообщения пресс-службы аэропорта по итогам пресс-брифинга с участием топ-менеджмента.

Среди мер — подбор и обучение недостающего персонала, в частности сотрудников Московского метрополитена, технологическая оптимизация работы багажной системы.

«Совместно с компанией-производителем багажной системы разработаны решения по оптимизации ее работы, что повысит ее пропускную способность на 17%», - приводятся в сообщении слова главы дирекции по связям с общественностью Анны Захаренковой.

Аэропорт также перевел 12 рейсов авиакомпаний «Аэрофлот», «Икар» и «Северный ветер» из Терминала D в другие терминалы для его разгрузки.

В Шереметьево ожидают, что при введении в работу третьей взлетно-посадочной полосы пунктуальность прибывающих рейсов повысится с 60% до 85-90%.

<https://rns.online/transport/V-SHeremetevovo-predlozhili-meri-po-ustranenyu-nepoladok-pri-vidache-bagazha-2019-07-09/>

ГУДОК; ВИТАЛИЙ МАСЛЮК; 2019.07.10; БАГАЖ ДО ВОСТРЕБОВАНИЯ

Ситуация в аэропорту Шереметьево затронула тысячи пассажиров. «Гудок» выяснил, что делать в случае просрочки выдачи багажа, его потери или повреждения

На что может рассчитывать пассажир, которому не вернули вещи

В московском аэропорту Шереметьево им. А.С. Пушкина второй месяц происходят сбои с обработкой багажа. По словам главы **Минтранса Евгения Дитриха**, там до сих пор не обработано больше тонны багажа пассажиров. Тысячи пассажиров не получили вовремя свои чемоданы. С подобной ситуацией может столкнуться каждый путешественник. Кто виноват и что делать в случае просрочки выдачи багажа, его потери или повреждения, выяснил «Гудок».

Ответственность за перевозку багажа пассажиров и его сохранность несет перевозчик, это регулируется ст. 796 Гражданского кодекса РФ. Как пояснил «Гудку» Московско-Смоленский транспортный прокурор Московской межрегиональной транспортной прокуратуры Алексей Легезин, багажная квитанция является подтверждением факта

заключения договора на перевозку. Если авиапассажир по прилете в аэропорт не обнаружил свой багаж на ленте выдачи, он может подать письменное заявление о неполучении багажа на специальной стойке с надписью Lost&Found.

Авиакомпания, услугами которой он воспользовался, дается 21 день на то, чтобы найти потерянный багаж. Три недели на поиск предусмотрены приказом **Минтранса** № 82 «Об утверждении федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей». В этом же документе сказано, что если компания разыщет вещи в срок, она обязана за свой счет доставить вещи владельцу по указанному им адресу.

«Если человек прилетел в город, например, в служебную командировку и обнаружил, что багажа нет, он может обратиться в свою авиакомпанию за компенсацией расходов на покупку товаров первой необходимости (одежда, лекарства). Для этого нужно сохранять все чеки, при необходимости предоставить выписку банковской карты. Обычно авиакомпании идут навстречу клиентам, попавшим в такую ситуацию», - отмечает юрист, управляющий партнер Некоммерческой организации по защите прав авиапассажиров Андрей Лухин.

Но если багаж не найден по истечении трех недель, он признается утерянным. В подобных случаях пассажир имеет право получить от авиакомпании денежную компенсацию, размер которой установлен ст. 119 Воздушного кодекса РФ.

Так, за потерю багажа, принятого к перевозке в России без объявления его стоимости, выплачивается 600 руб. за каждый килограмм веса. Если багаж был оценен, пассажиру должны вернуть его полную стоимость.

Размер возмещения за пропажу вещей на международных рейсах регламентируется Монреальской конвенцией, к которой Россия присоединилась в августе 2017 года. Размер компенсации также зависит от веса багажа. «Максимальная сумма компенсации в переводе на рубли на сегодняшний день составляет около 87 тыс. руб.», - пояснил Андрей Лухин.

Аналогичные размеры выплат установлены и за повреждение багажа.

Срок подачи пассажиром претензии на внутренних рейсах составляет 6 месяцев с момента прилета без багажа, на международных - 18. Перевозчик обязан принять решение о выплате компенсации в течение 30 дней. «Если вам отказали или просто проигнорировали, следует обратиться в суд», - советует Андрей Лухин.

В поездах за сохранность ручной клади (не более 36 кг во всех вагонах, кроме двухместных СВ, где можно 50 кг) отвечает сам пассажир. Согласно ст. 108 Устава железнодорожного транспорта РФ, в случае просрочки доставки личных вещей (например, мебели, автомобиля) в багажном вагоне перевозчик должен заплатить клиенту пеню в размере 3% платы за транспортировку багажа за каждые сутки опоздания. При этом пеня начнет «капать» после 24-часового опоздания. На железнодорожном транспорте груз считается утраченным по истечении 10 суток с предполагаемой даты доставки. В этом случае пассажиру должны быть возмещены как полная стоимость пропажи, так и расходы на перевозку груза.

Если в поезде или на вокзале багаж был поврежден, перевозчик обязан возместить ущерб в размере его стоимости, если она была объявлена пассажиром при оформлении груза. «Если стоимость груза не была объявлена, то проводится разбирательство для оценки его примерной стоимости», - добавляет Алексей Легезин. По его словам, в последние годы не было зафиксировано проблем с доставкой багажа на сети РЖД.

Неприятности могут случиться и у путешествующих автомобильным транспортом. Если груз потерян в пути или поврежден, человек вправе предъявить перевозчику претензию и потребовать выплаты возмещения ущерба.

<https://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1469789>

RNS; 2019.07.09; ГОСКОРПОРАЦИЯ ПО ОРВД ОТРЕАГИРОВАЛА НА ПРОЕКТ НИКИФОРОВА ПО АЭРОНАВИГАЦИИ БЕСПИЛОТНИКОВ

Создание отдельного провайдера аэронавигационных услуг для беспилотников поставит под вопрос безопасность полетов, заявили RNS в аэронавигационном ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», комментируя новый проект экс-главы Минкомсвязи Николая Никифорова по созданию программно-аппаратного комплекса для управления беспилотными транспортными средствами на земле и в воздухе.

«Обслуживание беспилотников осуществляется в соответствии с действующим воздушным законодательством. Разных провайдеров, один из которых предоставляет аэронавигационное обслуживание пилотируемым, а другой беспилотным воздушным судам, быть не должно, так как это приведет к невозможности обеспечить безопасность полетов в едином воздушном пространстве», — сообщили RNS в пресс-службе корпорации.

Согласно данным системы «СПАРК-Интерфакс», бывший глава Минкомсвязи Николай Никифоров 4 июля зарегистрировал в Иннополисе ООО «Центр организации движения беспилотных транспортных средств». Агентству «Интерфакс» он рассказал, что новое юрлицо связано с реализацией проекта по созданию программно-аппаратного комплекса для управления беспилотными транспортными средствами на земле и в воздухе.

«О конкуренции в данном контексте говорить не приходится. Возможно лишь сотрудничество», — уточнили в госкорпорации. Там добавили, что сейчас во ФГУП заканчивают работу по реализации концепции «Единого окна», которая предлагала бы клиентам целый ряд новых услуг, связанных с беспилотниками.

«Необходимо предлагать целый ряд сервисов, начиная от регистрации, учета, сертификации БАС (беспилотных авиационных системы – RNS), обучения внешних пилотов и заканчивая предоставлением актуальной и своевременной метео- и аэронавигационной информации. Особняком стоит блок информационной и кибербезопасности», — рассказали RNS во ФГУП.

<https://rns.online/transport/Goskorporatsiya-po-OrVD-otreagirovala-na-proekt-Nikiforova-po-aeronavigatsii-bespilotnikov-2019-07-09/>

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ПОЧТИ 500 ПИЛОТОВ БЫЛИ ОТСТРАНЕНЫ ОТ ПОЛЕТОВ ПОСЛЕ ПРОКУРОРСКИХ ПРОВЕРОК ЗА ГОД - ГЕНПРОКУРАТУРА

Наиболее важным вопросом в сфере обеспечения безопасности перелетов на пассажирских самолетах остается уровень подготовки пилотов, заявил официальный представитель Генпрокуратуры РФ Александр Куренной.

«Ключевым вопросом остается уровень подготовки пилотов. Органы прокуратуры проводят целевые проверки учебных заведений гражданской авиации. Вследствие различных нарушений за год отстранено от полетов 425 пилотов, прекращена деятельность двух авиационных учебных центров. Росавиация аннулировала 160 лётных свидетельств», - сказал Куренной на канале Генпрокуратуры «Эфир» во вторник.

Прокурорские акты реагирования, отметил он, направлены в **министерство транспорта, Ространснадзор**, Росавиацию. Генпрокуратура держит на контроле устранение нарушений.

ГАЗЕТА.RU; ЕКАТЕРИНА КАТКОВА; 2019.07.09; БОЛЕЕ 400 ПИЛОТОВ ОТСТРАНИЛИ В РОССИИ ОТ ПОЛЕТОВ

Ситуация с подготовкой пилотов для гражданской авиации в РФ становится критической. За год из-за различных нарушений от полетов отстранены 425 пилотов, отмечает Генпрокуратура. Чаще всего проблема кроется в недостаточной подготовке летных кадров. Эксперты предупреждают, что такая тенденция негативно влияет на экономику отрасли.

Дефицит летных кадров в России близок к критическому уровню. За последний год в стране от полетов были отстранены 425 пилотов.

«Ключевым вопросом остается уровень подготовки пилотов. Органы прокуратуры проводят целевые проверки учебных заведений гражданской авиации. Вследствие различных нарушений за год отстранено от полетов 425 пилотов, прекращена деятельность двух авиационных учебных центров.

Росавиация аннулировала 160 летных свидетельств», - рассказал официальный представитель Генпрокуратуры РФ Александр Куренной на передаче «Вопрос с пристрастием» на официальном интернет-канале ведомства «Эфир» 9 июля.

По его словам, сфера обеспечения безопасности перелетов на пассажирских самолетах сейчас остается одной из наиболее важных, поэтому уровень подготовки пилотов прокуроры проверяют систематически. После проверок прокурорские акты реагирования были направлены в **министерство транспорта, Росавиацию и Ространснадзор**, а ГП держит на контроле устранение всех выявленных нарушений, заверил Куренной.

Ранее сообщалось, что с аннулированием свидетельств коммерческих и линейных пилотов столкнулись выпускники Южно-Уральского государственного университета (ЮУрГУ), у которого не было сертификата авиационного учебного центра.

Выступая ранее на «Правительственном часе» в Госдуме, генпрокурор РФ Юрий Чайка заявил, что с 2017 года в результате прокурорских проверок от полетов отстранены 550 пилотов. По его словам, в ходе надзорных проверок вскрывались факты неполного прохождения летным персоналом программ подготовки, отсутствия в образовательных организациях необходимого кадрового и материального обеспечения.

Цифры не критические для отрасли, но очень тревожные.

Как пояснил главред отраслевого издания «Авиапорт» Олег Пантелеев, считается, что в среднем на одно воздушное судно (если мы говорим о магистральных самолетах) нужно порядка пяти экипажей. «400 человек, если говорить о том, что это 400 командиров, - это 80 самолетов либо на земле, либо не приобретенных авиакомпанией. Если там [в списке Генпрокуратуры - «Газета.Ru»] равные пропорции КВС (капитан воздушного судна - «Газета.Ru») и вторых пилотов, то делите пополам. Если это 400 вторых пилотов, условно, курсантов, недавно вышедших из учебных заведений, то радикального влияния на бизнес авиакомпании это не окажет», - поясняет эксперт.

Одна из причин многолетней проблемы с дефицитом опытных летных кадров в российской авиации кроется в устаревшей системе подготовки, которая досталась нам от советской системы, полагает главный редактор отраслевого портала Avia.ru Роман Гусаров.

«Мы готовим очень долго, дорого и некачественно. Наш курсант после пяти лет обучения работать не умеет», - говорит Гусаров.

За пять лет государство тратит на обучение огромные деньги, при этом еще после этого авиакомпания за свои деньги доучивают будущих летчиков, за рубежом же образовательный процесс растягивается на 18 месяцев, будущие пилоты платят свои деньги и отношение к учебе у них другое. На выходе у них более качественные специалисты, поясняет эксперт.

Олег Пантелеев отмечает, что дефицит летных кадров в российской гражданской авиации «совершенно очевидно» существует и «любое выбытие специалистов - это только обострение дефицита». Помимо проверок и отзывов есть еще естественные факторы, приводящие к убытию летного состава, - состояние здоровья, возраст и прочее, и экономические, такие как попытки мигрировать в другие зарубежные авиакомпании для того, чтобы иметь больший уровень заработной платы и доходов.

Многие российские пилоты сами переходят на работу в иностранные авиакомпании, так как на фоне падения курса рубля и ослабления экономики уровень зарплат зарубежных пилотов становится все более конкурентным по сравнению с Россией. При этом,

естественно, уезжают в основном опытные пилоты, наиболее востребованные за границей, со знанием иностранных языков, в России таких кадров дефицит, у нас остаются пилоты более низкого уровня.

На этом фоне

«усиление такого фактора, как давление со стороны надзорных органов - это очень серьезный негативный момент, который будет препятствовать росту пассажиропотока и в конце концов обернется только лишь одним: авиакомпания, сталкиваясь с дефицитом, будут вынуждены прибегать к гонке зарплат, повышать оплату труда и это, безусловно, поможет сократить отток пилотов за рубеж или даже кого-то вернуть в Россию, но на экономику авиаотрасли подействует негативно»,

- подчеркивает Пантелеев.

При этом Россия заняла нелестную лидирующую позицию по количеству жертв и авиапроисшествий среди стран-подписантов Соглашения о гражданской авиации и об использовании воздушного пространства. В 2018 году в России, согласно докладу Межгосударственного авиационного комитета (МАК), в 2,5 раза увеличилось количество жертв авиакатастроф по сравнению с 2017 годом.

При этом, по данным **Росавиации**, объемов пассажирских авиаперевозок в России продолжает расти. Так, за январь-май 2019 российские авиакомпании перевезли более 44,88 млн пассажиров, что на 12,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Сегмент международных перевозок вырос на 18% - до 18,7 млн пассажиров, внутренних - на 8,4%, до 26,2 млн пассажиров.

<https://www.gazeta.ru/business/2019/07/09/12488713.shtml>

На ту же тему:

<https://ria.ru/20190709/1556353255.html>

<https://www.rbc.ru/rbcfreenews/5d2487069a794701f8448fbc>

<https://iz.ru/897563/2019-07-09/bolee-400-rossiiskikh-pilotov-za-god-otstranili-ot-poletov>

<https://tass.ru/obschestvo/6645152>

<https://www.pnp.ru/social/bolee-400-pilotov-otstraneny-v-rossii-v-2018-godu-posle-prokurorskich-proverok.html>

<https://rg.ru/2019/07/09/bolee-400-pilotov-otstranili-v-rossii-ot-poletov.html>

RNS; 2019.07.09; РОСПОТРЕБНАДЗОР РАЗЪЯСНИЛ ПРАВА ПАССАЖИРОВ ЗАДЕРЖАННЫХ АВИАРЕЙСОВ

За задержку отправления самолета или его опоздание перевозчик должен выплатить пассажиру штраф, если не докажет, что причиной задержки или опоздания рейса стали непреодолимые обстоятельства или устранение неисправности транспортного средства, сообщает пресс-служба Роспотребнадзора.

«За задержку отправления транспортного средства, перевозящего пассажира, или опоздание прибытия такого транспортного средства в пункт назначения перевозчик уплачивает пассажиру штраф в размере, установленном соответствующим транспортным уставом или кодексом, если не докажет, что задержка или опоздание имели место вследствие непреодолимой силы, устранения неисправности транспортных средств, угрожающей жизни и здоровью пассажиров, или иных обстоятельств, не зависящих от перевозчика», – говорится в сообщении.

Отмечается также, что информация о задержке или отмене рейса должна доводиться до пассажиров перевозчиком или обслуживающей организацией в аэропорту.

В соответствии с требованиями пункта 99 Федеральных авиационных правил, в таких случаях перевозчик обязан в пунктах отправления и промежуточных пунктах предоставить пассажиру с ребенком в возрасте до семи лет комнаты матери и ребенка, предоставить два телефонных звонка или два сообщения по электронной почте при ожидании отправления рейса более двух часов, обеспечить пассажиров

прохладительными напитками при ожидании отправления рейса более двух часов и горячим питанием при ожидании более четырех часов и далее каждые шесть часов в дневное время и каждые восемь часов – в ночное.

Кроме того, при ожидании рейса более восьми часов днем или шести часов ночью перевозчик должен разместить пассажиров в гостинице, доставить их транспортом от аэропорта до гостиницы и обратно в случаях, когда гостиница предоставляется без взимания дополнительной платы, а также организовать хранение багажа.

Все вышеназванные услуги предоставляются пассажирам бесплатно.

<https://rns.online/transport/Rospotrebnadzor-razyasnil-prava-passazhirov-zaderzhannih-aviareisov-2019-07-09/>

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; «УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ» ЗАПУСТИЛИ ЕЖЕДНЕВНЫЙ РЕЙС ИЗ ЖУКОВСКОГО В ЕРЕВАН

Авиакомпания «Уральские авиалинии» (МОЕХ: URAL) в понедельник начала полеты из подмосковного аэропорта «Жуковский» в Ереван, сообщает пресс-служба авиакомпании.

Прямой рейс будет выполняться ежедневно и дополнит регулярные вылеты в Ереван из аэропорта «Домодедово», говорится в сообщении.

Согласно расписанию на сайте аэропорта, рейсы будут выполняться на самолетах А321. Другие авиакомпании из «Жуковского» в Ереван не летают.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; РОСАВИАЦИЯ В ШЕСТОЙ РАЗ НЕ СМОГЛА НАЙТИ ПОДРЯДЧИКА ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦИИ АЭРОПОРТА БЛАГОВЕЩЕНСКА

ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» (подконтрольно Росавиации) вновь не нашло подрядчика для реконструкции аэропорта «Игнатьево» (Благовещенск, Амурская область).

Согласно материалам на сайте госзакупок, на очередной конкурс, объявленный в конце июня, не было подано ни одной заявки. С конца прошлого года это уже шестой тендер, включая предквалификационный отбор потенциальных подрядчиков.

Начальная (максимальная) цена контракта составляла 4 млрд 336 млн 2,405 тыс. рублей (включая НДС). Срок, до которого должны быть выполнены работы, не менялся - 30 ноября 2021 года.

В июле глава Росавиации Александр **Нерадько** сообщил «Интерфаксу», что после многократных неудачных попыток найти компанию, которая смогла бы заняться реконструкцией аэропорта Благовещенск, планируется внести коррективы в конкурсную документацию, однако вряд ли эти поправки сделают проект сильно привлекательнее, «потому что есть нормативы».

По его словам, осталось мало «мощных подрядных организаций, которые могли бы участвовать в таких работах». «Те, кто раньше был, к примеру, «Спецстрой», подконтрольны Минобороны. Но у них нет наличных средств, а эти средства должны служить залогом выполнения контракта. Ждем 1 июля, возможно, будут изменения, можно будет банковскую гарантию предъявить как гарантию выполнения работ. Может быть, на этих новых условиях войдут новые организации (. . .)», - пояснил **Нерадько**.

Как сообщалось, действующая взлетно-посадочная полоса (ВПП) и перрон аэропорта «Игнатьево» имеют высокую степень дефектности, система светосигнального оборудования аэродрома физически и морально устарела. ВПП аэропорта Благовещенска была построена в 1962 году для нужд Минобороны, ее длина составляет 2,8 км, что создает ограничения для посадки некоторых типов воздушных судов.

В апреле губернатор Амурской области Василий Орлов на встрече с вице-премьером РФ Максимом **Акимовым** отметил, что неудачные попытки поиска подрядчика могут быть связаны с необъективной оценкой стоимости работ. В мае он предупреждал, что при неудачной попытке найти подрядчика по итогам пятого конкурса власти, возможно,

направят проект на повторное рассмотрение госэкспертами для увеличения начальной стоимости строительства.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ПРИНЯТ ЗАКОН, ПОЗВОЛЯЮЩИЙ ЗАКЛЮЧИТЬ СОГЛАШЕНИЕ О БАЗОВОМ АВИАПЕРЕВОЗЧИКЕ В НОРИЛЬСКЕ

Госдума приняла в третьем, окончательном чтении поправки в закон о защите конкуренции, который позволит, в частности, заключить соглашение о базовом авиаперевозчике в Норильске.

Законопроект был внесен в Госдуму правительством РФ в марте. Он открывает для хозяйствующих субъектов и органов власти возможность устанавливать условия допустимости соглашений в любой отрасли. Условия, на которых могут быть заключены соглашения с коммерческими предприятиями, должны быть определены в специальном постановлении правительства. Закон наделяет правительство правом «определять отдельные случаи допустимости» таких соглашений, если те направлены на «совершенствование производства и получение покупателями преимуществ, соразмерных преимуществам, полученным хозяйствующими субъектами».

Из пояснительной записки к закону следует, что он разработан по указанию президента Владимира **Путина**. Президент поручал внести изменения в закон «в целях определения допустимости соглашения между федеральными органами исполнительной власти, правительством Красноярского края, аэропортом и АО «Авиакомпания «НордСтар» об особом режиме осуществления хозяйственной деятельности при организации авиасообщения с Норильском, в соответствии с которым может быть ограничен доступ на рынок авиаперевозок».

Закон вступает в силу через 10 дней после официального опубликования.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; «АЭРОПОРТЫ РЕГИОНОВ» ВЫБРАЛИ МЕСТНУЮ КОМПАНИЮ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦИИ АЭРОДРОМА В Н.УРЕНГОЕ

АО УК «Аэропорты регионов» в результате конкурсного отбора выбрало ООО «Уренгойдорстрой» (г.Новый Уренгой) для реконструкции аэродрома аэропорта Нового Уренгоя, сообщает пресс-служба аэропорта.

Договор о выполнении строительных работ подписан во вторник.

В пресс-службе аэропорта Нового Уренгоя «Интерфаксу» не стали раскрывать цену договора и то, подавали ли заявку на участие в конкурсном отборе другие компании.

В сообщении говорится, что реконструкция продлится три года и завершится в 2021 году.

Предполагается обновление искусственных покрытий: взлетно-посадочной полосы (ВПП), рулежных дорожек, перрона с организацией 15 мест стоянок воздушных судов.

Первый этап, запланированный на 2019-2020 годы, включает в себя обустройство стройплощадки, строительные работы на западной части перрона до границы с ВПП.

В течение 2020 года запланирован второй этап реконструкции, включающий работы на ВПП и рулежных дорожках.

На третьем, завершающем, этапе будут проведены строительно-монтажные работы на оставшейся части перрона, установлено светосигнальное оборудование, а затем проведено озеленение на грунтовых частях.

Строительно-монтажные работы на взлетно-посадочной полосе будут производиться во время промежутков между полетами воздушных судов по 16 часов. Остальные работы будут вестись круглосуточно.

После реконструкции аэропорт Новый Уренгой сможет принимать без ограничений современные пассажирские воздушные суда типа Boeing-737-800 и транспортные самолеты типа Ан-124.

По данным информационно-аналитической системы «СПАРК-Интерфакс», «Уренгойдорстрой» занимается строительством автодорог и автомагистралей, 100% компании принадлежит ее гендиректору Александру Рыскову.

«Уренгойдорстрой» выполнял работы для администраций Нового Уренгоя, Надымского района, дорожной дирекции ЯНАО, АО «Ямалкоммунэнерго», ООО «Газпром добыча Ямбург» и др. В 2017 году компания отремонтировала асфальт для аэропорта Нового Уренгоя за 1,8 млн рублей.

Как сообщалось, ООО «Уренгойаэроинвест» (входит в холдинг «Аэропорты регионов» группы «Ренова») в январе 2018 года победило в конкурсе на реконструкцию данного авиаузла в рамках концессии. Строительные работы планируется начать летом 2019 года, завершить реконструкцию предполагается за 3,5 года.

Объекты аэропорта будут переданы в аренду инвестору на 30 лет, а затем должны быть возвращены в собственность округа. Озвучивалось, что «Уренгойаэроинвест» вложит в реконструкцию 7,223 млрд рублей.

Помимо реконструкции аэродрома планируется построить новый пассажирский терминал.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; «ПОБЕДА» ЗАПУСТИТ РЕЙСЫ МОСКВА - САРАТОВ В ДЕНЬ ОТКРЫТИЯ НОВОГО АЭРОПОРТА «ГАГАРИН»

Авиакомпания «Победа» (входит в группу «Аэрофлот» (МОЕХ: AFLT)) в конце августа планирует открыть регулярный рейс Москва - Саратов, сообщил «Интерфаксу» представитель перевозчика.

«Полеты будут выполняться ежедневно с 20 августа», - сказал представитель «Победы», уточнив, что продажи на новый рейс начнутся во вторник.

20 августа должен открыться новый аэропорт Саратова «Гагарин» - об этом сообщал спикер Госдумы РФ Вячеслав Володин на своей странице в Instagram.

Терминал нового авиаузла строит холдинг «Аэропорты регионов» (входит в «Ренову» Виктора Вексельберга), параллельно государство обеспечивает строительство взлетно-посадочной полосы протяженностью 3 км.

Действующий аэропорт «Саратов-Центральный» был открыт в 1931 году, находится в черте города, принадлежит АО «Саратовские авиалинии». ВПП длиной 2,2 км позволяет обслуживать только самолеты типа Як-42 и Ан-24.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; СУД ВЗЫСКАЛ С «ИРАЭРО» 12,8 МЛН РУБЛЕЙ В ПОЛЬЗУ «ЮТЭЙР» ПО ДОГОВОРУ АРЕНДЫ SSJ-100

Арбитражный суд Тюменской области принял решение взыскать с авиакомпании «ИрАэро» 12,8 млн рублей в пользу авиакомпании «ЮТэйр» (МОЕХ: UTAR) по договору фрахтования SSJ-100, следует из материалов суда.

Согласно резолютивной части решения суда, в марте 2018 года авиакомпании подписали договор, согласно которому «ИрАэро» обязалась предоставить «ЮТэйр» два основных SSJ-100 и один запасной.

«ЮТэйр» взяла на себя обязательство обеспечить коммерческую загрузку с налетом не менее 540 часов в месяц двух основных самолетов из московского аэропорта «Внуково». Фрахтователь на основании счета «ИрАэро» также должен был вносить предоплату для возмещения затрат на топливное обеспечение.

К концу сентября, как утверждает «ЮТэйр», у «ИрАэро» образовалась задолженность в размере 12,8 млн рублей. Ее происхождение в резолютивной части решения суда не поясняется.

В пресс-службе «ИрАэро» «Интерфаксу» пояснили, что задолженность сформировалась за счет предусмотренной договором фрахтования «корректировки стоимости услуг при возврате акцизов по авиа-ГСМ» (акцизы возвращаются государством в адрес «ИрАэро» - ИФ).

Как добавили в «ИрАэро», компания исполнит решение Арбитражного суда Тюменской области: сейчас идет подготовка графика платежей по уплате долга, который будет согласован с истцом.

Ранее сообщалось, что «ЮТэйр» в апреле обратилась в суд о взыскании «ИрАэро» 1,6 млн рублей. Позже «ИрАэро» уточнила, что с учетом срока задолженности сумма, по данным на апрель, составляла 7,76 млн рублей.

Сообщалось также, что в 2018 году стороны договорились, что «ЮТэйр» будет использовать лайнеры «ИрАэро» на коротких рейсах из московского «Внуково»: в Казань, Ульяновск, Архангельск.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ОПЕРАТОР «ПУЛКОВО» ОСПОРИТ ЧАСТЬ ПРЕТЕНЗИЙ РОСТРАНСНАДЗОРА К ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЙ ЗАЩИТЕ АЭРОПОРТА

- ООО «Воздушные ворота северной столицы» (ВВСС) оспорит часть претензий Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (**Ространснадзор**) относительно орнитологической безопасности в петербургском аэропорту «Пулково», находящемся под управлением ВВСС, сообщили «Интерфаксу» в пресс-службе компании.

«В июне 2019 года ВВСС получили предписание Федеральной службы по надзору в сфере транспорта о несоблюдении некоторых рекомендаций ИКАО в сфере обеспечения орнитологической безопасности. Часть комментариев принята оператором «Пулково» к рассмотрению, с другой частью комментариев ВВСС не согласны и планируют обжаловать в установленном законом порядке», - сказал собеседник агентства.

Представитель компании отметил, что в аэропорту «Пулково» обеспечивается высокий уровень орнитологической безопасности полетов. «Штат группы авиационной орнитологии (ГАО) «Пулково» укомплектован специалистами-орнитологами, прошедшими профессиональную подготовку, в полном объеме в соответствии с производственными потребностями. ГАО аэропорта «Пулково» применяет комплекс современных технических средств для отпугивания птиц, в том числе биоакустические системы, газовые пушки, светоотражающие шары, видеонаблюдение, затягивание технических водоемов сеткой и другие средства», - сказал он.

Кроме того, реализация с 2010 года управляющей компанией комплекса мероприятий в сфере орнитологической безопасности позволила существенно улучшить орнитологическую обстановку в аэропорту. Оператор «Пулково» продолжает совершенствовать методы отпугивания птиц, ориентируясь на лучшие мировые практики, отмечает ВВСС.

Ранее со ссылкой на материалы системы «СПАРК-Интерфакс» сообщалось, что **Ространснадзор** выявил нарушения в системе орнитологической безопасности «Пулково». Согласно материалам, недостатки выявлены в ходе внеплановой проверки аэропорта в конце мая. Среди них - отсутствие у части персонала «официальной подготовки» по авиационной орнитологии и недостаточное количество сотрудников.

«Штат сотрудников группы по орнитологическому обеспечению полетов на аэродроме «Пулково», выполняющих функции по мониторингу, сбору отчетности и регистрации птиц, патрулированию аэродромной территории с целью контроля над дикой природой, управлению средствами отпугивания, выдаче информации эксплантатам воздушных судов в течение суток, - не позволяет в полном объеме выполнять требования Воздушного законодательства РФ и ИКАО по орнитологическому обеспечению полетов», - говорится в материалах.

Кроме того, выяснилось, что на аэродроме, в районе «Пулково-3», не закрыты сеткой отстойники очистных сооружений.

Ведомство постановило устранить эти замечания до 28 декабря 2019 года.

В рамках той же проверки выявлено еще одно нарушение: в группе по орнитологическому обеспечению не ведется журнал регистрации птиц и диких животных, в котором должны указываться их количество, виды и местонахождение, а также действия, предпринятые для отпугивания. Также, согласно материалам, отсутствует официально утвержденная подготовка специалистов «с учетом характера и специфики угроз столкновений с представителями дикой природы». Эти нарушения должны быть устранены до 19 августа 2019 года.

«Пулково» входит в пятерку крупнейших аэропортов РФ, по итогам 2018 года обслужил 18,1 млн пассажиров (рост на 12,4% к 2017 году). Крупнейшими акционерами ВВСС являются ВТБ (МОЕХ: VTBR), немецкая Fraport и катарская Qatar Investment Authority.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; ФОНД MUBADALA ИНТЕРЕСУЕТСЯ ПРОЕКТОМ СОЗДАНИЯ РОССИЙСКОГО ГРАЖДАНСКОГО СВЕРХЗВУКОВОГО САМОЛЕТА - МАНТУРОВ

Россия в ходе Глобального саммита по производству и индустриализации (GMIS), проходящего в Екатеринбурге, представила фонду Mubadala (ОАЭ) проект создания сверхзвукового самолета, сообщил министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров.

«Мы обозначили направление как перспективное, коллег это заинтересовало, особенно с учетом того, что они уже инвестировали в авиационный сектор нашей промышленности, в частности, в «Вертолеты России». С учетом того, что рынок растет, индустрия имеет хороший потенциал, коллеги видят возможным участие в этом направлении», - отметил он.

Министр уточнил, что это «многоформатный и многосторонний проект сотрудничества с Эмиратами, с Саудовской Аравией». «Возможно, и другие страны будут заинтересованы к подключению к этому проекту», - добавил он.

При этом ранее Мантуров говорил, что «создание нового коммерчески эффективного сверхзвукового гражданского самолёта - самый большой вызов для современной мировой гражданской авиации».

По его словам, с 2022 по 2026 год может быть начато эскизное, а затем и рабочее проектирование нового сверхзвукового самолёта силами ОАК с привлечением входящих в её структуру конструкторских бюро и институтов авиационной промышленности.

В феврале президент РФ **Владимир Путин** вновь призвал подумать над созданием сверхзвукового пассажирского самолета. При этом ранее **Путин** уже высказывался за создание гражданского сверхзвукового самолета на базе Ту-160. Понаблюдав за полетом стратегического ракетноносца в январе прошлого года в Казани, **Путин** заявил: «Надо сделать гражданскую версию». Глава ОАК Юрий Слюсарь тогда ответил президенту, что у корпорации уже есть проект подобного лайнера.

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; МОДЕЛЬ СВЕРХЗВУКОВОГО ДЕЛОВОГО САМОЛЕТА РАЗРАБОТКИ «ТУПОЛЕВА» ИСПЫТАЮТ В ЭТОМ ГОДУ

В 2019 году в России испытают модель сверхзвукового делового самолета со сниженным уровнем звукового удара, сообщил «Интерфаксу» источник в авиапроме.

«До конца года должны состояться испытания модели сверхзвукового самолета разработки «Туполева» в аэродинамической трубе. Это необходимо для определения параметров звукового удара на крейсерском режиме полета», - сказал собеседник агентства.

По его словам, испытания пройдут в сверхзвуковой аэродинамической трубе Т-313 Института теоретической и прикладной механики им. Христиановича Сибирского отделения Российской академии наук (ИТПМ СО РАН).

Специалистам предстоит произвести расчеты уровня звукового удара, выбрать наиболее рациональный вариант компоновки машины и испытать модель самолета в аэродинамической трубе для определения его характеристик, объяснил источник.

«По результатам исследований «Туполев» создаст электронную геометрическую модель сверхзвукового делового самолета, который смог бы обеспечить минимальный уровень звукового удара при сохранении требуемых летно-технических характеристик», - сказал собеседник агентства.

Как сообщалось, одна из важнейших проблем при разработке сверхзвуковых гражданских самолетов второго поколения - снижение уровня шума, в том числе выработка международных норм по звуковому удару. Различные исследования для определения стандартов приемлемого уровня шума и вибрации для населения и местности, над которыми производятся полеты воздушных судов, проводятся в России и в Европе.

Например, в апреле в России был проведен летный эксперимент с измерением уровня звукового удара от истребителя Су-30 снаружи и внутри близлежащих зданий, сообщали тогда в пресс-службе Центрального аэрогидродинамического института (ЦАГИ).

Ранее глава Минпромторга РФ Денис Мантуров подчеркнул, что «создание нового коммерчески эффективного сверхзвукового гражданского самолёта - самый большой вызов для современной мировой гражданской авиации».

По его словам, с 2022 по 2026 год может быть начато эскизное, а затем и рабочее проектирование нового сверхзвукового самолёта - этими работами будет заниматься ОАК с привлечением входящих в её структуру конструкторских бюро и институтов авиационной промышленности.

12 февраля президент РФ **Владимир Путин** вновь призвал подумать над созданием сверхзвукового пассажирского самолета. «Почему не создать и сверхзвуковой пассажирский самолет?» - сказал **Путин** на встрече с представителями общественности в Казани.

Ранее глава государства уже высказывался за создание гражданского сверхзвукового самолета на базе Ту-160. Понаблюдав за полетом стратегического ракетносца в январе прошлого года в Казани, **Путин** заявил: «Надо сделать гражданскую версию». Глава ОАК Юрий Слюсарь тогда ответил президенту, что у корпорации уже есть проект подобного лайнера.

В пресс-службе «Туполева» отказались комментировать эту информацию.

RNS; 2019.07.09; В РОСАВИАЦИИ ПРОКОММЕНТИРОВАЛИ ДАННЫЕ О ТРЕЩИНАХ НА КРЫЛЬЯХ AIRBUS A380

Российские авиакомпании не эксплуатируют модели Airbus A380, в которых были обнаружены трещины на крыльях, сообщили RNS в пресс-службе Росавиации.

«Воздушные суда данных типов в авиакомпаниях России не эксплуатируются», — сказали в Росавиации.

<https://rns.online/transport/V-Rosaviatsii-prokommentirovali-dannie-o-treschinah-na-krilyah-Airbus380-2019-07-09/>

RNS; 2019.07.09; НА КРЫЛЬЯХ САМОЛЕТОВ AIRBUS A380 НАШЛИ ТРЕЩИНЫ

Европейское агентство по авиационной безопасности (EASA) заявило о риске возникновения трещин на крыльях некоторых самолетов модели Airbus A380, сообщает Reuters со ссылкой на сообщение организации.

В релизе рассказывается о случаях обнаружения трещин на поврежденных зонах заднего лонжерона крыла самолетов Airbus A380. По данным агентства, риску подвержены 25 самолетов A380, произведенные в 2004-2006 годах.

Крылья этих самолетов необходимо проверить на предмет наличия там трещин, говорится в релизе. В случае обнаружения повреждений EASA просит авиакомпанию обратиться к Airbus за инструкциями по починке.

Компания Airbus уже подтвердила наличие трещин и пообещала решить проблему после уведомления Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA).

«Мы подтверждаем, что на наружных лонжеронах заднего крыла ранних серийных самолетов A380 были обнаружены небольшие трещины. Мы определили проблему и разработали схему проверки и ремонта», — передает слова представителя Airbus.

<https://rns.online/transport/Na-krilyah-samoletov-Airbus-A380-nashli-treschini--2019-07-09/>

ИНТЕРФАКС; 2019.07.09; «УРАЛЬСКИЕ АВИАЛИНИИ» РАССЧИТЫВАЮТ НА ПОСТАВКУ ПЕРВЫХ BOEING-737 MAX С ДЕКАБРЯ - ГЕНДИРЕКТОР

«Уральские авиалинии» (МОЕХ: URAL) рассчитывают на поставку первых из заказанных Boeing-737 MAX в декабре 2019 года, сообщил «Интерфаксу» гендиректор авиакомпании Сергей Скуратов.

«Думаю, (получим - ИФ) в декабре этого года. Самолеты доведут, вне всякого сомнения. Это хорошие самолеты. Были сделаны ошибки, но их исправят», - подчеркнул он.

В ответ на вопрос, не рассматривала ли авиакомпания вариант отказаться от приобретения этих самолетов, Скуратов сказал: «У Boeing есть определенные преимущества: 7 часов 45 минут без посадки с полной загрузкой. А для нас очень важна география по дальним трассам. Это весь юг Китая, Индия, Япония, Владивосток без посадки. У нашей компании будут и Airbus, и Boeing».

Гендиректор «Уральских авиалиний» также сообщил, что 6 августа компания рассчитывает получить первый Airbus A320neo, до конца года - еще четыре машины этого семейства. Их поставки должны были начаться раньше, но задержка была вызвана проблемами с двигателями CFM International (СП французской Snecma и американской GE Aviation), пояснил он.

Кроме того, по словам Скуратова, 15 августа авиакомпания запустит вторую очередь технического центра, где можно будет обслуживать и Boeing, и Airbus. Инвестиции в проект составили \$15 млн.

«Это универсальный центр. Многие вещи, которые мы никогда не делали, например, ремонт колес и тормозов производили в Чехии. Теперь все будем делать у себя», - добавил он.

Весной 2018 года «Уральские авиалинии» заключили договор о лизинге 14 самолетов Boeing-737 MAX 8, арендодателем выступила SB Leasing Ireland Ltd. Поставка воздушных судов ожидалась с октября 2019 года по май 2022 года.